

РОЛЬ ТРАНСПОРТА В РАЗВИТИИ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ КИТАЯ И РОССИИ

**Рыбаков М. К., студент 3 курса гуманитарного факультета
Научный руководитель - Дугарова С.Б.,
кандидат философских наук, доцент
Санкт-Петербургский государственный экономический
университет**

***Ключевые слова:** Китай, Россия, грузоперевозки, мультимодальные перевозки, транспорт, железнодорожные перевозки*

В данной статье рассматриваются основные виды транспортных перевозок между Россией и Китаем, в особенности морские и железнодорожные, а также степень их влияния на укрепление экономических отношений между Россией и Китаем.

Введение. В сложившихся нестабильных экономических условиях, во многом обусловленных санкциями со стороны стран Запада, укрепление экономических отношений с Китаем является одним из важнейших приоритетов для России. Огромную роль в стабильном развитии этих отношений играет именно транспорт, так как пропускная способность транспортных узлов и уровень развития транспортной инфраструктуры непосредственно влияют на объемы товарооборота и пассажиропотока.

Цель данной работы заключается в исследовании роли транспортной инфраструктуры в укреплении и развитии экономических отношений между Россией и Китаем, а также оценке возможных перспектив дальнейшего сотрудничества в этой сфере.

Задачи, поставленные для достижения поставленной цели:

1. проанализировать современное состояние транспортных связей между Россией и Китаем;
2. изучить влияние транспортной инфраструктуры на объемы товарооборота и экономическое сотрудничество между двумя странами;

3. определить основные вызовы и барьеры, препятствующие развитию транспортных связей между странами;

В настоящий момент основными видами транспорта, используемыми в российско-китайском сообщении, являются морской и железнодорожный транспорт. Авиаперевозки являются активно развивающимся видом перевозок, благодаря своей оперативности, особенно в случаях, когда географическое расстояние между пунктами отправки и назначения является особо большим [1].

Морские перевозки являются основным видом грузового сообщения между странами. Это объясняется их относительной дешевизной и универсальностью (возможностью перевозить практически любые виды грузов). Главными лидером по объему товарооборота между Россией и Китаем стал порт Маньчжурия, через который проходило примерно 60% всех транспортируемых грузов, Главным пунктом пассажироперевозок между странами является Большой Уссурийский порт [2].

Железнодорожное сообщение между странами в основном осуществляются через Транссибирскую магистраль. В последние годы наблюдается постоянный рост железнодорожных перевозок между Китаем и Россией. Это обусловлено «серединным» положением железнодорожного транспорта по отношению к авиационным и морским перевозкам. Железнодорожные перевозки быстрее морских, к тому же они, также как и морские перевозки, железнодорожные перевозки универсальны: можно легко перевозить сыпучие, жидкие и газообразные грузы. Однако, перевозка груза железной дорогой все еще значительно дороже, чем морским транспортом. По данным РЖД, в 2023 году грузооборот между странами с использованием железных дорог составил 161 млн тонн, что на 36% выше, чем в 2022 году. Подобный рост связан непосредственно с ростом популярности контейнерных перевозок и развитием соответствующей инфраструктуры [3].

Особое внимание стоит уделить развитию мультимодальных перевозок, то есть перевозок товаров по одному договору с использованием нескольких видов транспорта. Подобный вид перевозок является крайне важным в международной торговле, так как

далеко не всегда можно доставить груз до точки назначения с помощью одного вида транспорта.

Закключение. Модальные перевозки требуют тщательного соблюдения графиков поставок во избежание простоя груза, также для организации подобных перевозок требуются развитые транспортные узлы, которые способны оказать наиболее качественный сервис про организации транспортного процесса. Именно поэтому для повышения эффективности мультимодальных перевозок необходимо всестороннее развитие всех видов транспорта.

Однако, несмотря на высокие показатели роста, существует также ряд проблем, препятствующих развитию транспортного сообщения между Россией и Китаем. К ним можно отнести недостаточно развитую инфраструктуру морских контейнерных перевозок на стороне России, разницу в ширине колеи между железнодорожными путями, используемыми в данных странах (что особенно сильно сказывается на мультимодальных перевозках, так как появляется необходимость в дополнительной обязательной перегрузки контейнеров с одного состава на другой, что снижает скорость доставки)[4], недостаточную пропускную способность существующих транспортных узлов. Решение данных проблем позволит значительно ускорить темпы товарооборота между странами и сделать грузоперевозки в разы быстрее.

Библиографический список:

1. Клименко, А. С. Развитие экономических отношений России и Китая посредством внешнего транспортного сообщения / А. С. Клименко, Д. А. Филенко // Modern Science. – 2022. – № 5-1. – С. 45-48. – EDN OHSNPJ.
2. Горохова, И. А. Транспортное взаимодействие в приграничных районах России и Китая / И. А. Горохова // Транспорт: логистика, строительство, эксплуатация, управление : сборник трудов Международной научно-практической конференции, Екатеринбург, 18 мая 2023 года. Том Выпуск 7 (255). – Екатеринбург: Уральский государственный университет путей сообщения, 2023. – С. 194-197. – EDN GDPPEs.

3. Фартунин И. А. организация контейнерных перевозок из России в Китай //МЕЖДУНАРОДНЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ ИННОВАЦИОННАЯ НАУКА. – 2024. – С. 139.

4. Чудеснова М. В., Шепелин Г. И. ОРГАНИЗАЦИЯ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ОСНОВЕ СООБЩЕНИЯ РОССИЯ-КИТАЙ // Символ науки. 2021. №6. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/organizatsiya-multimodalnyh-perevozok-na-osnove-soobscheniya-rossiya-kitay>

THE ROLE OF TRANSPORT IN THE DEVELOPMENT OF ECONOMIC RELATIONS BETWEEN CHINA AND RUSSIA

Rybakov M.K.

Scientific supervisor –Dugarova S.B.

Saint Petersburg State University of Economics

Keywords: *China, Russia, cargo transportation, multimodal transportation, transport, rail transportation*

This article examines the main types of transportation between Russia and China, especially sea and rail, as well as the extent of their influence on strengthening economic relations between Russia and China.