

УДК 339.13.012+16

ПРОБЛЕМЫ, ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИКИ В УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

*Коршунова Ю.В., студентка 4 курса, экономического факультета
Научный руководитель - Аношина А.Е., кандидат экономических наук, старший
преподаватель
ФБГОУ ВПО «Ульяновская ГСХА им. П.А. Столыпина»*

Ключевые слова: логистика, экономический потенциал, FM Logistic, транспортные коммуникации, аэропорт, транспортно - логистический кластер, инвестиции, грузоперевозки

В статье рассмотрены проблемы развития логистики в Ульяновской области. С этой целью были изучены основные преимущества географического расположения региона, проанализированы возможные направления, перспективы, связанные со строительством логистического центра, развитием данной отрасли в регионе. Актуальность логистики связана не только с развитием экономических, торговых отношений, но и обусловлена поиском наиболее оптимальных решений, которые позволят сконцентрировать внимание инвесторов, властей на строительстве транспортных путей: водных, железнодорожных и т. д.

Выделим основные факторы актуальности логистики:

Экономический фактор. В современных условиях на первый план выдвигается поиск возможностей сокращения производственных затрат и издержек обращения ради получения прибыли.

Организационно-экономический фактор. В условиях рынка, по мере возникновения и развития новых организационных форм, реализующих процессы товародвижения все большее значение приобретают интеграционные формы управления и координации.

Информационный фактор. Информатика наиболее тесно связывает рынок и логистику, поскольку ее предметом, средством и составляющей логистических процессов являются информационные потоки.

Технический фактор. Этот фактор проявляется в том, что логистика как система, ее субъекты и объекты управления развиваются на основе современных технических достижений в транспортно-складском хозяйстве и в сфере управления при ее автоматизации и компьютеризации.

Государственная поддержка процессов товародвижения. В современных условиях возникает задача регулирования процессов товародвижения не



Рисунок 1 - Схема транспортных коридоров, проходящих на территории Ульяновской области

только на уровне предприятий, но и в масштабах регионов, а также в национальном масштабе. [3]

Ульяновская область имеет выгодное географическое расположение, осуществляя грузоперевозки сухопутными, воздушными, водными путями. Предлагаем проанализировать основные преимущества региона:

1. Возможность использования главной водной магистрали европейской части России – Волги, протяжённость которой на территории области составляет более 200 км. Через систему каналов она имеет выход к пяти морям - Каспийскому, Азовскому, Чёрному, Балтийскому и Белому. Протяжённость судоходных речных путей по территории области составляет 394 км;

2. В Ульяновске размещены два крупных аэропорта: «Ульяновск - Центральный» и «Ульяновск - Восточный», имеющий статус международного и принимающий все типы воздушных судов. К тому же он обладает уникальной взлётно-посадочной полосой, способной принимать космические летательные аппараты класса «Буран».

3. Через территорию Ульяновской области проходят три линии железнодорожных путей, связывающих Ульяновскую область с центральным районом страны, Нижним Поволжьем, Уралом, Казахстаном, Сибирью.

4. Плотность железных дорог области составляет 19,2 км на 1 тыс. кв. км площади;

Именно эти факторы способствуют тому, что в нашем регионе проблемы логистики приобретают более важную роль. В частности, опираясь на опыт соседних регионов, в Ульяновской области будет построен логистический центр FM Logistic.

Складской комплекс FM Logistic в Ульяновской области спроектирован как крупный транспортно-распределительный центр с широким спектром предоставляемых услуг. Кроме хранения, на новой платформе будет осуществляться переработка партий грузов, формирование и расформирование отправок по направлениям перевозки, переработка тарно-штучных грузов (мелких и крупных партий), упаковка и пакетирование, маркировка грузов, выполнение комплекса сервисных услуг. Это первый собственный объект компании за пределами Московского региона.

По мнению, Жюля Форэ, президента «Bati Logistic», Ульяновская область имеет преимущества, в виде: выгодного географического расположения, а также доверительных взаимоотношений с предприятием «Mars», на котором «Bati Logistic» запустила свое первое транспортное подразделение, а также построила свой первый склад.

Платформа будет состоять из 7 корпусов общей площадью складской зоны 77 000 кв. м. Здание первой очереди, 11 000 кв.м, строится под клиента FM Logistic – компанию Mars. Второй складской корпус предназначен для обработки и хранения широкого ассортимента товаров народного потребления и продуктов питания, не требующих особых условий хранения. Помещения будут отвечать всем необходимым требованиям по безопасности и охране окружающей среды. Генеральным подрядчиком строительства выступает компания NGSTROY – строительное подразделение FM Logistic, которое намерено привлекать к изыскательским и подрядным работам региональные компании.

Проект 1-го этапа, 1-ой очереди строительства, предполагает инвестирование более 500 млн рублей и планируется реализовать в течение года. В рамках реализации всех очередей проекта планируется создание 700 рабочих мест для жителей региона.

Строительство современного объекта крупной семейной французской компании, осуществляющей услуги в сфере логистики, позволит максимально реализовать экономический потенциал Чердаклинского района, портовой зоны, оказывать качественные услуги компаниям, размещающимся в промышленной зоне «Заволжье», а также обеспечит рабочими местами жителей Ульяновской области. [4]

Основной проблемой является формирование интереса у потенциальных инвесторов к вложению средств, в развитие логистической системы и других важных секторов экономики Ульяновской области.

Библиографический список

1. Коржова, А.С. Использование логистики в розничной торговле /А.С.Коржова, А.Е.Аношина // Инновационный маркетинг и менеджмент: теория и практика. Материалы IV Всероссийской научно-практической конференции. – Саратов: ООО «Буква», 2014.-С. 82-83.
2. Мустякимова, Э.Р. Логистическая система / Э.Р. Мустякимова, А.Е.Аношина // Инновационный маркетинг и менеджмент: теория и практика. Материалы IV Всероссийской научно-практической конференции. – Саратов: ООО «Буква», 2014.-С. 88-90.
3. Портал «Роль логистики в экономике России» [Электронный ресурс].- Режим доступа: <http://www.skyhighhobbies.com/>
4. Портал «Ульяновская область: Губернатор и Правительство» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://ulgov.ru/page/index/permlink/id/3539/>.

PROBLEMS AND PROSPECTS OF DEVELOPMENT OF LOGISTICS IN THE ULYANOVSK REGION

Korshunova J.V.

Keywords: *logistics, economic potential, FM Logistic, transportation, communications, airports, transport and logistics cluster, investments, transportation*

The problems of logistics development in the Ulyanovsk region. For this purpose, studied the main advantages of the geographical location of the region analyzed possible directions and prospects associated with the construction of the logistics center, the development of the industry in the region.