

На основании данных таблицы 3, можно сказать о том, что ООО «Мукомол» является платёжеспособным, об этом свидетельствуют показатели платёжеспособности, которые соответствуют нормативному значению. Исключение составляет коэффициент абсолютной ликвидности, он не соответствует нормативным требованиям.

Библиографический список:

1.Иванова Л.И. Анализ финансовой отчётности. Учебное пособие. – Ульяновск, УГСХА, 2003. – 269с.

2.Анализ финансовой отчетности: Учебник/ Под ред. М.А. Вахрушиной, Н.С. Пласковой. – М.: Вузовский учебник, 2009. – 367с.

3.Анализ финансовой отчетности: учеб пособие для студентов, обучающихся по специальностям «Финансы и кредит», «Бухгалт. учет, анализ и аудит»/Под ред. О.В. Ефимовой, М.В. Мельник. – 2-е изд., испр. и доп. – М.: Изд-во ОМЕГА-Л, 2006. – 408с.

4.Жулина Е.Г. Анализ финансовой отчетности: учеб. пособие/ Е.Г. Жулина, Н.А. Иванова. – М.: издательско-торговая корпорация «Дашков и К^о», 2010. – 272с.

УДК 656

**ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ УТИЛИЗАЦИИ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

*А.Е. Борисов, студент 4 курс инженерного факультета
Научный руководитель - Субаева А.К., кандидат
экономических наук, доцент
ФГБОУ ВПО «Ульяновская государственная
сельскохозяйственная академия»*

Ключевые слова: программа утилизации, результаты утилизации легковых автомобилей, программы сертификатов, перспективы продления программы.

В работе рассматриваются результаты проведения программы утилизации. Авторами установлено, что смысла в продлении программы утилизации, нет, ведь покупатели сегодня могут позволить себе приобрести автомобили и без различных стимулирующих действий.

Программа утилизации автомобилей - это способ купить новый автомобиль в зачет старого. Эта программа направлена на сокращение в России количества автомобильного хлама, машин, представляющих опасность на дороге и одновременно для поднятия российского автопрома. Программа обойдется государству в 10 миллиардов рублей. Если учесть, что компенсация за один подержанный автомобиль составляет 50 тысяч рублей, то получается, что этих денег хватит на сдачу в утилизацию 200000 автомобилей.

Характеристики старого автомобиля, подлежащего обмену:

-Возраст - более 10 лет, т.е. 1999 года выпуска и старше,

-Масса автомобиля - не более 3,5 тонн

-Находится в собственности у последнего собственника более одного года

-Старый автомобиль должен быть в рабочем состоянии и в полной комплектности.

О проведении эксперимента по стимулированию приобретения новых автотранспортных средств взамен вышедших из эксплуатации и сдаваемых на утилизацию, а также по созданию в Российской Федерации системы сбора и утилизации вышедших из эксплуатации автотранспортных средств.

По программе утилизации легковых автомобилей, стартовавшей 8 марта 2010 года и призванной поддержать автомобильный рынок России в условиях экономического кризиса, по данным Минпромторга РФ на 4 марта 2011 года, выдано уже 468,26 тыс. свидетельств из лимита в 500 тысяч. При этом договоров купли-продажи заключено 449,1 тыс. штук.

Продажи легковых автомобилей в России по итогам 2009 года упали на 49% – до 1,46 млн штук по сравнению с 2008 годом. В качестве одной из мер поддержки отечественного автомобильного рынка, Минпромторг разработал программу утилизации старых автомобилей, первый этап которой стартовал 8 марта 2010 года. На него было выделено 11 млрд рублей. В августе прошлого года премьер-министр РФ Владимир Путин подписал постановление о выделении 10 млрд руб. на реализацию второго этапа программы утилизации. Затем было решено продолжить программу и в начале 2011 года.

