

КАК ПРАВИЛЬНО ПРИОБРЕСТИ ПОДДЕРЖАННЫЙ АВТОМОБИЛЬ

**Платонов Д.Д., студент 5 курса инженерного факультета
Научный руководитель – Прошкин Е.Н., к.т.н., доцент
ФГБОУ ВО Ульяновский ГАУ**

Ключевые слова: *поддержанный автомобиль, транспорт, оценка, состояние*

Рынок подержанных автомобилей в России является значительным сегментом автомобильного рынка, характеризующимся высокой конкуренцией и разнообразием предложений. Однако, приобретение подержанного автомобиля сопряжено с существенными рисками, включая технические неисправности, юридические проблемы (обременение залога, аресты, несоответствие ПТС данным автомобиля) и мошеннические схемы.

Задача данной статьи является систематизация информации и разработка методологии, позволяющей минимизировать эти риски.

Анализ потребностей: Определение целей использования автомобиля (ежедневные поездки, дальние путешествия, перевозка грузов), необходимых характеристик (тип кузова, двигатель, трансмиссия) и допустимого пробега.

Определение бюджета: Учет стоимости автомобиля, затрат на страхование, техническое обслуживание и ремонт. Необходимо заложить резерв на непредвиденные расходы.

Выбор источников информации: Анализ объявлений на специализированных сайтах (Auto.ru, Avito), посещение авторынков, обращение к дилерам, занимающимся продажей подержанных автомобилей (трейд-ин). Сравнительный анализ цен на аналогичные модели.

Предварительный отбор: Отбор автомобилей, соответствующих заданным критериям по марке, модели, году выпуска, пробегу и цене.

Использование фильтров поиска для сужения круга потенциальных вариантов.

Визуальный осмотр: Оценка внешнего состояния кузова (коррозия, повреждения), салона (износ, наличие дефектов), шин и колесных дисков.

Диагностика: Проведение независимой технической диагностики в специализированном сервисе. Проверка основных узлов и агрегатов (двигатель, трансмиссия, ходовая часть, электроника). Анализ истории обслуживания (сервисная книжка, отчеты о диагностике).

Проверка номера кузова и двигателя: Сравнение номеров, указанных в ПТС и на самом автомобиле, с целью исключения возможности покупки краденного или перебитого автомобиля.

Проверка ПТС: Анализ информации о предыдущих владельцах, наличии ограничений (зalog, арест), соответствия данных автомобиля информации в ПТС.

Проверка истории автомобиля: Использование онлайн-сервисов для проверки автомобиля на наличие ДТП, участия в залогах и ограничениях.

Проверка документов: Проверка подлинности паспорта продавца и документов на автомобиль. Обязательно составление договора купли-продажи с указанием всех существенных условий сделки.

Торг: Ведение переговоров с продавцом о цене с учетом выявленных недостатков и результатов технической и юридической проверки.

Оформление сделки: Регистрация перехода права собственности в ГИБДД. Оформление страховки ОСАГО.

Приобретение подержанного автомобиля в России требует тщательного подхода и комплексного анализа. Предложенная методология, основанная на многоэтапной проверке технического и юридического состояния автомобиля, позволяет существенно снизить риски и повысить вероятность приобретения качественного автомобиля по справедливой цене. Необходимо помнить, что экономия на диагностике и юридической проверке может привести к значительно большим расходам в будущем.

Библиографический список:

1. Хохлов А.Л. Электроэрозионный способ обработки рабочих поверхностей деталей /Д.М. Марьин, Е.Н. Прошкин/ В сборнике Аграрная наука и образование на современном этапе развития: опыт, проблемы и пути их решения. Материалы X Международной научно-практической конференции. В 2-х томах. Ульяновск, 2020. С. 322-325.

2. Прошкин Е.Н. Система оценочных показателей процесса технического обслуживания машин /А.Л. Хохлов, О.М. Каняева, Г.М. Мирзоев/ В сборнике: Аграрная наука и образование на современном этапе развития: опыт, проблемы и пути их решения. Материалы XI Международной практической конференции. Ульяновск, 2021. С.175-184.

3. Glushchenko A., CLONE CONSTRUCTIVE ANDGEOMETRICAL PARAMETERS /D.Molochnikov, A.Khokhlov, E,Proshkin, I.Gayaziev. В сборнике: BIO WEB OF CONFERENCES. International Scientific-Practical Conference “Agriculture andFood Security: Technology, Innovation, Markets, Human Resources” (FIES 2019). EDP Sciences, 2020. С.00018.

4. Зайцева Н.А. Современные механизированные средства технического обслуживания машин. В сборнике: В мире научных открытий. Материалы V Международной студенческой научной конференции. Ульяновск 2021. С. 202-206.

5. <https://www.banki.ru/news/daytheme/?id=11000699>

6. Прошкина А.Е. научно-исследовательская подготовка студентов /Е.Н. Прошкин, В.Е. Прошкин,/ В сборнике: Профессиональное обучение: теория и практика. материалы II Международной научно-практической конференции, посвященной актуальным вопросам профессионального и технологического образования в современных условиях. 2019. С. 163-169.

7. Глущенко А.А. Испытание автомобилей и тракторов /Е.Н. Д.Е. Молочников, И.Р. Салахутдинов Е.Н. Прошкин. / учебное пособие для студентов инженерного факультета / Ульяновск, 2018.

8. <https://www.drive2.ru/b/517894167012049081/>

9. Е.Н. Прошкин. Техническое оснащение и программное обеспечение в научной сфере деятельности студентов. / Прошкин В.Е., Каняева О.М., Богатский Р.В./ В сборнике: Инновационные технологии

в высшем образовании. материалы ежегодной Национальной научно-методической конференции. Ульяновск, 2024. С. 199-203.

10. Романов Д.Б Организация производственного процесса технического обслуживания машин. В сборнике: В мире научных открытий. Материалы VII Международной студенческой научной конференции. Редколлегия: Богданов И.И. [и др.]. Ульяновск, 2023. С. 2383-2386.

HOW TO BUY A USED CAR CORRECTLY

Platonov D.D.

Scientific supervisor – Proshkin E.N.

Ulyanovsk SAU

Keywords: *supported car, transport, assessment, condition*

The used car market in Russia is the leading segment of the automotive market, characterized by high competition and a variety of offers. However, purchasing a foreign car is associated with significant risks, including technical malfunctions, legal problems (mortgage, arrests, non-compliance of the title with the car) and fraudulent schemes.