

## ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА ТЕХНИЧЕСКОЙ СЛУЖБЫ АТП

**Потапов Л.П., студент 5 курса инженерного факультета  
Научный руководитель – Салахутдинов И.Р., кандидат технических наук,  
доцент  
ФГБОУ ВО Ульяновский ГАУ**

**Ключевые слова:** *автотранспортное предприятие (АТП), подвижной состав, инженерно-техническая служба, срок службы машин*

*В данной работе рассмотрена организационная структура управления технической службы АТП задачами которой являются: поддержание подвижного состава в технически исправном состоянии и подготовка к выпуску его на линию, надлежащие содержание и развитие производственно-технической базы предприятия, а также материально-техническое снабжение АТП.*

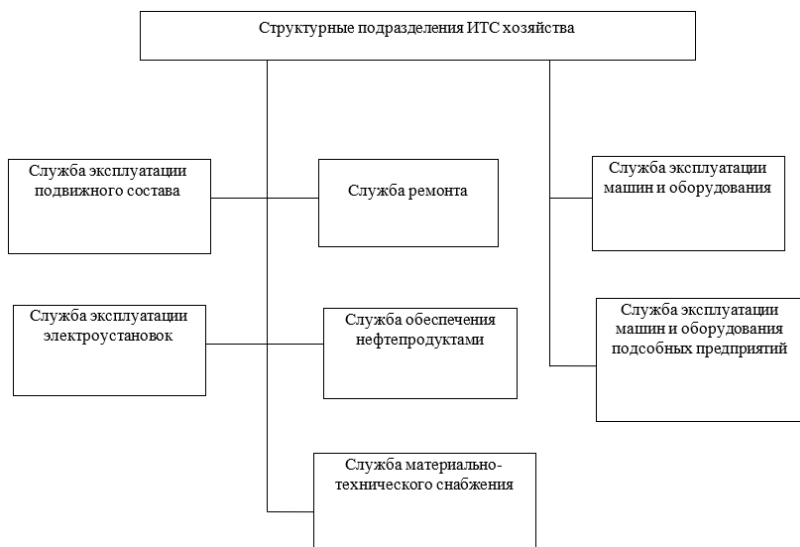
Инженерно-техническая служба (ИТС) по эксплуатации подвижного состава – составная часть общей системы управления автотранспортными предприятиями, обеспечивающая эффективно использование подвижного состава в течение всего срока службы машин.

Наиболее прогрессивным принципом организации инженерно-технической службы является принцип специализации и разделения труда, предусматривающий создание в составе ИТС специализированных структурных подразделений (служб), занимающихся различными группами вопросов эффективного использования подвижного состава. При этом в пределах каждой службы различные виды работ разделяются между сотрудниками этой службы. Число и состав служб зависят от конкретных природно – производственных особенностей и размеров данного автотранспортного предприятия.

Естественно число структурных подразделений ИТС должно охватывать без дублирования все направления деятельности, связанные с эффективным использованием подвижного состава.

Каждое структурное подразделение ИТС должен возглавлять высококвалифицированный специалист – инженер или техник с хорошей теоретической подготовкой и опытом практической работы. При этом расходы на содержание специалистов ИТС должны быть как можно меньше.

В более мелких подразделениях структурные подразделения ИТС существенно упрощаются в соответствии с меньшим объемом решаемых инженерных задач. Так на предприятии ООО «Ихс-Транс» не проводятся некоторые виды ремонтных и диагностических работ, что упрощает и уменьшает трудоемкость проводимых операции и это же отражается на структуре ИТС предприятия.



**Рис. - Типовая организационная структура инженерно-технической службы предприятия**

Иногда на мелких предприятиях инженерное обеспечение полностью или частично обеспечивают как своими силами, так и с помощью привлечения специалистов на договорной основе, включая

услуги предприятий технического сервиса, машинно-технологических станций.

Существенное значение в условиях рыночной экономики отводят инженерно-техническим службам районного уровня по обеспечению сельских товаропроизводителей материально-техническими средствами и различными услугами.

