

## **ПРОМЫШЛЕННОСТЬ СССР В 1945-1953 ГГ.: ФАКТОРЫ РАЗВИТИЯ**

**Исакова А.В., студент 1 курса факультета ветеринарной медицины  
и биотехнологии ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный  
аграрный университет им. П.А. Столыпина»**

**Научный руководитель – Суетин И.Н., доктор исторических наук,  
профессор кафедры философии, гуманитарных и социальных  
дисциплин ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный аграрный  
университет им. П.А. Столыпина»**

***Ключевые слова:** СССР, восстановление народного хозяйства,  
промышленность, производство.*

*Данное исследование направлено на выявление факторов и  
тенденций развития промышленной отрасли в СССР в 1945-1953 гг.  
Работа содержит сведения о направлениях государственной политики  
данного периода по восстановлению индустриального потенциала  
страны после Великой Отечественной войны.*

**Введение.** В 1945 году наступил долгожданный мир. За период Великой Отечественной войны народному хозяйству СССР был нанесен значительный ущерб. Полностью разрушены или частично уничтожены были более 1700 больших и малых городов, 70000 деревень и поселков. Существенный урон был нанесен таким важным государственным сферам, как образование и наука (перестали функционировать порядка 84000 учебных заведений – школ, техникумов, вузов, НИИ), культура (43000 библиотек), медицина (40000 больниц и медпунктов), промышленность (32000 фабрик и заводов), сельское хозяйство (98000 колхозов, 1876 совхозов, 2890 МТС) [4; 7]. Страна потеряла более 30% своего национального богатства. За короткий промежуток времени (1945-1953 гг.) неимоверными усилиями советских людей многое было восстановлено.

В современных условиях, когда взят правительственный курс на обеспечение технологического и продовольственного суверенитета страны, следует обращать внимание на положительный опыт предшествующих поколений.

**Цель данного исследования** заключается в конкретизации направлений правительственной политики по восстановлению разрушенной войной 1941-1945 гг. промышленности СССР. Для достижения данной цели был проанализирован ряд источников, содержащих информацию о развитии промышленности в СССР в послевоенное время.

**Результаты исследования.** После окончания Великой Отечественной войны в советском государстве остро встал вопрос о восстановлении промышленности. Существовало два варианта его решения. Первый («Мягкий вариант») был предложен председателем Госплана Н. А. Вознесенским. Он состоял в приоритетном развитии легкой промышленности и ограниченном внедрении рыночных механизмов в экономику (предоставление большей свободы предпринимателям). Авторами второго («Жёсткого варианта») являлись Е. А. Преображенский и А. А. Жданов. Данный план предполагал сделать упор на развитие тяжелой промышленности за счет сокращения проектов сельского хозяйства и легкой промышленности [5]. Именно второй вариант, ориентированный на восстановление индустриальной базы в кратчайшие сроки, был поддержан большинством руководителей страны.

К концу 1940-х годов работы по восстановлению промышленности в СССР в целом были завершены. В 1948 году производство промышленной продукции превысило довоенный уровень на 18%, в 1950 – на 73%. Значительных успехов удалось добиться в машиностроении, угольной промышленности, металлургии, нефтехимии и др. [2]. Активно развивалось авиастроение [1; 3]. Быстрые темпы роста экономических показателей обеспечивались за счет потенциала восточных районов страны. Так, в Западной Сибири промышленное производство по сравнению с довоенным временем увеличилось в 34 раза [4].

Легкая промышленность развивалась медленнее, но и в данной области были несомненные успехи. В первые послевоенные годы было

запущено производство сложных потребительских товаров: автомобилей, радиоприемников, телевизоров и др. [1].

Модернизации промышленности способствовало развитие социальной сферы. В этот период был восстановлен 8-часовой рабочий день, отменены обязательные сверхурочные работы, введены ежегодные отпуска. Снижались цены на товары массового потребления, были отменены продовольственные карточки [Там же].

Весомые изменения произошли в строительной отрасли. В короткие сроки строились жилые кварталы. Были значительно обновлены разрушенные войной Сталинград, Ленинград, Киев, Минск, Севастополь. Развитие новых производств и жилищного строительства способствовало урбанизации и росту численности рабочих и служащих [7]. К 1950 году их число составило 27,7 млн. человек [3]. Промышленность могла развиваться еще более интенсивно, но создание и развитие атомной отрасли в СССР отнимали значительную часть ресурсов и средств.

**Выводы.** Таким образом, в 1945-1953 годы в рекордно короткие сроки происходило восстановление народного хозяйства СССР. В начале 1950-х годов показатели в промышленном производстве достигли довоенного уровня по всем основным экономическим показателям. В этот период были введены в строй крупные индустриальные объекты и предприятия, налажен выпуск высокотехнологичных образцов продукции.

### **Библиографический список:**

1. Восстановление промышленности в послевоенный период (1945-1950 годы) как уникальная научная проблема // URL: <https://solncesvet.ru/opublikovannyye-materialyi/vosstanovlenie-promyshlennosti-sssr-v-19.11348936500/> (дата обращения 10.02.2025).
2. Суетин, И. Н. Высшие учебные заведения музыкального профиля в Поволжье во второй половине 1930-х – 1950-х годах: проблемы кадрового обеспечения / И. Н. Суетин // Известия Юго-Западного государственного университета. Серия: История и право. – 2023. – № 2. – С. 206-217.
3. Литвиновский, И. А. Восстановление народного хозяйства СССР после Великой Отечественной войны / И. А. Литвиновский //

Российские и славянские исследования: сб. науч. статей. – Вып. 1. – Минск: БГУ, 2004. – С. 228-232.

4. Айдинов, Х. Т. Восстановление экономики СССР в послевоенный период (1945-1948 гг.) / Х. Т. Айдинов // Власть. – 2016. – №10. – С. 160-164.

5. Абдазов, С. И. История развития авиационных конструкторских бюро в России / С. И. Абдазов, И. Н. Суетин, А. Н. Андронати // История: проблемы теории, методологии и методики: сборник научных статей по материалам Всероссийской научно-практической конференции. – Ульяновск: ФГБОУ ВО «УлГПУ им. И.Н. Ульянова», 2024. – С. 174-177.

6. Володьков, П. Г. Социально-экономическое значение авиационной промышленности в Поволжье: от советского периода к современности / П. Г. Володьков, И. Н. Суетин // История Поволжья сквозь призму истории России: сборник научных статей по материалам III Всероссийской научно-практической конференции. – Ульяновск: ФГБОУ ВО «УлГПУ им. И.Н. Ульянова», 2025. – С. 60-63.

7. Мухамедов, Р. А. Урбанизация как фактор диверсификации отечественного музыкального профессионального образования в 50–80-е годы XX века (на материалах Ульяновской области) / Р. А. Мухамедов, И. Н. Суетин // Известия Юго-Западного государственного университета. Серия: История и право. – 2021. – № 2. – С. 130-145.

## USSR INDUSTRY IN 1945-1953: DEVELOPMENT FACTORS

**Isakova A.V.**

**Scientific supervisor - Suetin I.N.**

**FSBEI HE Ulyanovsk SAU**

**Keywords:** *USSR, restoration of the national economy, industry, production.*

*This study is aimed at identifying factors and trends in the development of the industrial industry in the USSR in 1945-1953. The work contains information about the directions of the state policy of this period to restore the country's industrial potential after the Great Patriotic War.*