

волжского агроуниверситетского комплекса: Наука и высшее профессиональное образование. – 2012. – № 1. – С. 206–214.

## **METHODOLOGICAL AND PRACTICAL BASIS OF AN ASSESSMENT FINANCIAL CONDITION ORGANIZATION**

*Trifonova L.A., Bobyleva A.S.*

**Key words:** *normative documents, financial state, indexes of the financial state, solvency, bankruptcy.*

*In the article examined bases of diagnostics of the financial state of organization in the normative acts of Russia and labours of home scientists.*

**УДК 631:23.4**

## **ОСОБЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ЗОНЫ ПРИВОЛЖСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА**

*Тютимова Т.А., студентка 4 курса экономического факультета  
Научный руководитель – Нуретдинова Ю. В., к.э.н., доцент  
ФГБОУ ВПО «Ульяновская ГСХА им.П.А. Столыпина»*

*Ключевые слова: особая экономическая зона, инновации, резиденты, налоговые преференции, инвестирование.*

*В статье рассматривается одна из эффективных форм сотрудничества и привлечения инвестиций, так называемая, система особых экономических зон, созданных на территории Приволжского федерального округа.*

В мировой практике одной из наиболее эффективных форм сотрудничества, привлечения инвестиций, развития экономического и научного потенциала государства является так называемая система свободных экономических зон, делающая возможным функционирование международных корпораций. Создание особых экономических

зон вызвано стремлением к интеграции в мировое экономическое общество при одновременном стимулировании развития собственного производства.

Особые экономические зоны (ОЭЗ) РФ призваны решить стратегические задачи развития государства или каких-то отдельных его территорий. Цель их создания – внедрение высоких технологий и инноваций, разработка и производство новых видов продукции, выпуск конкурентоспособных товаров, стимулирование наукоемких производств, развитие туризма. Как показывает практика, сегодня это одна из наиболее перспективных и эффективных форм мирового сотрудничества. В России системное развитие особых экономических зон началось в 2005 году, с момента принятия Федерального Закона об ОЭЗ 22.07.2005.

Особые экономические зоны – это территории, которые государство наделяет особым юридическим статусом и экономическими льготами для привлечения российских и зарубежных инвесторов в приоритетные для России отрасли.

На территории ОЭЗ действует особый режим осуществления предпринимательской деятельности:

- Инвесторы получают созданную за счет средств государственного бюджета инфраструктуру для развития бизнеса, что позволяет снизить издержки на создание нового производства;
- Благодаря режиму свободной таможенной зоны резиденты получают значительные таможенные льготы;
- Предоставляется ряд налоговых преференций;
- Система администрирования «одно окно» позволяет упростить взаимодействие с государственными регулирующими органами.

На территории Приволжского федерального округа созданы три особых экономических зоны (далее – ОЭЗ), две из которых относятся к промышленно-производственному типу (ОЭЗ «Алабуга», Республика Татарстан; ОЭЗ на территории Самарской области) и одна – к портовому (ОЭЗ на территории Ульяновской области) [1].

ОЭЗ «Алабуга» создана на территории Елабужского муниципального района Республики Татарстан в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2005 года №784. Управляющей компанией ОЭЗ является ОАО «Алабуга».

Площадь ОЭЗ «Алабуга» составляет 20 кв. км (2000 га). На территории ОЭЗ инвесторы получают подготовленные участки со всей необходимой инфраструктурой. К границам участков резидентов подводятся электричество, газ, тепло и другие инженерные коммуникации.

Строительство объектов инфраструктуры осуществляется за счет государственных инвестиций.

В настоящее время в ОЭЗ «Алабуга» промышленно-производственную деятельность осуществляют 5 резидентов. На разных стадиях реализации проектов находятся еще 20 компаний-резидентов ОЭЗ «Алабуга».

ОЭЗ «Тольятти» выгодно расположена с точки зрения развития транспорта – на перекрестке водных, железнодорожных, автомобильных, воздушных транспортных артерий. Недалеко от Тольятти и Самары – международный аэропорт «Курумоч», который входит в первую десятку аэропортов Российской Федерации. Всего в 17 км от ОЭЗ находится грузопассажирский порт Тольятти (на Волге, в акватории Куйбышевского водохранилища). Все вышесказанное подтверждает высокую инвестиционную привлекательность региона.

