

УДК 947

ЭСКАДРИЛЬЯ «НОРМАНДИЯ НЕМАН»

*Адикаев Д.М, Тимкин В.С., студенты 1 курса инженерного факультета
Научный руководитель – Скрыгин В.В., старший преподаватель
ФГБОУ ВПО «Ульяновская ГСХА им. П.А. Столыпина»*

Ключевые слова: антифашистское движение, вторая мировая война, сопротивление, летчик, борьба, добровольцы, воздушный бой, победа

Работа посвящена антифашистскому движению в годы второй мировой войны, легендарному авиационному полку «Нормандия Неман». Добровольцы из далекой Франции, плечом к плечу, сражались с русскими летчиками в небе с немецко-фашистскими захватчиками во имя победы.

После фашистской оккупации поверженная Франция переживала тяжелое время. Две трети территории Франции были заняты германскими войсками. Находясь под гнетом немецко-фашистских оккупантов, свободолюбивый французский народ не прекращал борьбы против них. Чтобы окончательно сломить волю французского народа к сопротивлению, немецко-фашистские оккупационные власти установили во Франции кровавый режим насилия. Французский народ не мог мириться с таким положением. Он все активнее включался в борьбу за свободу Франции.

В рядах Красной армии сражалось немало иностранных летчиков: испанцы, чехи, болгары, поляки. Были сформированы и подразделения по национальному признаку, но широкую известность получил, пожалуй, только истребительный авиаполк «Нормандия-Неман», укомплектованный французскими летчиками.

В марте 1942 г., национальный комитет “Свободная Франция”, возглавляемый Шарлем де Голлем, обратился к представителям правительства СССР с предложением направить в Советский Союз группу французских летчиков и авиамехаников для участия в боевых действиях против Германии[1]. И вот, в конце 1942 г. французские добровольцы – 14 летчиков и 58 авиационных механиков – прибыли в Советский Союз, чтобы продолжить борьбу с врагами своей родины совместно с Красной Армией. Французская добровольческая эскадрилья получила название «Нормандия» – это название французской провинции, которая больше других пострадала от бомбардировок и немецко-фашистской оккупации. Начавшееся боевое содружество французских и советских авиаторов крепло с каждым днем. Постоянное общение и совместные бои сблизили их и крепко сдружили. Командир эскадрильи «Нормандия» тепло отзывался о русском народе и о советских воинах [1].

Поначалу французам было тяжело, так как воевать вдали от родины всегда труднее. Они должны были научиться воевать по новым для них правилам, при-

обрести суровый опыт войны. Но внимание и доброта советских лётчиков помогли французам легче переносить разлуку с Родиной и заставляли забывать, что они находятся в чужой стране. Забота советских людей об отважных сынах Франции проявлялась везде и всюду. И видимо, поэтому П. Пуйяд, ставший впоследствии командиром «Нормандии», писал: «Нам кажется, что мы не на чужбине, а у себя во Франции продолжаем борьбу, начатую в сентябре 1939 года».

Все свои воздушные бои пилоты «Нормандии» провели на истребителях конструкции А. С. Яковлева. Их первой машиной стал Як-1Б, затем - пересели на Як-9 и, наконец, войну они закончили - уже на новейших Як-3 [1].

В августе 1943 года эскадрилья, приняв очередное пополнение, была переформирована в отдельный истребительный авиационный полк. За период с 1 апреля по 4 сентября 1943 года лётчики «Нормандии» одержали 75 безусловных и 4 возможные победы, 14 самолётов противника уничтожили на земле. За это время эскадрилья потеряла 17 пилотов - половину своего личного состава.

К лету 1944 года, получив очередное пополнение и перевооружившись на новые Як-9, полк имел в своем составе уже 61 пилота и 55 самолетов, что по военным меркам соответствовало уже количественному составу почти 2-х истребительных авиаполков [2].

