
УДК: 656.085

СТАТИСТИКА КОРАБЛЕКРУШЕНИЙ ЗА 2024 ГОД

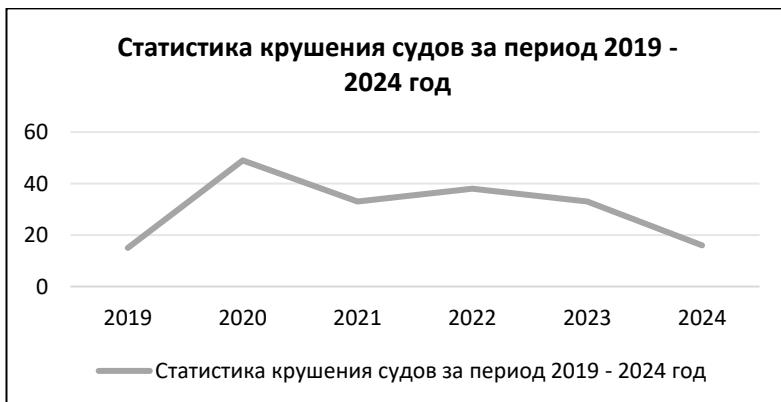
Красенский Ю.А. - курсант 1 курса факультета судовождения и связи

Научный руководитель - Грицкевич Р.А., заместитель декана факультета судовождения и связи, старший преподаватель ФГБОУ ВО «Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского»

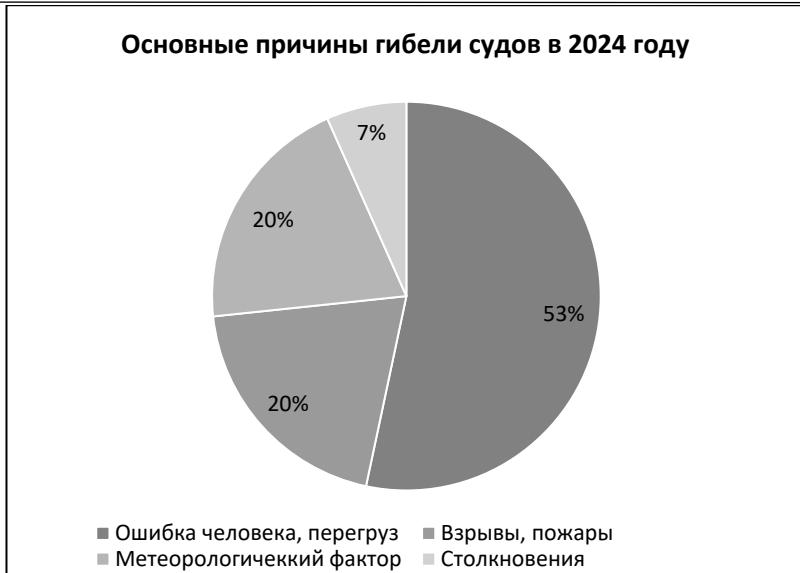
Ключевые слова: Судоходство, Катастрофы, Ошибки, Решения, Статистика, Будущее.

В данной статье представлена статистика кораблекрушений, их причины. Также то, как предотвращать подобные катастрофы в будущем, развивать тем самым судоходство в России.

Введение. В наше время вопрос безопасности мореходства стоит достаточно остро, девизы многих судоходных компаний - «Safety comes first!», что значит «Безопасность на первом месте», но, несмотря на это, аварии на судах случаются и влекут за собой их гибель и человеческие жертвы[1]. С каждым годом подобных случаев меньше:



1. Диаграмма «Статистика крушения судов за период 2019 - 2024 год» [2]



2. Диаграмма «Основные причины гибели судов в 2024 году»

Но данная тема останется актуальной до тех пор, пока судоходство не станет полностью безопасным. Так, за 2024 год зарегистрировано до 15 случаев кораблекрушений, в результате которых погибли или пропали без вести 20 и более человек. [1;2;3]

Самой распространённой причиной гибели судов в 2024 году стала ошибка человека (53 %).

В большинстве случаев перегруз вызван желанием переправить как можно большее количество людей, которое, зачастую, превышает нормы, рассчитанные регистрами и конвенциями. Такие катастрофы присущи судам из бедных стран, качество судов которых не соответствует нормам и их возраст в разы больше 15 лет - возраста судов, который считается критическим.

Наиболее пугающий случай гибели из-за перегруза - катастрофа у берегов Мозамбика, где 7 апреля 2024 года перегруженное рыболовное судно **Zico**, переоборудованное в паром, на котором находились **130** человек потерпело крушение, вследствие чего погиб по меньшей мере **91** человек [4].

Путь решения данной проблемы - ужесточение правил, внедрение проверяющих лиц в бедные страны, ведь следствие каждой подобной

катастрофы - как минимум загрязнение окружающей среды и большие затраты по их устраниению.