В Самарской области в 2011 году 3 компании получили статус резидента ОЭЗ, их совокупные обязательства по инвестициям составили 1,33 млрд. рублей, в том числе:

- Словенско-российское предприятие ООО «ТПВ РУС» (производство комплектующих изделий для автомобилей и комплектов сидений);
- ООО «Железный поток» (производство сменных многогранных пластин из порошкового металла);
- ООО «Рулевые системы Плюс» (производство систем рулевого управления для легковых автомобилей).

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2009 г. №1163 и Соглашением от 30 января 2010 г. № 1102-ОС/Д25 на территории муниципального образования «Чердаклинский район» Ульяновской области в аэропорту «Ульяновск Восточный» ведётся создание первой очереди портовой особой экономической зоны (далее – ПОЭЗ) (площадью до 120 га, с перспективой развития территории второй очереди площадью до 640 га с 2012 года).

20 июля 2012 года экспертный совет портово–логистических ОЭЗ Министерства экономического развития РФ принял в ОЭЗ «Ульяновск–Восточный» 2 новых резидента с суммарным объемом заявленных инвестиций 489,2 млн. рублей.

ООО «ААР Рус» (AAR Corp, США) – организация логистического центра для поставок в Россию авиационных запасных частей и компонентов, а также хранения товаров резидентов ПОЭЗ и других компаний. Объем заявленных инвестиций – 206 млн. рублей.

ООО «ИнтерАвионика» (ГК «Ростехнологии») – дочернее предприятие Ульяновского конструкторского бюро приборостроения и

«Авиаприбор Холдинга», которые входят в ГК «Ростехнологии». Резидент построит производственно–сервисный центр, основными задачами которого будут: производство элементной базы для авиационных приборов и высокотехнологичного бортового радиоэлектронного оборудования (БРЭО) для иностранной и отечественной авиационной техники.

В перспективе запланировано создание совместного продукта с компаниями THALES (Франция) и ОАО «Авиаприбор–Восход» (входит в группу компаний ОАО «Концерн «Авиаприборостроение») – системы воздушных сигналов (СВС). Сборка СВС будет осуществляться на производственных площадях ООО «ИнтерАвионика» в ОЭЗ «Ульяновск–Восточный».

ПОЭЗ «Ульяновск–Восточный» – это развивающийся центр авиастроения России. Здесь зарождается будущее российского авиапрома, где концентрация передовых технологий, опытно–конструкторских разработок и авиа–инженерии будет сопоставима с подобными точками роста в зарубежных странах.

### Библиографический список:

1. Нуретдинов, И.Г. Региональные особенности продовольственной безопасности (на материалах Ульяновской области)/ И.Г. Нуретдинов // Вестник Алтайского государственного аграрного университета. – 2010. – № 5. – С.95–99.
2. Нуретдинова, Ю.В. Направления развития отношений собственности на сельхозугодия/ Ю.В. Нуретдинова // Научно-технические ведомости Санкт-Петербургского Политехнического Университета. – 2009. – Том1, № 71. – С. 62 – 65.
3. Евгеньева ,В.С. Александрова Н.Р. Инвестиционная деятельность в сельском хозяйстве Ульяновской области/ В.С.Евгеньева, Н.Р. Александрова // Материалы II Всероссийской студенческой научной конференции «В мире научных открытий». – Ульяновск: УГСХА им. П.А. Столыпина,2013. – Том III. – С. 113 – 117.

### SPECIAL ECONOMIC ZONES OF THE VOLGA FEDERAL DISTRICT

*Tutimova T.A., Nuretdinova J.V.*

**Keywords:** *specialeconomiczone, innovation, residents, tax preferences, investing.*

*The paper discusses one of the most effective forms of cooperation and investment attraction of the so-called system of special economic zones, created in the territory of the Volga Federal district.*