

УДК 631.3;006.011;667.03

КОНСЕРВАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ НА ДЛИТЕЛЬНЫЙ СРОК

Железнов В. Д., студент 3 курса инженерного факультета
Айнуллин И.И., магистрант 1 курса инженерного факультета
Научный руководитель – Замальдинов М.М., кандидат
технических наук, доцент
ФГБОУ ВО Ульяновский ГАУ

Ключевые слова: консервация, хранение, прочистка, обработка кузова.

Статья посвящена основным этапам консервации автомобиля, включая очистку, проверку и защиту от коррозии.

Введение. Консервация автомобиля – это процесс подготовки транспортного средства к длительному хранению с целью защиты его от коррозии, повреждений и других негативных воздействий. Данная процедура особенно актуальна для владельцев автомобилей, которые планируют оставить их без эксплуатации на длительный срок. В статье рассматриваются основные этапы консервации, методы и советы по сохранению автомобиля в идеальном состоянии [1-4].

Цель работы. Изучить основные этапы консервации автомобилей, включая очистку, проверку и защиту от коррозии.

Результаты исследований. Постановка автомобилей на консервацию включает следующие этапы:

1. Очистка автомобиля. Перед консервацией необходимо тщательно промыть и очистить кузов, колеса и подвеску от грязи, соли и других загрязняющих веществ. Это предотвратит коррозию и выпадение ржавчины. Важно провести внутреннюю уборку, удалив все следы пищи или влажности, которые могут привести к появлению плесени.

2. Проверка технического состояния. Необходимо проверить уровень масла в двигателе и трансмиссии, а также уровень охлаждающей жидкости. Рекомендуется заменить старые жидкости на новые, чтобы избежать отложений и повреждений. Следует проверить

тормозную систему и заменить тормозную жидкость при необходимости.

3. Подготовка шин. Если автомобиль будет долго стоять, рекомендуется надуть шины до рекомендованного давления и установить машину на подъемники или коврики, чтобы избежать деформации покрышек.

4. Обработка кузова. Нанесение воска или специального защитного покрытия на кузов поможет предотвратить коррозию и сохранить лакокрасочное покрытие. Также стоит обработать резинотехнические изделия специальными средствами для предотвращения их старения и растрескивания.

5. Консервация топлива. Добавление стабилизатора топлива поможет сохранить его свойства на длительный срок. Также желательно оставить бак полным, чтобы избежать конденсата.

6. Зарядка аккумулятора. Рекомендуется отсоединить аккумулятор или использовать зарядное устройство с поддержкой. Обязательно необходимо периодически проверять уровень заряда, так как разряженный аккумулятор может повредиться [5-8].

Консервация включает в себя следующие методы:

- хранение автомобиля в сухом и прохладном помещении помогает защитить его от воздействия внешней среды;
- использование автомобильного чехла защищает кузов от пыли и механических повреждений;
- вентиляция хранения предотвращает накопление влаги внутри и способствует поддержанию оптимального микроклимата [9, 10].

Выводы. Консервация автомобиля – это важная процедура, которая позволяет сохранить его техническое состояние и эстетический вид на длительный срок. Правильная подготовка и внимание к деталям помогут избежать серьезных повреждений и сделать процесс запуска автомобиля после хранения легче и менее затратным. Соблюдая рекомендации по консервации, автовладельцы могут существенно продлить срок службы своего транспортного средства.

Библиографический список:

1. Влияние повышенных температур на упрочненные электромеханической обработкой структуры титанового сплава BT22 /

С.А. Яковлев, М.М. Замальдинов, А.А. Глущенко, И.Р. Салахутдинов // Упрочняющие технологии и покрытия. - 2020. Т. 16. № 8 (188). С. 376-379.

2. О возможности оценки технического состояния двигателя по величине ЭДС в парах трения / И.Р. Салахутдинов, А.А. Глущенко, М.М. Замальдинов, Д.С. Швецов, А.И. Мул // Материалы X Международной научно-практической конференции.: Аграрная наука и образование на современном этапе развития: опыт, проблемы и пути их решения. В 2-х томах. - Ульяновск, 2020. С. 252-255.

3. Способы и методы измерения ЭДС / И.Р. Салахутдинов, А.А. Глущенко, М.М. Замальдинов, Д.С. Швецов, А.И. Мул // Материалы X Международной научно-практической конференции: Аграрная наука и образование на современном этапе развития: опыт, проблемы и пути их решения. В 2-х томах. - Ульяновск, 2020. С. 256-261.

4. Прогнозирование коррозионного износа вертикальных резервуаров / Д.Е. Молочников, С.А. Яковлев, М.М. Замальдинов, Е.Е. Рузаев, М.Ю. Пальмов // Материалы Всероссийской научно-практической конференции: Перспективы развития механизации, электрификации и автоматизации сельскохозяйственного производства. - 2019. С. 182-186.

5. Модель коррозионного износа днища резервуара для нефтепродуктов / Д.Е. Молочников, С.А. Яковлев, М.М. Замальдинов, Е.Е. Рузаев, М.Ю. Пальмов // Материалы XII Международной научно-практической конференции в рамках XXII Агропромышленного форума юга России и выставки «Интерагромаш»: Состояние и перспективы развития агропромышленного комплекса. - Донской государственный технический университет, Аграрный научный центр «Донской». 2019. С. 376-380.

6. Теоретическое обоснование процесса отстаивания воды в отработанных минеральных маслах / М.М. Замальдинов, С.А. Яковлев, Ю.М. Замальдинова // Материалы Международной научно-практической конференции: Достижения техники и технологий в АПК. - Ульяновск, 2018. С. 276-281.

7. Методы и технические средства контроля процесса старения моторных масел / М.М. Замальдинов, А.С. Маврин, Ю.М. Замальдинова // Материалы XIV Международной научно-практической конференции.:

**Материалы IX Международной студенческой научной конференции
«В мире научных открытий»**

Аграрная наука и образование на современном этапе развития: опыт, проблемы и пути их решения. - Ульяновск, 2024. С. 454-458.

8. Физико-химические параметры моторного масла, характеризующих процесс его старения / М.М. Замальдинов, А.С. Маврин, Ю.М. Замальдинова // Материалы XIV Международной научно-практической конференции: Аграрная наука и образование на современном этапе развития: опыт, проблемы и пути их решения. - Ульяновск, 2024. С. 459-464.

9. Современные методы контроля качества масел / А.К. Субаева, М.М. Замальдинов, И.Р. Салахутдинов, С.В. Стрельцов, А.А. Глущенко // Вестник Казанского государственного технического университета им. А.Н. Туполева. 2024. Т. 80. № 2. С. 16-20.

10. Обоснование параметров и режимов работы питающего транспортера линии предпродажной подготовки капусты / С.В. Стрельцов, И.Р. Салахутдинов, В.Т. Водянников, М.М. Замальдинов, А.К. Субаева // Техника и оборудование для села. 2024. № 4 (322). С. 30-34.

LONG-TERM CAR PRESERVATION

Zhelezov V. D., Ainullin I.I.

Scientific supervisor – Zamaldinov M.M.

Ulyanovsk SAU

***Keywords:* conservation, storage, cleaning, bodywork treatment.**

The article is devoted to the main stages of car preservation, including cleaning, inspection and corrosion protection.