В соответствии с условиями программы любой желающий мог сдать свой автомобиль возрастом десять и более лет и получить скидку в размере 50 тыс. руб. при покупке нового авто, произведенного в России. Сейчас в список автомобилей доступных по программе утилизации доступны автомобили 20 брендов. [2]

В 2010 году на реализацию программы утилизации было выделено около 11,5 миллиардов рублей, в 2011 году - дополнительно 18,45 миллиардов рублей. В программе приняли участие более 80 моделей легковых автомобилей производства 21 предприятия. Кроме того, Министерству промышленности и торговли РФ удалось увеличить прогноз объемов реализации легковых автомобилей на 2011 год - на 23 процента, доведя показатели до 2,7 миллионов единиц. Такую информацию, в частности, озвучил руководитель ведомства Виктор Христенко. Он также отметил, что в дальнейшем программа будет продолжаться, но для этого не будут привлекаться средства из бюджета - реализация запланирована на коммерческой основе. Примечательно, что, по прогнозам министерства, более двух третей от всего предполагаемого объема продаж автомобилей составит техника, изготовленная на предприятиях России. Виктор Христенко приводит данные о том, что отрасль автомобилестроения России получила порядка 2 миллионов долларов в виде инвестиций от своих основных партнеров. Напомним, что в прошлом году отрасли удалось в два раза увеличить объемы выпуска автомобильной продукции, а объемы продаж новых автомобилей были увеличены на 30 процентов. Объемы реализации грузовых автомобилей выросли на 122 процента, объемы продаж автобусов увеличились на 30 процентов.

Что касается результатов программы утилизации автомобилей с точки зрения антикризисных мер, то ее эффективность оценивается как высокая. Особенно существенную помощь программа принесла предприятию «АвтоВАЗ. В соответствии с данными, предоставленными Министерством промышленности и торговли, около 83 процентов всех выданных в рамках программы сертификатов, были выданы на приобретение продукции этого завода. Что касается автомобилей иностранных марок, то особой популярностью у участников программы пользовался Renault Logan, но они достаточно популярны и вне программы. С учетом того, что под реализацию программы попали также и автомобили марки «Газель», ощутимую поддержку получили также и предприятия, производящие коммерческие автомобили.

Прогнозы, которые делает Министерство промышленности и торговли по поводу реализации 2,7 миллионов автомобилей по итогам 2011 года, можно считать более, чем реальными.

Таким образом, смысла в продлении программы утилизации, по сути, нет, ведь покупатели сегодня могут позволить себе приобрести автомобили и без различных стимулирующих действий. Но после того, как программа завершится, учитывая высокую стоимость на автозапчасти Nissan, Renault, Ford и других марок автомобилей, попадающих под

программу, увеличение объемов продаж может приостановиться. Предположительно, что уже с 2012 года он вряд ли превысит показатель в 7 процентов ежегодно [2].

Библиографический список:

1. Собрание законодательства Российской Федерации, 2010 г.
2. Гусев А. Программа утилизации: итоги года [электронный ресурс] <http://news.auto.ru/news/8183>

ECONOMIC BASES OF UTILIZATION MOTOR TRANSPORT

Borisov A.E., Subaeva A.K.

Keywords: utilization program, results of utilization of cars, programs of certificates, prospects of extension of the program.

In work results of carrying out the program of utilization are considered. By authors it is established that sense in extension of the program of utilization, no, after all buyers presume to get today to themselves cars and without various stimulating actions.

УДК 368

ВСТУПЛЕНИЕ РОССИИ В ВТО И СТРАХОВОЙ РЫНОК

*Р.Ф. Фасахутдинова, студентка 4 экономического факультета
Научный руководитель – С.В. Маркелова,
кандидат экономических наук, доцент
ФГБОУ ВПО «Ульяновская государственная
сельскохозяйственная академия им. П.А.Столыпина»*

Ключевые слова: ВТО, Генеральное соглашение с сфере услуг и финансовых операций, страхование, страховые компании.

Всемирная торговая организация была создана с целью либерализации международной торговли и регулирования торгово-политических отношений государств-членов. Обычно переговоры и процедура присоединения к организации занимают пять-семь лет, однако Россия вела их порядка 18 лет. В декабре 2011 года был подписан официальный протокол о принятии России в ВТО, чуть раньше министры стран-