

УДК 667.6

## ПРОБЛЕМЫ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ В РОССИИ

**Синдеев И. А., студент 4 курса инженерного факультета  
Айнуллин И.И., магистрант 1 курса инженерного факультета  
Научный руководитель – Замальдинов М.М., кандидат  
технических наук, доцент  
ФГБОУ ВО Ульяновский ГАУ**

**Ключевые слова:** кадровая проблема, финансовые проблемы, недостаток комплектующих, часть жизни, обратить внимание, конкуренция.

На сегодня автомобиль является неотъемлемой частью жизни многих людей. Он играет важную роль в повседневной жизни человека, обеспечивая мобильность, комфорт и свободу передвижения по нашей необъятной стране. Так же автомобильная промышленность имеет крупное влияние на экономику стран, где отлично освоено их производство.

**Введение.** Автомобилестроение в России — это одна из ключевых отраслей экономики, играющая важную роль в развитии транспортной инфраструктуры и обеспечении мобильности населения. Несмотря на значительный потенциал и богатые традиции, эта отрасль сталкивается с рядом серьезных проблем, которые требуют комплексного анализа и эффективных решений [1-4].

**Цель работы.** Выявить недостатки автомобилестроительной отрасли в России и предложить их решение.

**Результаты исследований.** На фоне растущей конкуренции со стороны иностранных компаний, производители в России сталкиваются с проблемами: недостаток финансовых ресурсов, моральный и физический износ оборудования, кадровые проблемы, проблемы с комплектующими.

Часто можно услышать, что какой-то из отечественных автомобильных компании выделяют какую-либо крупную сумму средств. Но ещё, так же часто, можно услышать новости, что компаниям

не хватает финансирования. Это происходит из-за плохого распределения этих самых финансовых. Мировая практика имеет несколько примеров того, как автомобильная компания, будучи на грани, смогла выйти из долговой ямы. Одним из них является Карлос Гон, который в 1999 году заступил в должность топ менеджера Ниссан. Он провел финансовую реструктуризацию, а именно: сократил порядка 21 тыс. человек, закрыл 5 заводов, отказался от нерентабельных моделей и оптимизировал финансовую составляющую компании. Таким образом он спас её от краха.

Оборудование, как и человек, стареет. Оно всегда устаревало гораздо быстрее, как в физическом плане, так и в моральном. Выпускаются новые модели, прошивки, которые делают работу быстрее, качественнее и точнее, чем люди. Но и цена такого оборудования отнюдь не дешёвая. У компаний просто не хватает средств, чтобы часто обновлять такое оборудование [5-8].

Кадровые проблемы весьма популярны во многих сферах. В автомобилестроении есть проблемы с квалифицированными инженерами, руководителями отделов и топ-менеджментом. Решением такой проблемы может быть привлечение антикризисных менеджеров, внимание к концептам и идеям молодого поколения и пересмотрение системы управления на предприятии.

Проблемы с комплектующими стоит остро. Малое количество предприятий, которые в достаточном количестве могут выпускать готовый продукт для поставки на автомобильное предприятие. Компаний немного, но и спектр изготавливаемых изделий тоже не велик. Решением такой проблемы будет увеличение таких предприятий, вследствие, навязывание конкуренции в цене, качестве и ассортименту готовой продукции среди компаний [9, 10].

**Выводы.** С проблемами автомобильных компаний нужно бороться и стараться уделять им внимание. Для начала настроить финансовую составляющую, а позже это позволит и закупать новое оборудование, и экспериментировать с новыми идеями, разрабатывать новые двигатели, позволить новый дизайн авто и дать развитие конкуренции в области комплектующих.

