

ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БЕСПИЛОТНЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ (ДРОНОВ)

**Морозкина Т.А., студент 4 курса факультета педагогики и
психологии**

**ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный педагогический
университет им. И.Н. Ульянова»**

**Научный руководитель – Суетин И.Н., доктор исторических наук,
профессор кафедры теоретических основ экономики и
правоведения ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный
педагогический университет им. И.Н. Ульянова»**

***Ключевые слова:** беспилотные летательные аппараты, дроны,
международное право, национальное законодательство.*

В данном исследовании представлены международные и национальные правовые рамки использования беспилотных летательных аппаратов (БПЛА). Рассмотрены ключевые международные договоры и соглашения в данной области. Подчеркнута роль международных организаций в разработке стандартов по использованию БПЛА.

Введение. Отечественными учеными, инженерами, испытателями в области авиации за предшествующие периоды накоплено немало положительного опыта по производству и использованию летательных аппаратов различных типов и назначения [1; 2]. В современных условиях все большую актуальность приобретают беспилотные летательные аппараты (дроны), которые представляют собой управляемые дистанционно или автономно летательные аппараты без экипажа. Широкое применение дронов наблюдается в коммерческой сфере (доставка грузов, мониторинг инфраструктуры и др.) [3]. Стремительное развитие использования БПЛА ставит новые вызовы перед международным сообществом в области правового регулирования данной сферы. Различия в национальных подходах к регулированию использования дронов создают неопределенность и

препятствуют развитию международной торговли и привлечению инвестиций.

Цель данного исследования состоит в анализе существующих международных и национальных правовых норм, регулирующих использование БПЛА; выявлении ключевых проблем и возможностей в данной области.

Результаты исследования. Следует отметить, что именно интенсивное использование дронов поставило вопрос о необходимости правового регулирования данной сферы. И первые попытки регулирования были предприняты на национальном уровне.

На международном уровне регулирование коммерческого использования дронов осуществляется в рамках существующих договоров и соглашений в области гражданской авиации, а также деятельности специализированных международных организаций. Существующие международные и национальные правовые рамки создают как барьеры, так и возможности для развития коммерческого использования дронов на глобальном уровне [4].

Дальнейшее правовое регулирование использования дронов на международном уровне будет определяться рядом факторов, включая технологический прогресс, изменение бизнес-моделей и растущий спрос на услуги, предоставляемые с помощью БПЛА. Одним из ключевых направлений должна стать гармонизация национальных законодательств и выработка единых международных стандартов в таких областях, как сертификация БПЛА, правила полетов, требования к операторам и обмен данными.

Европейский союз планирует создание единого рынка беспилотных авиационных услуг (U-Space), предполагающего интеграцию БПЛА в общее воздушное пространство и предоставление трансграничных сервисов, таких как доставка грузов и мониторинг инфраструктуры. Реализация этой инициативы потребует дальнейшей гармонизации регулирования на уровне сотрудничества с третьими странами [5].

Различия в национальных подходах к регулированию коммерческого использования дронов создают сложности для компаний, осуществляющих трансграничные операции. Например, дроны, сертифицированные для коммерческого использования в одной

стране, могут не соответствовать требованиям другого государства, что требует дополнительных усилий по получению разрешений и адаптации к местным правилам. Кроме того, различия в правилах страхования ответственности, обработки данных и обеспечения конфиденциальности создают дополнительные барьеры для международной торговли [3].

Одним из ключевых препятствий является фрагментация регулирования и отсутствие единых стандартов в области сертификации БПЛА, правил полетов и обеспечения безопасности. Это создает неопределенность для бизнеса и увеличивает издержки на получение необходимых разрешений и адаптацию к требованиям разных юрисдикций.

Еще одним вызовом является обеспечение безопасности полетов БПЛА и предотвращение их столкновений с пилотируемыми воздушными судами и другими объектами. Существующие технологии обнаружения и предотвращения столкновений (DAA) для дронов пока не обеспечивают необходимого уровня надежности, что требует разработки новых стандартов и сертификационных требований. Кроме того, необходимы инвестиции в инфраструктуру управления воздушным движением, способную интегрировать большое количество БПЛА в общее воздушное пространство [4].

Важным условием использования дронов является обеспечение общественного доверия и решение вопросов, связанных с конфиденциальностью, безопасностью и экологическими последствиями применения БПЛА. Необходимы международные усилия по разработке этических принципов и добровольных стандартов использования дронов, которые обеспечивали бы защиту прав граждан и минимизировали негативное воздействие на окружающую среду.

Выводы. Таким образом, регулирование коммерческого использования дронов на международном уровне находится в стадии активного развития. С одной стороны, существующие правовые рамки создают основу для интеграции БПЛА в глобальную авиационную систему, с другой – фрагментация национальных законодательств и отсутствие единых международных стандартов создают барьеры для трансграничного использования дронов и развития глобального рынка услуг. При правовом регулировании использования БПЛА должны

учитываться не только экономические, но и социальные и экологические факторы.

Библиографический список:

1. Володьков, П. Г. Социально-экономическое значение авиационной промышленности в Поволжье: от советского периода к современности / П. Г. Володьков, И. Н. Суетин // История Поволжья сквозь призму истории России: сборник научных статей по материалам III Всероссийской научно-практической конференции. – Ульяновск: ФГБОУ ВО «УлГПУ им. И.Н. Ульянова», 2025. – С. 60-63.

2. Коробко, М. Р. Система организации воздушного движения во времена СССР: этапы развития / М. Р. Коробко, А. А. Попов, И. Н. Суетин // Актуальные вопросы права, экономики и управления: сборник материалов VI Всероссийской научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых ученых с международным участием. – Чебоксары: УлГПУ им. И.Н. Ульянова, 2024. – С. 368-369.

3. Сидиков, Р. Беспилотные летательные аппараты и конфиденциальность: международно-правовой аспект / Р. Сидиков // Universum: экономика и юриспруденция : электрон. научн. журн. – 2024. – № 11(121). – С. 56-60. – URL: <https://7universum.com/ru/economy/archive/item/18469>

4. Громова, Е. А. Правовые аспекты регистрации и использования беспилотных летательных аппаратов в России и за рубежом / Е. А. Громова // Право и экономика. – 2019. – № 7. – С. 56-60.

5. Грищенко, Г. А. Правовое регулирование беспилотных летательных аппаратов: российский подход и мировая практика Беспилотные летательные аппараты и конфиденциальность: международно-правовой аспект / Г. А. Грищенко // Вестник Университета имени О.Е. Кутафина (МГЮА). – 2019. – № 12. – С. 129-136.

LEGAL REGULATION OF USE UNMANNED AERIAL VEHICLES (DRONES)

Morozkina T.A.

Scientific supervisor - Suetin I.N.

FSBEI HE Ulyanovsk SPU

Keywords: *unmanned aerial vehicles, drones, international law, national legislation.*

This study presents international and national legal framework for the use of unmanned aerial vehicles (UAVs). The key international treaties and agreements in this area are considered. The role of international organizations in the development of standards for the use of UAVs is emphasized.