

УДК 339.543.2

## РАЗВИТИЕ ТАМОЖЕННОГО ДЕЛА НА РУСИ

*Гиматдинова Э.Р., студентка 4 курса экономического факультета  
Научный руководитель - Маркелова С.В., кандидат экономических наук, доцент  
ФГБОУ ВПО «Ульяновская ГСХА им. П.А. Столыпина»*

**Ключевые слова:** таможенное дело, таможня, таможенные органы, таможенные платежи, этапы развития

*Работа посвящена развитию таможенного дела в России от древних времен до настоящего времени.*

Значительную работу в развитии таможенного дела провели русские историки: С.М. Соловьев, Н.М. Карамзин, С.Ф. Платонов, а также специалисты в области таможенного дела: И. Кулишер, М.Н. Соболев, Д. Толстой. Значительный вклад в историографию таможенного дела внесли Н.Н. Шапошников, А.И. Потяев, Л. Марков и многие другие. В развитии таможенного дела в Российском государстве можно выделить пять периодов, каждый из которых имеет несколько этапов [1, 2].

Первый период – нач. IX в. – середина XVI в. – создание централизованного Московского государства, включающего три этапа: 1 – зарождение таможенного дела (VI в. – начало IX в.); 2 – таможенное дело в Киевской Руси; 3 – таможенные обряды и сборы в период феодальной раздробленности.

Второй период – середина XVI в. – нач. XIX в. Время становления и развития таможенного дела в Московском централизованном государстве, включает 2 этапа: *первый* связан с централизацией таможенного дела в Московском государстве, созданием новой структуры таможенных органов, переходом к единой рублевой пошлине; *второй* связан с введением нового управления таможенным делом, сосредоточенным в Коммерц-коллегии, принятием протекционистского тарифа 1724 г. и Морского регламента, а также совершенствованием таможенно-тарифной политики России.

Третий период продлился с 1811 г. по 1927 г. Государство осуществляло протекционистскую политику, начал работать таможенный механизм регулирования, а таможенная политика формировалась в тесной связи с развитием внешней торговли и промышленности и была увязана с внутренней и внешней политикой, активно осуществлялась разработка теории таможенного дела, создавались законодательные таможенные документы. В данном периоде можно выделить несколько этапов. *На первом этапе* (1811-1864гг.) осуществлялись поиски наиболее приемлемой структуры управления таможенной охраной, т.е. создание органов, обеспечивающих экономическую защиту госграницы, велась

разработка документов, определяющих содержание таможенно-тарифной политики государства. *Второй этап* (1864-1927 гг.) характеризуется широким использованием таможенного механизма регулирования в интересах индустриализации страны. Дифференцированный подход к разработке таможенных тарифов позволил умело сочетать протекционистские и фритредерские подходы в зависимости от экономического уровня развития государств, с которыми торговала Россия, и интересов внутренней экономики. Таможенное законодательство отвечало потребностям государства, а к концу XIX – началу XX века – мировым стандартам [3]. Вместе с тем в силу политической конъюнктуры Россия поступилась своей независимостью в таможенном деле и потеряла самостоятельность в определении стратегии таможенной политики. На этом этапе также произошли крупные изменения в определении места таможенного дела в государстве в связи с принятием 22 апреля 1922 г. Декрета СНК РСФСР о монополии внешней торговли. В этом просматривается недооценка объективного характера таможенного дела, что сказалось в дальнейшем на его функции в Советском государстве. Лишь трезвая оценка положения в экономике заставила Советское государство включить таможенный механизм в период НЭПА и использовать его возможности в интересах стабилизации экономики и пополнения доходов государства.

Четвертый период (1927-1986 гг.) был связан с тем, что таможенная система стала использоваться как орган регистрации и контроля за провозом грузов и пассажиров. Вместе с тем полученный опыт совместного решения вопросов таможенного контроля в рамках стран-участниц СЭВ обогатил теорию и практику таможенного дела, способствовал унификации оформления товаров, решению задач развития теории и приближению к международному порядку осуществления таможенных процедур.

Учитывая тот факт, что государство взяло на себя регулирование ввоза и вывоза товаров, а таможенный механизм не работал, таможенная система не выполняла функций. Отрицательно сказались на работе таможенных органов их ведомственная подчиненность, непричастность к формированию таможенной политики. В государстве отсутствовали учебные заведения по подготовке таможенных кадров и научно-исследовательские подразделения.

Пятый период (с 1986 г. по настоящее время) характеризуется коренными изменениями в месте и роли таможенных органов, их управлении, статусе, участии в международных таможенных организациях. Период включает два этапа [3]. *Первый* – февраль 1986 – 25 октября 1991 г. Главное таможенное управление было преобразовано в Главное управление государственного таможенного контроля и подчинено Государственной внешнеэкономической комиссии. Это позволило получить более широкие права, участвовать в решении вопросов таможенной по-

литики. Были увеличены штаты таможенных органов, создан Институт повышения квалификации таможенных работников, подготовлен и введен в действие новый Таможенный кодекс. В деятельность таможенных органов введены правила таможенного контроля. Заработал механизм таможенного регулирования, выделены средства для обустройства таможен и решения социальных вопросов. Начало новому, *второму* этапу было положено изданием Указа Президента РФ от 25.10.1991 г. о создании Государственного таможенного комитета РСФСР [4].

Таможенные органы России были превращены в органы экономического регулирования, на них возлагалось решение многочисленных задач. Они стали правоохранительными. Эти положения получили законодательное закрепление в ТК РФ, в законе РФ о таможенном тарифе РФ.

### **Библиографический список**

1. Бакаева, О.Ю. Становление и развитие современного таможенного права Российской Федерации // Право и политика. -2002. -№ 1.
2. Кисловский, Ю.Г. История таможни государства Российского.- М.: ИПО Автор, 2009.
3. Блинов, Н.М. Таможенная политика России X-XI вв. - М.: Русина, 2007.
4. Бутов, Я.В. Таможенная политика России и ее осуществление во второй половине XIX века. - М.: РИО РТА, 2009.
5. Маркелова, С.В. Основные способы адаптации хозяйствующих субъектов к требованиям налоговой системы / С.В. Маркелова // Аграрная наука и образование на современном этапе развития: опыт, проблемы и пути их решения: Материалы V Международной научно-практической конференции. - Ульяновск: Ульяновская государственная сельскохозяйственная академия им. П.А. Столыпина, 2013. - С. 61-66.
6. Катаев, В.И. Сельское хозяйство – катализатор роста доходов территориальных бюджетов / В.И. Катаев, А.В. Сасина // Вестник Ульяновской государственной сельскохозяйственной академии – 2009 - №2 (9) - С. 11-15.

## **THE DEVELOPMENT OF CUSTOMS BUSINESS IN RUSSIA**

*Gimatdinova E. R.*

**Keywords:** *customs, customs, customs, customs duties, stages of development*

*The work is devoted to the development of customs business in Russia from ancient times to the present.*