Структура инженерной службы этого уровня по рекомендациям инженеров предусматривает следующие направления деятельности: торгово-снабженческая, производственно-технологическая; ремонтно-обслуживающая, транспортная. Инженерно-технические службы районного уровня с учетом спроса производимых услуг призваны обеспечивать поставку материальных ценностей высокого качества в назначенные сроки по договорным ценам и с гарантией возмещения убытков в случае нарушения договорных обязательств. Аналогично на основе спроса и договорных условий определяют и другие услуги технического сервиса, включая ремонтно-обслуживающие машины, снабжение нефтепродуктами и т.п.

В процессе совершенствования рыночных отношений и новых форм хозяйствования на предприятии, естественно будет совершенствоваться и структура инженерно-технической службы на основе общих принципов специализации. Соответственно описанную организационную структуру инженерно-технической службы рассматривается, как предварительная и должна быть подвергнута доработке и изменению исходя из направленности предприятия и структуры подвижного состава.

### **Библиографический список:**

1. Глущенко, А. А. Эксплуатация наземных транспортно-технологических средств: Учебное пособие / А. А. Глущенко, И. Р. Салахутдинов. – , 2023. – 324 с. – ISBN 978-5-6048795-6-6. – EDN BNХІРХ.
2. Салахутдинов, И. Р. Моделирование транспортных процессов: Учебное пособие / И. Р. Салахутдинов, А. А. Глущенко. – Ульяновск, 2023. – 104 с. – ISBN 978-5-6048795-5-9. – EDN PZDMTM.
3. Салахутдинов, И. Р. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: Учебное пособие / И. Р. Салахутдинов, А. А.

Глущенко, В. А. Китаев. – Ульяновск, 2022. – 330 с. – ISBN 978-5-6046667-4-6. – EDN UIHAGR.

4. Глущенко, А. А. Испытания транспортных и транспортно-технологических машин: Учебное пособие / А. А. Глущенко, И. Р. Салахутдинов. – Ульяновск, 2022. – 414 с. – ISBN 978-5-6046667-3-9. – EDN YJJXZU.

5. Глущенко, А.А. Эксплуатация оборудования предприятий нефтепродуктообеспечения: Учебное пособие / А. А. Глущенко, И. Р. Салахутдинов. - Ульяновск, 2016. - 266 с.

6. Производственная практика: методические рекомендации для студентов инженерного факультета / И. Р. Салахутдинов, А. А. Глущенко, Е. Н. Прошкин [и др.]. – Ульяновск : Ульяновский государственный аграрный университет имени П.А. Столыпина, 2020. – 116 с.

7. Учебная эксплуатационная практика: учебно-методическое пособие для студентов инженерного факультета / И. Р. Салахутдинов, А. А. Глущенко, А. Л. Хохлов [и др.]. – Ульяновск : Ульяновский государственный аграрный университет имени П.А. Столыпина, 2024. – 65 с. – ISBN 978-5-605-23943-7. – EDN XYQHYT.

8. Повышение износостойкости гильз цилиндров бензиновых двигателей биметаллизацией рабочей поверхности трения [Текст] : монография / И. Р. Салахутдинов, А. Л. Хохлов. - Ульяновск : УГСХА им. П.А. Столыпина, 2012. - 180 с. - ISBN 978-5-902532-91-0

9. Патент № 2451810 C1 Российская Федерация, МПК F02F 1/20. Цилиндропоршневая группа двигателя внутреннего сгорания: № 2011100391/06: заявл. 11.01.2011: опубл. 27.05.2012 / Д. А. Уханов, А. Л. Хохлов, И. Р. Салахутдинов, А. А. Хохлов; заявитель ФГОУ ВПО "Ульяновская государственная сельскохозяйственная академия". – EDN NHXNBT.

## ORGANIZATIONAL STRUCTURE OF THE TECHNICAL SERVICE OF ATP

**Potapov L.P.**

**Scientific supervisor – Salakhutdinov I.R.**

**Ulyanovsk SAU**

**Keywords:** *motor transport enterprise (MTE), rolling stock, engineering and technical service, service life of machines*

*This paper examines the organizational structure of the management of the technical service of the MTE, the tasks of which are: maintaining the rolling stock in good technical condition and preparing it for release on the line, proper maintenance and development of the production and technical base of the enterprise, as well as the material and technical supply of the MTE.*