

PRINCIPLES FOR THE DEFINITION OF “COMPETITIVENESS OF ENTERPRISES”

Kizlik T.A.

Key words: *competitiveness, productivity, utilization of resources, production potential, consumer properties of the goods*

An overview of the concepts of economic sustainability of the enterprise. The basic approaches to the determination of the economic category and invited its general concept. Identify the main directions in the study of “economic stability” at the present stage of economic development.

УДК 336.221.262(470.53)

ТРАНСПОРТНЫЙ НАЛОГ, КАК ИСТОЧНИК ДОХОДОВ ДОРОЖНОГО ФОНДА

Климова Н.В., студентка 3 курса факультета почвоведения, агрохимии, экологии и товароведения

*Научный руководитель – Старкова О. Я., кандидат экономических наук, доцент
ФГБОУ ВПО «Пермская ГСХА им. Д. И. Прянишникова»*

Ключевые слова: *налог, региональный, бюджет, налоговые ставки, территориальные налоги*

В данной статье рассмотрены основные понятия региональных налогов, в частности транспортного налога. Проанализирована налоговая ставка в зависимости от мощности двигателя, тяги реактивного двигателя или валовой вместимости транспортных средств. Даны определения, что является объектом налогообложения, а что нет. Определены налогоплательщики данного налога и денежное выражение налога, за определенный вид транспорта в г.Перми.

Территориальные налоги – это налоги, устанавливаемые и вводимые в соответствии с Налоговым кодексом РФ, законодательными актами представительных органов субъектов РФ и актами муниципальных образований, обязательные к уплате на подведомственной им территории и предназначенные для финансового обеспечения экономического и социального развития территорий.

Транспортный налог установлен в 2002г. Налоговым кодексом РФ и законами субъектов РФ о налоге и обязателен к уплате на территории соответствующего субъекта РФ.

Налогоплательщиками этого налога признаются лица, на которых в соответствии с законодательством РФ зарегистрированы транспортные средства, признаваемые объектом налогообложения.

Не признаются налогоплательщиками лица, являющиеся организаторами XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014г. в Сочи.

Объектом налогообложения признаются автомобили, мотоциклы, мотороллеры, автобусы и другие самоходные машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу, самолеты, вертолеты, теплоходы, яхты, парусные суда, катера, снегоходы, мотосани, моторные лодки, гидроциклы, несамоходные (буксируемые суда), и др.

Не являются объектом налогообложения:

1) весельные лодки, а так же моторные лодки с двигателем мощностью не более 5 л.с.;

2) автомобили легковые, специально оборудованные для использования инвалидами, а так же легковые автомобили с мощностью двигателя до 100 л.с. (до 73,55 кВт), полученные (приобретенные) через органы социальной защиты населения в установленном порядке;

3) промысловые морские и речные суда;

4) пассажирские и грузовые морские, речные и воздушные суда, находящиеся в собственности (на правах хозяйственного ведения или оперативного управления) организаций и ИП, основным видом деятельности которых является осуществление пассажирских и (или) грузовых перевозок;

5) тракторы, самоходные комбайны всех марок, специальные автомашины (молоковозы, скотовозы, и тд.), зарегистрированные на с/х товаропроизводителей и используемые при сельскохозяйственных работах для производства с/х продукции;

6) ТС, принадлежащие на праве оперативного управления федеральным органам исполнительной власти, где законно предусмотрена военная или приравненная к ней служба;

7) транспортные средства, находящиеся в розыске, при условии подтверждения факта угона (кражи) документом, выдаваемым уполномоченными органами;

8) самолеты и вертолеты санитарной авиации и медицинской службы;

9) суда, зарегистрированные в Российском международном реестре судов.

Налоговым периодом признается календарный год

Отчетными периодами для налогоплательщиков, являющихся организациями признаются I, II и III квартал.

Таблица 1 - Налоговые ставки (руб.)

Наименование объекта налогообложения	Налоговые ставки для объектов налогообложения	Налоговая ставка в г.Перми
Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):		
до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	2,5	25
свыше 100 до 150 л.с. (свыше 73,55 до 110,33 кВт) включительно	3,5	30
свыше 150 до 200 л.с. (свыше 110,33 до 147,1 кВт) включительно	5	50
свыше 200 до 250 л.с. (свыше 147,1 до 183,9 кВт) включительно	7,5	58
свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт)	15	58
Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):		
до 20 л.с. (до 14,7 кВт) включительно	1	10
свыше 20 до 35 л.с. (свыше 14,7 до 25,74 кВт) включительно	2	19
свыше 35 л.с. (свыше 25,74 кВт)	5	19
Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):		
до 200 л.с. (до 147,1 кВт) включительно	5	48
свыше 200 л.с.	10	48
И др.		

Налоговые ставки устанавливаются законами субъектов РФ соответственно в зависимости от мощности двигателя, тяги реактивного двигателя или валовой вместимости транспортных средств, категории транспортных средств в расчете на одну лошадиную силу мощности двигателя транспортного средства, один килограмм силы тяги реактивного двигателя, одну регистрационную тонну транспортного средства.

Налоговые ставки могут быть увеличены (уменьшены) законами субъектов РФ, но не более чем в 10 раз.

Можно сделать вывод, о том, что в г.Перми с целью увеличения доходов дорожного фонда, налоговые ставки (в рублях) увеличены до максимума, т.е в 10 раз, на более требуемые виды транспорта, такие как:

- 1) автомобили легковые с мощностью двигателя до 100 л.с.;
- 2) автомобили легковые с мощностью двигателя свыше 150 до 200 л.с.;
- 3) мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя до 20 л.с. включительно.

Библиографический список

1. Поляка, Г.Б. Налоги и налогообложение/ Г.Б. Поляка. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Издательство Юрайт, 2015. – 580 с.

**VEHICLE TAX, AS AN INCOME
SOURCE ROAD FUND**

Klimova N.V.

Key words: *tax, regional, budget, tax rates, and territorial taxes*

This article describes the basic concepts of regional taxes, in particular the transport tax. Analyzed the tax rate depending on the power of the engine, the jet engine thrust or gross tonnage vehicles. The definitions of what is taxable and what is not. Identified taxpayers of this tax and the monetary value of the tax, for a certain type of transport in the city of Perm

УДК 657.42**ВИДЫ БИОЛОГИЧЕСКИХ АКТИВОВ КИРОВСКОЙ
ОБЛАСТИ В СООТВЕТСТВИИ С МСФО**

*Ковязина А.А., студентка 3 курса экономического факультета
Научный руководитель – Шутова И.А., старший преподаватель
ФГБОУ ВПО «Вятская государственная сельскохозяйственная академия»*

Ключевые слова: *биологические активы, Кировская область, МСФО 41 «Сельское хозяйство»*

Работа посвящена изучению видов биологических активов на территории Кировской области. Рассмотрен состав биологических активов южных и северных районов области и определены причины их распределения.

Биологический актив - животное или растение, которое в процессе биологических преобразований способно давать сельскохозяйственную продукцию или дополнительные биологические активы, а также приносить другим способом экономии или выгод.