

DEPRECIATION OF FIXED ASSETS BY THE LINEAR METHOD

Taryncheva E.S.

Keywords: *depreciation; linear method; fixed assets; useful service*

In article one of simple methods of charge of depreciation of fixed assets in accounting – a linear method is considered.

УДК 338:467-4

РАЗВИТИЕ ЛИЗИНГОВОГО БИЗНЕСА НА ПРИМЕРЕ ОАО «ТРАНСФИН-М»

*Толкачева А.А., студентка 3 курса института экономики и финансов АПК
Научный руководитель - Шаропатова А.В., кандидат экономических наук, доцент
ФГБОУ ВПО «Красноярский государственный аграрный университет»*

Ключевые слова: *лизинг, объекты и субъекты лизинга, лизинговый бизнес, лизинговые платежи*

Проведено исследование развития лизингового бизнеса на примере ОАО «ТрансФин-М». Результатом работы являются выводы о деятельности компании ОАО «ТрансФин-М», определение оптимальных путей развития лизинговой компании, определение места ОАО «ТрансФин-М» в рейтинге наиболее популярных лизинговых компаний.

Все чаще и чаще в рекламе мы стали видеть фирмы, предлагающие лизинговые услуги, так называемые лизинговые компании. Все дело в том, что в России набирает обороты лизинговый бизнес. В этом и заключается актуальность данной работы.

Лизинг представляет собой форму хозяйственных отношений, в которые входят такие элементы, как сделки купли-продажи, аренда, может присутствовать займ, поручение, гарантия, страхование, фирменный сервис т.д.

Обязательным является наличие объекта лизинга, без него сделка недействительна.

Всем комплексом лизинговых услуг занимаются лизинговые компании, которые могут быть резидентами или нерезидентами РФ, имеющие средства

для инвестирования. Данные организации выполняют функции лизингодателя в соответствие со своими учредительными документами и получают лицензию на осуществление лизинговой деятельности.

Лизинг является выгодным видом сделок для лизингодателя. Рассмотрены эти преимущества будут на примере лизинговой компании ОАО «ТрансФин-М».

Компания «ТрансФин-М» была учреждена в 2005 году негосударственным пенсионным фондом «Благосостояние». В сентябре 2013-го была акционирована (до этого работала как ООО), в декабре того же года присоединила ОАО «РусРейл-Лизинг» в рамках консолидации железнодорожных активов НПФ «Благосостояние» [1]. Организация в течение 3-х лет сумела снизить себестоимость продаж в 1,2 раза, увеличив при этом валовую прибыль на 880 465 тыс. рублей. Чистая же прибыль, соответственно, тоже повысилась на 273 041 тыс. рублей.

Поступление денежных средств в ОАО «ТрансФин-М» в 2013 году сократилось на 1,62 млрд. рублей, по сравнению с 2012 годом, где оно достигло максимального значения (за рассматриваемый период) - 4 782 499 тыс. рублей. Также сокращение поступлений произошло по финансовым операциям (на 11,8 млрд. рублей) в 2013 году, в 2012 поступления по финансовым операциям составили 31 098 811 тыс. рублей. Компания смогла добиться таких результатов (2012 год) благодаря увеличению долей участия и выпуску облигаций и векселей на общую сумму более 15 млрд. рублей. Однако, помимо сокращения поступлений денежных средств, было также и увеличение. Денежные потоки от инвестиционной деятельности пошли на увеличение, а именно в 9,2 раза поступления превысили значение 2012 года.

В итоге, можно сделать вывод о том, что в 2013 году поступление денежных потоков, в большей мере, происходило в инвестиционной деятельности компании, но и это не помогло компании превысить доходы в 2013 году.

Рассмотреть преимущества лизинга по сравнению с кредитом в банке, на примере ОАО «ТрансФин-М» возможно с помощью расчета лизинговых платежей при возможной лизинговой сделке компании.

Допустим, что компания заключила лизинговый договор с ОАО «ТрансФин-М» на поставку ей железнодорожного транспорта (железнодорожные вагоны), заключен договор финансового лизинга. Заказчик (компания) хочет приобрести в лизинг крытый вагон, модель 11-280, с расширенными дверными проемами (грузоподъемность 68 т, объем 138 м³) поставщик данного объекта лизинга – ООО «ТД Вагонторг». Цена без НДС - 2 390 000 руб. Компания еще не решила, как именно она приобретет этот объект: в лизинг, у ОАО «ТрансФин-М» или возьмет кредит на его покупку в ОАО «Сбербанк».

Возмещение стоимости лизинга обойдется компании в 2 835,57 тыс. рублей, переплата составит 219,362 тыс. рублей.

Если же компания возьмет кредит на сумму 2 835 570 рублей, под 19,97% годовых, кредит оформлен на 5 лет, по истечении срока договора, компания обязуется выплатить ОАО «Сбербанк» 3 401 833,329 рублей. Переплата в таком случае составит 566 263,329 рублей. Первоначальный взнос (30%) составит 850,671 тыс. рублей, что также превышает в условиях лизингового договора.

На данном примере ясно видно, что выгоднее компании купить вагон в лизинг, чем взять кредит на его покупку. Этот пример показывает, насколько эффективен лизинговый бизнес, и насколько он популярен среди крупных компаний.

ОАО «ТрансФин – М» - лизинговая компания, четвертая в России по объему лизингового портфеля на июнь 2014 года. Специализируется компания на предоставлении лизинговых услуг в сфере железнодорожного транспорта.

Оценивая развитие лизингового бизнеса на примере ОАО «ТрансФин – М» можно с уверенностью сказать, что лизинг был и остается приоритетным направлением деятельности, потому как обладает высокими преимуществами, как для лизингодателя, так и для лизингополучателя.

В целом же, есть вероятность того, что именно то состояние экономики России, которое она имеет сейчас, будет в дальнейшем способствовать развитию лизингового бизнеса, а именно лизинга оборудования и специальной техники, необходимой для улучшения процесса производства.

Библиографический список

1. Устав ОАО «ТрансФин-М» [электронный ресурс]. – Режим доступа: file:///C:/Users/0/Downloads/Ustav_OAO_TFM_-_rdaksi_2.pdf
2. Горемыкин, В.А. Лизинг / В.А. Горемыкин.- Филинь: Информцентр XXI века, 2009. – 944 с.
3. Просветов, Г.И. Лизинг: задачи и решения / Г.И. Просветов.- М.: Альфа-Пресс, 2009. – 160 с.

DEVELOPMENT OF LEASING BUSINESS ON THE EXAMPLE OF JSC TRANSFIN-M

Tolkacheva A.A.

Key words: *leasing, leasing business, lease payments, objects and subjects of leasing*

A study of the development of the leasing business as an example of "TransFin-M." The result of work is the conclusion of the company JSC "TransFin-M", the definition of the optimal paths of development of the leasing company, defining the place of «TransFin-M» in the ranking of the most popular leasing companies.