Помимо ошибок, совершенных экипажем судна, зарегистрированы случаи, в которых виноватыми в кораблекрушении являются портовые службы. Так, служба порта «Кавказ» 15 декабря 2024 допустила выход в Чёрное море слишком большое количество судов, в связи с чем, многим не хватило места для укрытия от непогоды. Исключением не стали и суда «Волгонефть - 259» и «Волгонефть - 212» 1977 и 1969 годов постройки соответственно, для которых выход в море в тот день стал последним и выбросы мазута и нефти из их отсеков создали большую проблему в виде загрязнения берегов России. [2]

На втором месте по распространённости причин крушений судов стали пожары, взрывы и неблагоприятные метеорологические условия (20 %).

Причинами для пожаров и взрывов могут послужить следующие факторы:

- Электрические неисправности
- Человеческий фактор
- Горючие вещества
- Повреждения судна
- Погодные условия [5]

В 2024 году зарегистрированы случаи возгорания судов при электрических неисправностях и неаккуратной эксплуатацией судов. Возгорания и взрывы в 2024 году происходили на старых судах, которые не соответствуют ни одному требованию международных конвенций.

Метеорологические условия, как причина кораблекрушения - спорная причина, ведь за то, в каких погодных условиях будет проходить судно, отвечает экипаж, но случаются происшествия внезапного изменения погодных условий. Не исключением стали и случаи в 2024 году [1].

Третьей причиной кораблекрушений в 2024 году стали столкновения (7 %).

На реке Лукине лодка с 250–300 пассажирами опрокинулась после столкновения с затопленной баржей. Погибли по меньшей мере 29 человек, 152 были спасены, многие считаются пропавшими без вести. Причиной могло послужить всё что угодно: от усталости экипажа, до неисправности судна. Предотвращение подобного может быть достигнуто подниманием со

дна затонувших судов, мешающих судоходству и наличие опытного лоцмана на борту каждого судна при прохождении неизвестных участков пути [4].

Заключение. Кораблекрушения - большая проблема, актуальная и в наше время. Работа над нахождением пути по предотвращению повторения катастроф в судоходстве ведётся постоянно и на данный момент можно выделить несколько пунктов:

- Улучшение подготовки экипажа - постоянное обучение и тренировки, симуляции ситуаций на тренажёрах морской подготовки
- Совершенствование технологий - разработка более надёжных систем GPS, вычислительных машин, судов.
- Поддержание содержания флота - обновление старых судов на более новые и технологичные, строгое отношение регистров к состоянию судов и портовых средств [1].

Россия не оставляет вопрос аварийности судоходства без внимания после случаев катастроф в 2024 году: "В соответствии с поручениями президента России принимаются необходимые меры по обеспечению безопасности судоходства. Особое внимание уделяется освоению транспортно-логистического потенциала Северного морского пути, который обеспечивает свободный выход к странам Юго-Восточной Азии, Индии, Персидского залива и Африки. Активно развивается международный транспортный коридор "Север – Юг", формируется программа комплексного развития территории "Великий Волжский путь", - сказал помощник президента РФ [6].

Развитие в данных направлениях поможет значительно повысить качество судоходства и состояние окружающей среды.

Библиографический список:

1. Южная транспортная прокуратура <https://tass.ru/obschestvo/22796155> - 29 декабря 2024 (Дата обращения 08.02.2025)
2. Ространснадзор <https://rotransnadzor.gov.ru> - статистика за 2019 - 2024 года (Дата обращения 08.02.2025)
3. Деловая газета «Взгляд» https://vz.ru/news/2024/12/27/1305928.html?utm_source=rnews - 27 декабря 2024 года (Дата обращения 07.02.2025)

-
4. Статья Википедии «Кораблекрушения»
<https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%BE%D1%80%D0%B0%D0%B1%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%80%D1%83%D1%88%D0%B5%D0%B1%D0%BB%D0%80%D0%B5> - 30 января 2022 года (Дата обращения 10.02.2025)
5. Турсенев С.А. Мироньев А.В. Чернышов М.В. Озеров А.В. Дорожкин А.С. <https://cyberleninka.ru/article/n/analiz-suschestvuyushchih-i-obosnovanie-primeneniya-novoy-avtomaticheskoy-sistemy-pozharovzryvozaschity-sudov-korabley/viewer> - 2018 год (Дата обращения 11.02.2025)
6. Интерфакс статья «Патрушев призвал усилить безопасность судоходства до итогов ревизии танкерного флота» <https://m.interfax.ru/1006710> - 06 февраля 2025 года (Дата обращения 10.02.2025)

SHIPWRECK STATISTICS FOR 2024

Krasenskiy U.A.

Scientific supervisor – Gritskevich R.A.

Maritime State University named after Admiral G.I. Nevelskoy

Keywords: *Shipping, Disasters, Mistakes, Solutions, Statistics, Future.*

The article presents statistics of shipwrecks, their rationale. Also, to prevent such disasters in the future, develop the best shipping in Russia.