

9. Молочников, Д.Е. Влияние качества топлива на техническое состояние двигателя / Д.Е. Молочников // Молодежь и наука XXI века. Материалы Международной научно-практической конференции. – Ульяновск, 2006. - С. 182 – 186.
10. Замальдинов, М.М. Очистка отработанных минеральных моторных масел от загрязнений / М.М. Замальдинов, К.У.Сафаров, С.А. Колокольцев // Вестник Ульяновской государственной сельскохозяйственной академии. - 2013. - №4 (24). – С. 120-123.

INDIVIDUAL INJECTION DIESEL

Soldatkin I.I.

Keywords: *individual fuel injection system, fuel system, a pump - nozzle, high pressure fuel pump*

This article discusses the individual fuel injection system of diesel internal combustion engines.

УДК 631.37

ПРОБЛЕМЫ СОЗДАНИЯ МАШИННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ СТАНЦИЙ

*Степыко М.И., студентка 3 курса
Научный руководитель - Жирнов А.В., кандидат экономических наук, доцент
ФГБОУ ВПО «РГАУ – МСХА им. К.А.Тимирязева»*

Ключевые слова: *техника, машинно-технологические станции*

Работа посвящена анализу обеспеченности сельскохозяйственных организаций АПК современной техникой через создание МТС.

Одной из предпосылок выхода из сложившегося кризисного положения отечественного сельскохозяйственного производства является обновление материально-технической базы. Однако на приобретение современной техники, оборудования нужны значительные средства, которых у большинства сельскохозяйственных предприятий нет. Приобретение сельскохозяйственной техники

в 2013 году (таблица) составило около трех процентов парка имеющейся техники и не компенсировало их выбытие вследствие списания.

В результате на начало 2014 года парк тракторов и сельскохозяйственных машин существенно сократился с аналогичным периодом 2013 года по всем федеральным округам и по Российской Федерации в целом. Такая ситуация вызывает необходимость разработки новых подходов в развитии субъектов АПК. Отечественная и зарубежная практика показывает, что одним из наиболее эффективных путей решения данной проблемы является создание современных машинно-технологических станций (МТС).

Основные проблемы, которые сдерживают процесс создания и эффективного функционирования МТС можно сгруппировать по блокам. К первому блоку следует отнести проблемы, связанные с низкой технической оснащенности МТС, в результате чего они могут выполнить только ограниченный объем работ. В условиях рыночной экономики, полной хозяйственной самостоятельности МТС самостоятельно определяют зону своей деятельности и круг предприятий для обслуживания.

Ко второму блоку проблем можно отнести администрирование процесса кооперации сверху. На административный район, включающий 20-25 сельскохозяйственных предприятий, создается одна МТС, в лучшем случае с двумя филиалами. Поэтому не все хозяйства, желающие пользоваться ее услугами, имеют такую возможность, поскольку радиус обслуживания составляет более 30 км, что требует больших затрат на транспортировку техники.

Третий блок охватывает проблемы формирования стартового капитала для приобретения техники и оборотных средств в МТС. В большинстве случаев техника для МТС покупается в основном за счет лизинга и кредита, срок воз-

Таблица - Приобретение сельскохозяйственной техники в 2013 году, единиц (по федеральным округам)

Вид техники	Российская Федерация в целом	Центральный	Северо-Западный	Южный	Северо-Кавказский	Приволжский	Уральский	Сибирский	Дальневосточный
Тракторы	15 250	3 274	305	2 702	812	4 029	842	2 180	1 106
Комбайны зерноуборочные	5 504	1 200	35	956	302	1 436	292	973	310

врата которых устанавливается от 2 до 5 лет. Импортная техника по лизингу во многих регионах приобретает в основном за счет бюджетных средств, она в 5-6 раз дороже идентичной отечественной техники, что также сказывается на увеличении цен на услуги МТС.

Четвертый блок проблем связан с неэффективным использованием технического потенциала в МТС. Столкнувшись с трудностями постоянной загрузки техники, круглосуточного использования механизаторов, реализации заработанной продукции, большинство МТС обзаводятся землей и переходят на производство собственной продукции. В результате - оказание услуг становится дополнительной функцией при условии наличия незанятой в собственном производстве техники.

Библиографический список

1. Черноиванов, В.И. Развитие и улучшение работы сети машинно-технологических станций / В.И. Черноиванов // Вестник МТС. - 2011. - Выпуск 2.
2. Жирнов, А.В. Проблемы развития материально-технической базы сельскохозяйственных организаций / А.В. Жирнов, Ю.А. Лапшин, Г.В. Лапшина // Экономика и социум. – 2014. - № 3(12).
3. Лапшина, Г.В. Проблемы восстановления материально-технической базы предприятий АПК (на примере Ульяновской области) / Г.В. Лапшина, Ю.А. Лапшин, А.В. Жирнов // Международный научный журнал. - 2014. - №2. – С. 53-56.
4. Лапшина, Г.В. Анализ состояния и развития материально-технической базы организаций АПК Ульяновской области / Г.В. Лапшина, Ю.А. Лапшин, А.В. Жирнов // Международный научный журнал. - 2012. - №1. – С. 21-23.
5. Смирнова, Е.А. Техническая оснащенность – основной фактор роста производительности труда в сельскохозяйственных предприятиях Ульяновской области / Е.А. Смирнова // Вестник Ульяновской государственной сельскохозяйственной академии. – 2014. - № 1 (25). – С. 166-171.
6. Субаева, А. К. Оценка конкурентоспособности предприятий технического сервиса АПК / А. К. Субаева // Вестник Ульяновской государственной сельскохозяйственной академии. – 2013. - № 1(21).- С. 168-172.

PROBLEMS OF CREATION OF MACHINE-TECHNOLOGICAL STATIONS

Stepico M. I.

Keywords: *engineering, machine-technological stations*

This paper analyzes the provision of an agricultural organizations APK modern technology through the creation of MTS.