

замеряет). Нельзя фиксировать остатки со слов или по учетным данным, не удостоверившись в наличии имущества.

Библиографический список:

1. Федеральный закон от 06.12.2011 г. № 402 ФЗ «О бухгалтерском учете» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.consultant.ru>

2. Положение по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности утв. приказом Минфина России от 29.07.98 № 34н (с изменениями и дополнениями от 30.12.1999г., 24.03.2000г., 18.09.2006г., 26.03.2007г., 25.10.2010г., 24.12.2010г.) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.consultant.ru>

3. Приказ от 13.06.1995 г. № 49 «Об утверждении методических указаний по инвентаризации имущества и финансовых обязательств» (в ред. Приказа Минфина РФ от 08.11.2010 г. № 142н). [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.consultant.ru>

INVENTORY OF PROPERTY IN A COMMERCIAL ORGANIZATION

Boyal'skaya I.G., Bextereva I.G.

Key words: *inventory of fixed assets, commodity-material assets, modalities.*

This paper presents an overview of the inventory in the commercial organizations. In the analysis of the cases set inventory and its procedure.

УДК 368.8

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОГО РЫНКА АВТОСТРАХОВАНИЯ

**Бронникова Т.А., магистрант учетно-финансового факультета
Научный руководитель – Клишина Ю.Е.,
кандидат экономических наук, доцент
ФГБОУ ВО Ставропольский ГАУ**

Ключевые слова: *автострахование, КАСКО, ОСАГО, страховой полис.*

В работе представлен обзор российского рынка автострахования. Рассматриваются преимущества внедрения минимального стандарта автострахования и как следствие возможность объединения

полисов КАСКО и ОСАГО.

Автострахование – вид страховой защиты, который призван защищать имущественные интересы застрахованных лиц, связанные с затратами на восстановление транспортного средства после аварии, поломки или покупку нового автомобиля после угона или хищения, возмещением ущерба, нанесенного третьим лицам при эксплуатации автомобиля.

Сегодня данный вид страхования находится на стадии подъема, что обусловлено ростом уровня жизни населения и повышением доступности личных автосредств за счет потребительских кредитов, требования по которым весьма минимальны. Так, полис ОСАГО относится к обязательному виду страхования гражданской ответственности, а вот полис КАСКО – к добровольному. Однако многие автовладельцы вынуждены приобретать оба полиса в виду таких причин как неполное покрытие всех страховых случаев полисом ОСАГО, кроме того, получение полиса КАСКО является обязательным условием выдачи автокредита.

Впервые предложение о создании некоего универсального продукта в российском автостраховании, прозвучало еще осенью 2013 г. И далее получило свое дальнейшее развитие: в начале 2014 г. прозвучало об одобрении идеи Минфином, а с июня 2014 г. Банк России и Минфин принялись всерьез обсуждать эту идею с представителями страхового сообщества. Введение минимальных требований к покрытию по договорам автострахования, по мнению Минфина, создает для страховых компаний широкие возможности в перспективе расширения продуктовой линейки: на сегодняшний день полис ОСАГО является бланком строгой отчетности, тогда как в перспективе он может быть заменен полисом автострахования, в котором для изменения покрытия достаточно просто поставить галочку в нужной графе.

Таким образом, страховые компании будут иметь возможность предлагать различные вариации данного страхового продукта, значительно отличающиеся полнотой покрытия. Это могут быть и такие как «КАСКО минус» и «ОСАГО +». В Службе Банка России по финансовым рынкам подтвердили, что уже в нынешнем году одной из приоритетных задач мегарегулятора является утверждение минимальных стандартов по автокасco.

Таким образом, к преимуществам внедрения минимального стандарта автострахования, как следствие объединение полисов можно отнести следующие моменты. Прежде всего, можно будет прекратить споры вокруг повышения тарифов на ОСАГО, так как на рынке по-

явится принципиально новый продукт, который будет стоить дороже нынешнего полиса ОСАГО – однако, причины более высокой стоимости этого продукта будут объективны и понятны для автовладельцев. Кроме того, устранится и основное несовершенство ОСАГО – расхождение между фиксированным размером выплаты и реальной стоимостью ремонта. К тому же, предполагается решение вопросов, касающихся того, страховая компания какой из сторон должна выполнять выплату и как должны вести взаиморасчеты страховщики по ОСАГО/КАСКО. Борьба с мошенничеством станет значительно проще.

Но, создание единого полиса автострахования – всего лишь планы. А на сегодняшний день реальность заключается в распространении по обязательному страхованию гражданской ответственности возможностей электронного страхования, а также повышение лимитов выплат в ОСАГО по жизни, здоровью и др. в скором будущем. Так, 01.07.2014 г. вступил в силу закон об ОСАГО, обязывающий всех страховщиков при продаже полиса ОСАГО иметь онлайн-доступ к базе данных Российского Союза Автостраховщиков.

И хотя страховщики должны были начать взаимодействовать с базой РСА, согласно поправки, еще с начала 2013 г., страховые компании получили отсрочку на 1,5 года. Однако и по истечению этого времени мнение страховщиков не изменилось. Они, по-прежнему, считают, что нововведение станет серьезным препятствием для работы страховых агентов.

Библиографический список:

1. Архипов, А.П. Страхование: учебник / А.П. Архипов. – М.: КНОРУС, 2012. – 288 с.
2. Ермасов, С.В. Страхование: учеб. для бакалавров / С.В. Ермасов, Н.Б. Ермасова. – 4-е изд., перераб. и доп. – М.: Юрайт, 2012. – 748 с.
3. Шахов, В.В. Страхование: учебник / В.В. Шахов, Ю.Т. Ахвледиани. – М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2011. – 509 с.

PROSPECTS OF DEVELOPMENT OF THE RUSSIAN MARKET OF CAR INSURANCE

Bronnikova T.A., Klishina U.E.

Keywords: *avtostrakhovaniye, COMPREHENSIVE INSURANCE, CMTPL, insurance policy.*

In work the review of the Russian market of car insurance is submitted. Advantages of introduction of the minimum standard of car insurance and as a result a possibility of combination of policies of the COMPREHENSIVE INSURANCE and the CMTPL are considered.