УДК 331.108

СИСТЕМА ПЕРВОНАЧАЛЬНОЙ АДАПТАЦИИ ПИЛОТОВ ПРИ ТРУДОУСТРОЙСТВЕ В АВИАКОМПАНИЮ

Широков В. С., студент 2 курса магистратуры Высшей школы аэронавигации
Научный руководитель - Пименова А. Л., доктор экономических наук, профессор
ФГБОУ ВО СПбГУ ГА им. А.А. Новикова

Ключевые слова: *адаптация, адаптация пилотов, пилот, система адаптации, авиакомпания, проблемы адаптации.*

В статье приведена система адаптации выпускника училища или ВУЗа именно при трудоустройстве в его первую авиакомпанию, перечислены основные методы и инструменты, проведено исследование о точках роста в данной системе.

Современные требования к профессии пилота создают необходимость не только сильной профессиональной подготовки в учебном заведении, но и грамотной адаптации на первом месте работы. Целью работы будет анализ и структурирование системы адаптации выпускников училищ и ВУЗов при трудоустройстве в их первую авиакомпанию, исследование методов и инструментов, а также точек роста в профессиональной подготовке пилотов.

Первичная адаптация пилота - это сложный комплексный процесс, состоящий из нескольких этапов: преадаптация, тренажерная подготовка и ассимиляция, социальная адаптация, оценка адаптационных резервов (таблица 1) [1].

Таблица 1. Основные этапы адаптации пилотов

Этап	Наименование	Что включает в себя
1	Преадаптация	Ознакомление с нормативно-технической документацией, должностными обязанностями и корпоративной культурой авиакомпании
2	Тренажёрная подготовка и ассимиляция	Освоение необходимого типа воздушного судна, полёты с пилотом-инструктором, самостоятельные полёты
3	Социальная адаптация	Построение отношений в коллективе, умение налаживать контакты и кросс-культурное взаимодействие при необходимости [2]
4	Оценочный этап	Всесторонний мониторинг результатов адаптации сотрудника, корректировка программ адаптации

На каждом из этапов применяются различные методы и инструменты адаптации (таблица 2).

Таблица 2. Методы и инструменты адаптации пилотов

Методы и инструменты	Что включает в себя
Авиационные тренажеры	Обеспечивают высокую точность моделирования полёта для отработки внештатных ситуаций
Теоретическая подготовка	Изучение необходимой документации, инструкций и процедур
Электронные обучающие системы	Позволяют структурировать информацию и сделать обучение более эффективным
Менторство и регулярный мониторинг	Благодаря прикреплению к новичку опытного наставника осуществляется постоянный контроль прохождения всех процессов адаптации

Согласно исследованию, проведенному среди пилотов, прошедших этап первичной адаптации, путем анкетирования были выявлены некоторые точки роста для существующей системы адаптации (рисунок 1).

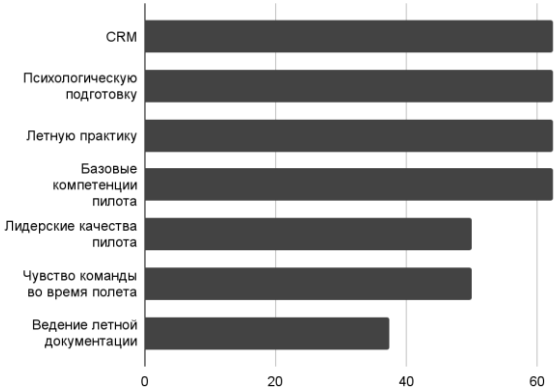


Рисунок 1. – Точки роста в системе адаптации пилотов

В результате данного исследования можно сделать вывод о том, что базовые компетенции пилота, летная практика, психологическая подготовка и CRM для управления ресурсами пилота являются аспектами, которым необходимо уделять больше времени и давать более углубленную подготовку по ним [3].

Таким образом, можно сделать вывод о том, что система первичной адаптации должна постоянно совершенствоваться и актуализироваться под самые новейшие требования и технологии, а также являться частью непрерывного многоуровневого профессионального образования пилота.

Библиографический список:

1. Скоморохова, О. С. Характеристика процесса формирования ценностной установки на достижение профессионального успеха у будущих пилотов гражданской авиации / О. С. Скоморохова // Проблемы педагогики. – 2015. – № 9(10). – С. 35-38. – EDN UZMVIN.

2. Ариничева, О. В. Повышение надежности профессионального психологического отбора авиационных специалистов / О. В. Ариничева, А. В. Малишевский // Надежность. – 2019. – Т. 19, № 1(68). – С. 40-47. – EDN YZDXMT.

3. Дроздецких, И. С. Новый подход к развитию многоуровневого профессионального образования пилотов гражданской авиации с применением технологий коучинга в CRM / И. С. Дроздецких // Шуйская сессия студентов, аспирантов, педагогов, молодых ученых : Материалы XIII Международной научной конференции, Москва-Иваново-Шуя, 25 сентября 2020 года. – Шуя: Ивановский государственный университет, 2020. – С. 16-17. – EDN PYEEOO.– DOI 10.25629/HC.2024.01.27. – EDN AOEICU.

THE SYSTEM OF INITIAL ADAPTATION OF PILOTS FOR EMPLOYMENT IN THE AIRLINE

Shirokov V. S.,
Scientific supervisor- Pmenova A. L.
Federal state-funded educational institution of higher education
“Saint-Petersburg State University of Civil Aviation named in honor of Air Chief Marshal A.A. Novikov”

Keywords: *adaptation, adaptation of pilots, pilot, adaptation system, airline, adaptation problems.*

The article provides a system for adapting a college or university graduate to find employment with his first airline, lists the main methods and tools, and conducts research on growth points in this system.