Большой путь прошли французские авиаторы крылом к крылу с советскими лётчиками, много боев провели вместе. Этот путь начавшись с Подмосковья, закончился в Восточной Пруссии. Они участвовали в освобождении Орла, Брянска, Смоленска, Белоруссии и Литвы, в овладении городами Гумбинен, Инстенбург, Кёнигсберг и Пилау. За успешные бои и надёжное прикрытие наземных войск при форсировании реки Неман, в августе 1944 года, полку «Нормандия» было присвоено почётное наименование «Неманский».

К концу войны 96 лётчиков полка совершили 5240 боевых вылетов, провели 869 воздушных боёв, сбили 268 самолётов противника (по данным штабных архивов 303-й ИАД) и подбили ещё 80 самолетов [2].

Судьба не баловала французских лётчиков. Из первой группы - 14 человек - в живых осталось только трое: Марсель Альбер, Роллан де ля Пуап и Жозеф Риссо. Всего же, за время боевых действий, полк потерял 42 пилота: 35 в воздушных боях, 7 - при исполнении служебных обязанностей. Имена всех погибших золотом выбиты на мемориальной доске, установленной на доме № 29 по Кропоткинской набережной в Москве, где когда-то находилась французская военная миссия [2].

За совершённые подвиги Советское правительство наградило полк орденами Красного Знамени и Александра Невского, а французское - Почётного легиона, Крестом войны с 6-ю пальмами, Крестом освобождения и Военной медалью. Многих советских орденов и медалей удостоились 83 французских лётчика. Четверо из них - Марсель Лефевр (4.06.1945 года), Марсель Альбер (

27.11.1944 года), Роллан де ля Пуап (27.11.1944 года) и Жак Андре (4.06.1945 года) стали Героями Советского Союза [1].

Весть о капитуляции Германии настигла авиаполк “Нормандия—Неман” на берегу Балтийского моря, в небольшом городке Эльблонге (Эльбинге). Глава французской военной миссии в СССР генерал Пети, который принимал самое деятельное участие в создании “Нормандии” и переживал все ее радости и неудачи, прислал в полк теплую приветственную телеграмму [2].

В июне 1945 несколько транспортных самолетов, на борту которых находился личный состав полка “Нормандия—Неман”, поднялись в воздух, чтобы доставить французских летчиков во Францию.

Вот так закончилась эпопея легендарных летчиков авиаполка “Нормандия - Неман”.

Россия никогда не забудет этот полк, так как он оказал громадную помощь в победе в Великой Отечественной Войне. Столь высокие показатели по части сбитых самолетов до сих пор остаются главным ориентиром для летчиков. Ведь для успешного ведения боя и поражения противника необходимо иметь превосходство во всем, в том числе и в воздухе.

В память о полке “Нормандия—Неман”, в настоящее время в Национальном Музее Aviации, в Ла Бурже, хранится один из самолётов Як-3, на котором воевали лётчики «Нормандии».

Библиографический список

1. Ehrengardt, Christian-Jacques. French fighter pilots 1939–1945[Электронный ресурс] / Christian-Jacques Ehrengardt, Philippe Listemann // Aero stories 2001. – Режим доступа: <http://www.aerostories.org>
2. Франсуа де Жоффр. Нормандия — Неман: Воспоминания лётчика = de Geoffre F. Normandie—Niemen. Souvenirs d'un pilot / Франсуа де Жоффр; P.: Editions Andre Bonne, 1952. Г. П. Заревского. — Изд. 2-е. — М.: Воениздат, 1982. — 176с.

AIR SQUADRON NORMANDY NEMAN

Adikaev D.M., Timkin V.S.

Key words: *an anti-fascist movement, the World War II, the resistance, French fighter pilots, volunteers, an air fight, the victory, an award, a medal, feats*

This article is devoted to the anti-fascist movement in the years of the World War II, to a legendary air squadron “Normandy Neman”. Volunteers from far France, shoulder to shoulder, battled with the Russian pilots in the sky against fascist aggressors for the victory. For the made feats, the Soviet government awarded an air squadron with Red Znameni and Alexander Nevsky’s awards.