

УДК 630

СОЗДАНИЕ ПРИДОРОЖНОЙ ЛЕСНОЙ ПОЛОСЫ НА УЧАСТКЕ АВТОДОРОГИ МОРОЗОВСКОГО РАЙОНА РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

*Троицкая М.С., ЛД- 4-1, Троицкий В.М., ЛД- 4-1
НИМИ им А.К. Кортунова ФГБОУ ВПО ДГАУ*

Ключевые слова: озеленение, защитное лесоразведение, лесная полоса, устойчивые виды пород

Работа посвящена созданию придорожной лесной полосы. Преобразование ландшафта на рассматриваемом участке дороги необходимо для активации снегозадерживающих и противощумовых функций проектируемого насаждения.

Лесные насаждения играют огромную роль в поддержании экологического равновесия, в регулировании микроклимата, в максимальном повышении мелиоративной эффективности, в стабилизации сбалансированного взаимодействия основных экологических систем биосферы.

Придорожные лесные полосы являются наиболее важным объектом проектирования. Государственной задачей является создание, сохранение и преобразование ландшафтов. Создание средозащитных придорожных лесных насаждений, отвечают этим требованиям. Лесные полосы выполняют многофункциональную роль в преобразовании и восстановлении ландшафтов.

Придорожные лесные полосы - леса государственного фонда, в виде лент, специально посаженные по обеим сторонам дорог, предназначенные для защиты от снежных и песчаных заносов, лавин, оползней, обвалов, эрозии и дефляции, для декоративного оформления.

Придорожные лесные полосы создаются плотной (непродуваемой) конструкцией. Для этого древесные и кустарниковые породы, из которых они состоят, делятся на основные группы: низкие кустарники высотой до 2 м, высокие кустарники высотой более 2 м, низкокронные деревья (сопутствующие породы), высококронные деревья (главные пород).

Расстояние между рядами деревьев и кустарников в лесной полосе должно быть одинаковым. В лесорастительных условиях Морозовского района, оно принимается 2,5-3,0 м. Расстояние между древесными породами в ряду - 1 - 2 м, кустарниками - 0,5 - 1,0 м. При лесомелиоративных условиях Морозовского района схему посадки принимаем 3х1м.

В лесных полосах древесные и кустарниковые породы проектируем «чистыми» рядами, потому что каждый ряд лесной полосы должен состоять из

одной породы. Если вдоль заносимых участков дорог имеются неудовлетворительные по составу породы лесные полосы, то их усиливают путем увеличения ширины насаждений или создания дополнительных лесных полос.

Не продуваемая конструкция лесных полос создается посадкой.

Так же проектируются дополнительные лесные полосы в тех случаях, когда существующее насаждение нецелесообразно усиливать путем увеличения их ширины.

Наиболее устойчивыми видами древесных растений, в придорожных ландшафтах степной зоны являются робиния лжеакация, тополя черный и белый, вяз обыкновенный, гледичия трехлопучковая, реже - ясень ланцетный, дуб черешчатый, клен остролистный.

Создание защитных лесных полос вдоль автодороги включает в себя не только снегозадерживающие, но и противошумовые функции.

Для Морозовского района создание придорожной лесной полосы протяженностью 1000м, необходимо не только для основных снегозадерживающих и противошумовых функций, но и для рекреационного, эстетического оформления. Эти насаждения своим спектром мелиоративных функций защищают почвенно-растительный покров от дефляции.

Придорожную лесную полосу создаем из клена остролистного, клена полевого, а из кустарников – скумпии кожевенной. При выборе пород учитывались их пыле-и-газоустойчивость, быстрота роста, форма кроны, биологическая совместимость. Эти породы будут создавать настроение как в весенний период, радуя глаз первой зеленью, так и в осенний период, создавая контраст огненно-желтого и насыщенно – красного цвета листьев.

Библиографический список

1. Ведомственные строительные нормы ВСН 33-87«Указания по производству изысканий и проектированию лесонасаждений вдоль автомобильных дорог» (утв. Минавтодором РСФСР 8 апреля 1987 г.)
2. СНиП 2.05.02-85. Автомобильные дороги. Изд. офиц.; Введ. 01.01.87. - М.: ЦИТПГосстроя СССР, 1986. - 52 с.

THE CREATION OF ROADSIDE FOREST BELT ON THE ROAD MOROZOV DISTRICT OF ROSTOV REGION

Trinity M. S., LD - 4-1, Trinity V. M., LD - 4-1

Keywords: *landscaping, protective afforestation, forest, sustainable types of rocks*
The work is dedicated to the creation of roadside forest belt. The transformation of the landscape of this area of the road is necessary for the activation snow retention and anti-noise function of the projected area.