

УДК 656-631.145

ТРАНСПОРТНЫЙ НАЛОГ В ЭКОНОМИКЕ ТРАНСПОРТА

*И.Е.Лутошин, студент 4 курс инженерного факультета
Научный руководитель - А.К. Субаева, кандидат
экономических наук, доцент
ФБГОУ ВПО «Ульяновская государственная
сельскохозяйственная академия»*

Ключевые слова: транспортный налог, объект налогообложения, порядок определения налоговой базы, налоговый период, порядок исчисления налога и пределы налоговых ставок, расчет транспортно-го налога.

Работа посвящена порядку взимания регионального налога на транспорт, определению налоговой базы, налогового периода, порядка начисления налога и определению пределов налоговых ставок.

Транспортный налог был введен в действие 1 января 2003 года, он взимается с владельцев зарегистрированных транспортных средств в местный бюджет, так как относится к региональным налогам. Величина налога, порядок и сроки его уплаты, формы отчетности, а также налоговые льготы устанавливают органы исполнительной власти субъектов РФ, однако объект налогообложения, порядок определения налоговой базы, налоговый период, порядок исчисления налога и пределы налоговых ставок определяются Федеральным законодательством. Транспортный налог взимается с зарегистрированных в установленном порядке транспортных средств: автомобилей, мотоциклов, мотороллеров, автобусов, самоходных машин и механизмов на пневматическом и гусеничном ходу, а также различных видов воздушного и водного транспорта.

Обязанность по уплате налога возложена на владельцев ТС, на имя которых эти транспортные средства зарегистрированы. Необходимость уплаты налога не зависит от состояния транспортного средства, поэтому, водитель старых «Жигулей», давно гниющих где-нибудь на пустыре или во дворе жилого дома, обязан заплатить налог наравне с водителем нового автомобиля. Чтобы избавиться себя от лишних трат, владельцу такой авто рухляди необходимо обратиться в подразделение ГИБДД по месту жительства с заявлением о снятии автомобиля с учёта.

В непростой ситуации оказываются и автовладельцы, продавшие автомобиль по доверенности. По закону, именно они являются владельцами транспортных средств и обязаны платить предусмотренные

сборы. Между тем, закон чётко прописывает действия в подобной ситуации. Если доверенность была выдана до 30 июля 2010 г., то платить транспортный налог будет указанное в доверенности лицо. Для этого официальному владельцу транспортного средства необходимо подать в налоговую инспекцию по месту жительства уведомление, в котором должны быть указаны:

- 1) Ф.И.О. лица, на которого зарегистрировано транспортное средство и которое представляет уведомление;
- 2) Марку и тип транспортного средства;
- 3) Ф.И.О. лица, которому передано транспортное средство на основании доверенности;
- 4) Доверенность и переданные по ней права в отношении транспортных средств;
- 5) Ф.И.О. нотариуса (в случае нотариального заверения доверенности).

К уведомлению должны быть приложены документы, подтверждающие дату приобретения машины: договор купли-продажи и документы, подтверждающие оплату, справка-счет и факт передачи ТС – расписка в получении транспортного средства, документ, выдаваемый перевозчиками при отправке транспортных средств получателю а также доверенность или её копия.

С транспортных средств, оборудованных двигателем, транспортный налог берётся с каждой лошадиной силы. Налог рассчитывается путём умножения установленного коэффициента на количество лошадиных сил. Если на транспортное средство в ходе ремонта или замены вышедшего из строя агрегата установлен двигатель иной мощности, чем указано в технической характеристике, владелец такого автомобиля должен обратиться в подразделение ГИБДД по месту регистрации транспортного средства с заявлением о необходимости изменений в техпаспорте. После этого, транспортный налог будет рассчитываться исходя из фактической мощности двигателя.

Юридические лица рассчитывают транспортный налог самостоятельно а за физических лиц его рассчитывает налоговая инспекция.

В соответствии с федеральным законодательством, транспортный налог не взимается со следующих видов транспортных средств:

1. Легковые автомобили с ручным управлением для инвалидов а также обычные автомобили с двигателем мощностью менее 100 л.с., полученные через органы социальной защиты населения;
2. Автомобили Минобороны России, органов внутренних дел

Российской Федерации, Государственной противопожарной службы МЧС России, учреждений и органов уголовно-исполнительной системы и органов по контролю за оборотом наркотических средств и психотропных веществ;

3. Транспортные средства, находящиеся в розыске. (Для освобождения от уплаты налога владелец транспортного средства должен представить в налоговую инспекцию справку из милиции о том, что автомобиль угнан и находится в розыске. В данной справке должна быть указана дата обращения в органы милиции)

Уведомление об уплате транспортного налога в виде заполненной квитанции налоговая инспекция направляет владельцу транспортного средства по почте заказным письмом. Владелец транспортного средства обязан заплатить данный налог в течение 30 дней с момента получения указанного уведомления.

В результате, выплаты по транспортному налогу составляют только 50% от предполагаемых сумм. Это наталкивает правительство на мысль вернуться к старой схеме, когда квитанция об оплате транспортного налога была необходима для прохождения государственного технического осмотра.

Согласно новому закону, базовые ставки транспортного налога стали:

до 100 л.с. – 7руб.

от 100 л.с. до 150 л.с. – 30 руб.

от 150 л.с. до 200 л.с. – 45 руб.

от 200 л.с. до 250 л.с. – 75 руб.

свыше 250 л.с. – 150 руб.

Желающие уклониться от уплаты налога вполне могут менять транзитные номера раз в 21 день, или не менять их вовсе, ведь штраф за просроченные транзитные номера составляет на данный момент 300 - 800 рублей.

В целом можно сказать, что транспортный налог является простым для налогообложения. Ставки налога фиксированы, объекты - конкретны, а налоговая база определяется четко.

Список литературы

1. Миляков Н.В. Налоги и налогообложение. Учебник. М., 2008
2. Налоговый кодекс РФ.

VEHICLE TAX IN TRANSPORT ECONOMICS

E.Lutoshin, Subaeva A.K.

Keywords: vehicle tax, object of the taxation, order of definition of tax base, tax period, order of calculation of a tax and limits of tax rates, calculation of a vehicle tax.

Work is devoted to an order of collection of a regional tax on transport, definition of tax base, the tax period, an order of charge of a tax and definition of limits of tax rates.

УДК: 336.41

ОСОБЕННОСТИ БАНКОВСКОЙ СИСТЕМЫ ФЕДЕРАТИВНОЙ РЕСПУБЛИКИ ГЕРМАНИИ.

*Л.А.Трифонова, студентка 3 курса экономического факультета
Научный руководитель – Л.И. Иванова, к.э.н., профессор
ФГБОУ ВПО «Ульяновская государственная
сельскохозяйственная академия».*

Ключевые слова: центральный банк, коммерческие банки, кооперативные банки, публично- правовые кредитные учреждения, кредитные банки.

В статье рассматривается структура и отличительные особенности банковской системы ФРГ, положительные и отрицательные стороны влияния на экономику страны. В Германии действует двухступенчатая банковская система, при которой четко разграничиваются функции центрального банка и частных банков.

Среди финансовых систем государств современной Европы особого внимания заслуживает финансово-кредитная система Федеративной Республики Германии. За послевоенные годы банковская система Германии смогла стать реальным европейским финансовым лидером и одной из основных опор экономической системы Европейского Союза.

В Германии действует двухступенчатая банковская система, при которой четко разграничиваются функции центрального банка и частных банков.

Первый уровень банков включает Центральный банк ФРГ– Немецкий федеральный банк (Дойче Бундесбанк) , созданный на ос-