

УДК 658.7

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ТЕХНИЧЕСКОГО СЕРВИСА ОРИГИНАЛЬНЫМИ ЗАПЧАСТЬЯМИ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ

Игнатьева Д.С. студентка 4 курса инженерного факультета

Научные руководители – Сидоров Е.А., кандидат технических наук, доцент; Сидорова Л.И., кандидат технических наук, доцент
ФГБОУ ВО Ульяновский ГАУ

Ключевые слова: запасные части, дистрибутор, канал доставки, качество, технический сервис, надежность, ремонт.

В данной работе рассмотрена система снабжения предприятий технического сервиса оригинальными запасными частями, так как их использование повышает эффективность работы машин и оборудования, продлевает срок их службы. Рассмотрены каналы доставки импортных запчастей в условиях санкций.

Оригинальные запчасти представляют собой детали, разработанные и произведенные производителем оборудования. Использование оригинальных запчастей обеспечивает высокое качество, надежность и долговечность оборудования. Такие запчасти проходят строгие контроли качества и соответствуют всем техническим требованиям производителя. Только оригинальные запчасти гарантируют полное соответствие техническим спецификациям производителя. [1] Это исключает возможность несоответствия или ошибок при установке. Использование неоригинальных или поддельных запчастей может показаться дешевле на первый взгляд, но это решение может обернуться серьезными проблемами. Неоригинальные детали могут не соответствовать реальным требованиям оборудования, что приведет к его неисправной работе или даже поломке. [2] Это может существенно снизить эффективность работы предприятия и нанести ущерб репутации.

Однако, в условиях растущего рынка и разнообразия предложений, поддержание постоянного запаса оригинальных

запчастей может оказаться сложной задачей. Поставщики запчастей должны иметь развитую логистическую систему и своевременно осуществлять поставку запчастей к месту назначения. [3] Это также позволит минимизировать время простоя оборудования клиентов и максимально удовлетворять требованиям клиентов по срокам и качеству. [4] Хотя затраты на приобретение оригинальных запчастей могут быть выше, в долгосрочной перспективе это выгодное решение. Благодаря высокому качеству и долгому сроку службы, оригинальные запчасти могут сэкономить средства на частых ремонтах и заменах.

Передовые технологии и автоматизированные системы управления обеспечат эффективное управление запасами, позволят оперативно реагировать на потребности предприятий технического сервиса, а также обеспечат высокую точность исчисления необходимого запаса запчастей. Тем самым, предприятия технического сервиса смогут преодолеть возможные проблемы с поставкой запчастей и обеспечить качественное техническое обслуживание своих клиентов. [5,6] Более того, такая система поставок также позволит снизить риски фальсификации и использования копий запчастей, что является важным аспектом безопасности и надежности работы оборудования.

Каналами доставки оригинальных запчастей являются дистрибуторы либо дилеры, но в настоящее время в условиях санкций возник дефицит импортных оригинальных запасных частей, но все же есть несколько путей:

1. Открыть филиал в СНГ или другой соседней стране. Например, в Киргизии, Таджикистане, Казахстане, Армении, Грузии. Воспользоваться помощью партнеров или доверенного лица, открыть производство в одной из стран и приобретать оборудование на новое юридическое лицо.

2. Приобрести и доставить через посредника. Заказать услуги посредника, у которого есть валютный счет или юридическое лицо в СНГ или дружественном государстве. Посредник покупает, оформляет и доставляет товар на адрес своей организации, а потом перенаправляет в Россию.

3. Надежными перевозчиками импортных запчастей в России являются курьерские службы, которые в первые недели адаптировались к новым условиям и открыли дополнительные филиалы

в дружественных странах, чтобы сохранить возможность доставки посылок в Россию. Цепочка поставки используется такая — сначала международными компаниями DHL, UPS, TNT, FedEx товар доставляется в зарубежный филиал курьерской службы в стране, из которой возможна доставка в Россию, а затем распределяется по российским получателям. Срок доставки в среднем составляет 5-7 рабочих дней, в отдаленные регионы — до 12 суток, но несравненно меньше, чем железнодорожными или морскими перевозчиками.

Использование оригинальных запчастей на предприятиях технического сервиса является фундаментальным шагом к обеспечению стабильной работы оборудования и улучшению производственных процессов. Хотя стоимость неоригинальных может быть привлекательной, но их использование приведет к дополнительным расходам в связи с частыми поломками. Поэтому выбор в пользу оригинальных запчастей — это инвестиция в надежность, качество и экономическую эффективность предприятий технического сервиса.

Библиографический список:

1. Сидоров Е.А. Основные факторы, влияющие на материально-техническое обеспечение ремонтных предприятий /Е.А. Сидоров, Л.И. Сидорова, А.Ю. Ракова // Аграрная наука и образование на современном этапе развития: опыт, проблемы и пути их решения: сб. материалов международной НПК. – Ульяновск, 2023. С. 635-639.
2. Сидоров Е.А. Организация закупок для ремонтных мастерских сельскохозяйственных предприятий / Е.А. Сидоров, Л.И. Сидорова, О.В. Кузнецов // Научно-образовательные и прикладные аспекты производства и переработки сельскохозяйственной продукции: сб. международной НПК. - Чебоксары, 2022. С. 692-695.
3. Сидоров Е.А. Повышение долговечности подвижных соединений механизмов / Е.А. Сидоров, Л.И. Сидорова, А.Ю. Ракова // Научно-технический и социально-экономический потенциал развития АПК РФ: сборник всероссийской НПК. - Нальчик, 2022. С. 219-221.
4. Сидоров, Е.А. Исследование динамики загрязнённости дизельного топлива при существующей системе технического сервиса машин в сельскохозяйственном производстве / Е.А. Сидоров, Л.И.

**Материалы IX Международной студенческой научной конференции
«В мире научных открытий»**

Сидорова // Образование, наука, практика: инновационный аспект: сборник материалов международной НПК. - Пенза: РИО ПГСХА, 2011. - Том II. - С. 230-232.

5. Сидоров Е.А. Система технического сервиса машин иностранного производства / Е.А. Сидоров, Л.И. Сидорова, М.С. Жарова // Аграрная наука и образование на современном этапе развития: опыт, проблемы и пути их решения: сб. материалов международной НПК. –Ульяновск, 2022. С. 485-489.

6. Сидоров Е.А. Применение логистического подхода управления для инженерно-технического обеспечения аграрного производства / Е.А. Сидоров, Л.И. Сидорова, А.Ю. Ракова // Актуальные вопросы аграрной науки: сборник материалов национальной НПК. Ульяновск, 2021. С. 408-411.

**PROVIDING TECHNICAL SERVICE ENTERPRISES WITH
ORIGINAL SPARE PARTS IN MODERN CONDITIONS**

**Ignateva D.S.
Scientific supervisor - Sidorova L.I.
Ulyanovsk SAU**

Keywords: *spare parts, distributor, delivery channel, quality, technical service, reliability, repair.*

This paper examines the system of supplying technical service enterprises with original spare parts, since their use increases the efficiency of machines and equipment, extends their service life. Delivery channels for imported spare parts under sanctions are considered.