

УДК 336.221.4(470.53)

ПРОБЛЕМЫ ФОРМИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ФОНДА ПЕРМИ И ПЕРМСКОГО КРАЯ

Антонова А.С., студентка 3 курса факультета почвоведения, агрохимии, экологии и товароведения

Научный руководитель - Старкова О.Я., кандидат экономических наук, доцент ФГБОУ ВПО «Пермская ГСХА им. Д.Н.Прянишникова»

Ключевые слова: дорожный фонд, ремонт дорог, денежные поступления

Данная работа посвящена определению количества денежных средств, пошедших в дорожный фонд и фактически затрачиваемых денег на ремонтные работы дорог. Вследствие анализа была предложена единая система учета всех поступлений и затрат дорожного фонда Перми и Пермского края. Такая система могла бы помочь рациональному использованию денежных средств без нареканий со стороны граждан.

У нас в России, говорят, есть две проблемы - это, естественно, «Дороги» и конечно же «те, кто по ним ездит». А всё почему? Почему дорожное полотно, то, что называют проезжей частью, таковой и назвать то стыдно? Каждый из владельцев автомобилей платит ежегодно немаленький налог, но ситуация практически не меняется – асфальт по-прежнему разбит и изъезжен.

Многие автомобилисты, да и те, кто передвигается на общественном транспорте возмущены состоянием дорожного полотна.

Разберём как формируется дорожный фонд в Перми и Пермском крае.

Согласно «Закону о дорожном фонде Пермского края и о внесении изменения

в закон Пермского края «О бюджетном процессе в Пермском крае» от 17 ноября 2011 года» дорожный фонд формируется от:

-акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в бюджет Пермского края;

-транспортного налога;

-доходов от эксплуатации и использования имущества автомобильных дорог, находящихся в собственности Пермского края;

-государственной пошлины за выдачу специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и(или) крупногабаритных грузов, зачисляемой в бюджет Пермского края;

-безвозмездных поступлений в бюджет Пермского края из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования;

-безвозмездных поступлений в бюджет Пермского края от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

-платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов;

-платы за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края;

-штрафов за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края;

-денежных средств, поступающих в бюджет Пермского края от уплаты неустоек (штрафов, пеней), а также от поступления сумм в возмещение ущерба в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) условий государственных контрактов или иных договоров, финансируемых за счет средств дорожного фонда Пермского края, или в связи с уклонением от заключения таких контрактов или иных договоров.

Теперь мы знаем, как формируется основной дорожный фонд, исходя из этого можно выяснить все ли средства, поступившие на счет фонда, пошли в правильное русло.

Можно сделать подсчеты по внесенным средствам в дорожный фонд Перми и Пермского края. Итак, по сводкам из статьи газеты «Коммерсант» за прошедший 2014 год были сделаны работы по капитальному ремонту автомобильных дорог на 8 объектах общей стоимостью более 130,4 млн рублей. Всего на общий ремонт дорог было потрачено свыше 3 миллиардов рублей. В Перми, по информации агентства «Автостат», общий объем автопарка Перми составляет 239,8 тысячи машин. Если допустить, что каждый из владельцев в год заплатит один минимальный штраф в размере 500 рублей, то сумма штрафов составит 119,9 млн рублей. В среднем в год автомобилист заправляет свой автомобиль на 1800 литров топлива в год, следовательно, можно сказать, что в год затраты на бензин для 1 автомобиля составили 63 тысячи рублей. Для 239,8 тысяч машин эта сумма 15 107,4 млн рублей, с получившейся суммы компании, продавшие топливо обязаны по акцизовым сборам выплатить 3 345, 210 млн рублей в дорожный фонд.

Только по 2 показателям (акцизы на топливо и штрафы в несоблюдение правил дорожного движения) сумма составила 3 465 110 000 миллиардов рублей.

В «Законе о дорожном фонде Пермского края и о внесении изменения в закон Пермского края «О бюджетном процессе в Пермском крае» от 17 ноября 2011 года» написано, что «бюджетные ассигнования дорожного фонда Пермского края, не использованные в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края в очередном финансовом году.»

При анализе поступления финансов из источников, было выяснено что поступившие деньги были потрачены в полной мере на ремонты дорог, но по прежнему дорожное полотно остается «разбитым». Возникла идея об учете всех поступлений с помощью перехода на единую систему. Физические или юридические лица, отправляющие свои денежные средства, смогли бы увидеть свои данные, а также суммы, которые они внесли на счёт фонда и категорию оплаченной суммы (штрафы, акцизы, безвозмездные поступления в бюджет). Затем в системе бы отображалось то количество потраченных денег на тот или иной участок дороги. Эта система могла бы искоренить «пропажу» денежных средств, а также помогла бы их рациональному использованию.

Библиографический список

1. Закон «О дорожном фонде Пермского края и о внесении изменения в закон Пермского края «О бюджетном процессе в Пермском крае» от 17 ноября 2011 года.

PROBLEMS OF FORMATION OF ROAD FUND PERM AND PERM REGION

Antonova A.S.

Keywords: road fund and road repairs, cash receipts

This work is devoted to determining the amount of money that went into the road fund and actually spent money on repairs of roads. Because of the analysis was proposed unified system of accounting for all income and expenses of the road fund of Perm and the Perm region. Such a system could help the rational use of funds without complaints from the citizens.