**Библиографический список:**

1. Производственные испытания очищенных масел в автотракторных трансмиссиях / М.М. Замальдинов, И.Р. Салахутдинов, Е.Н. Прошкин, Д.А. Клыков, Ю.М. Замальдинова // Материалы XIII Международной научно-практической конференции: Аграрная наука и образование на современном этапе развития. - Ульяновск, 2023. С. 538-546.
2. Устройство для приготовления жидких удобрений / М.М. Замальдинов, Е.Н. Прошкин, С.А. Яковлев, О.М. Каняева, Ю.М. Замальдинова // Материалы Национальной научно-практической конференции: Актуальные вопросы аграрной науки. - Ульяновск, 2021. С. 345-348.
3. Агрегат для приготовления рабочих жидкостей / М.М. Замальдинов, Е.Н. Прошкин, И.Р. Салахутдинов, В.Е. Прошкин, А.Д. Афиногентов, Ю.М. Замальдинова // Сельский механизатор. - 2021. № 8. С. 6-7.
4. Природа и механизм действия депрессорных присадок к дизельным топливам / Д.Е. Молочников, И.Р. Салахутдинов, Н.П. Аюгин, М.М. Замальдинов, Р.Н. Мустякимов // Материалы XI Международной научно-практической конференции: Аграрная наука и образование на современном этапе развития: опыт, проблемы и пути их решения. - Ульяновск, 2021. С. 113-119.
5. Экспресс метод компаундирования минеральными добавками / М.М. Замальдинов, Д.Е. Молочников, Н.П. Аюгин, Ю.М. Замальдинова // Материалы XI Международной научно-практической конференции: Аграрная наука и образование на современном этапе развития: опыт, проблемы и пути их решения. - Ульяновск, 2021. С. 26-33.
6. Влияние повышенных температур на упрочненные электромеханической обработкой структуры титанового сплава ВТ22 / С.А. Яковлев, М.М. Замальдинов, А.А. Глущенко, И.Р. Салахутдинов // Упрочняющие технологии и покрытия. - 2020. Т. 16. № 8 (188). С. 376-379.
7. О возможности оценки технического состояния двигателя по величине ЭДС в парах трения / И.Р. Салахутдинов, А.А. Глущенко,

**Материалы IX Международной студенческой научной конференции  
«В мире научных открытий»**

М.М. Замальдинов, Д.С. Швецов, А.И. Мул // Материалы X Международной научно-практической конференции: Аграрная наука и образование на современном этапе развития: опыт, проблемы и пути их решения. В 2-х томах. - Ульяновск, 2020. С. 252-255.

8. Способы и методы измерения ЭДС / И.Р. Салахутдинов, А.А. Глущенко, М.М. Замальдинов, Д.С. Швецов, А.И. Мул // Материалы X Международной научно-практической конференции: Аграрная наука и образование на современном этапе развития: опыт, проблемы и пути их решения. В 2-х томах. - Ульяновск, 2020. С. 256-261.

9. Прогнозирование коррозионного износа вертикальных резервуаров / Д.Е. Молочников, С.А. Яковлев, М.М. Замальдинов, Е.Е. Рузаев, М.Ю. Пальмов // Материалы Всероссийской научно-практической конференции: Перспективы развития механизации, электрификации и автоматизации сельскохозяйственного производства. - 2019. С. 182-186.

10. Модель коррозионного износа днища резервуара для нефтепродуктов / Д.Е. Молочников, С.А. Яковлев, М.М. Замальдинов, Е.Е. Рузаев, М.Ю. Пальмов // Материалы XII Международной научно-практической конференции в рамках XXII Агропромышленного форума юга России и выставки «Интерагромаш»: Состояние и перспективы развития агропромышленного комплекса. - Донской государственный технический университет, Аграрный научный центр «Донской». 2019. С. 376-380.

## AUTOMOTIVE PROBLEMS IN RUSSIA

**Sindyaev I. A., Ainullin I.I.  
Scientific supervisor – Zamaldinov M.M.  
Ulyanovsk SAU**

**Keywords:** personnel problem, financial problems lack of components, part of life, pay attention, competition.

*Today, the car is an integral part of the lives of many people. It plays an important role in a person's daily life, providing mobility, comfort and freedom of movement in our vast country. Also, the automotive industry has a major impact on the economies of countries where their production is well mastered.*