

Сальдо на 01.05.			
------------------	--	--	--

**Источником информации для составления данной таблицы послужили данные карточки счёта 71 за апрель 2011 года.*

Проводки по счёту 71 в ООО «Майнский сыродельный завод» составлены в соответствии с действующей инструкцией по применению Плана счетов.

В заключение хочется отметить, что учёт расчётов с подотчётными лицами в настоящее время подвержен изменениям в законодательстве. Так, с 1 января 2012 года вступило в силу новое «Положение о порядке ведения кассовых операций с банкнотами и монетой банка России на территории РФ», в соответствии с которым предприятия не обязаны оформлять списки подотчётных лиц.

FEATURES ACCOUNTING PAYROLL AT LLC “MAINSKAYA CHEESE FACTORY.”

N. Sotnikova, Supervisor - MA Surkov.

Key words: accountable person, household needs, travel expenses, supporting documents.

This is a study taking into account characteristics of the organization of settlements with advance holders in the Company “Mainskaya cheese factory.” Document has been studied in a row 71, «Payroll».

УДК 336

ОСОБЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ЗОНЫ ПОВОЛЖЬЯ.

*Р.Ф. Алиуллова, М.А. Читнев, студенты 4
курса экономического факультета
Научный руководитель – Ю.В. Нуретдинова, кандидат
экономических наук ФГБОУ ВПО «Ульяновская
государственная сельскохозяйственная академия»*

Ключевые слова: портовая особая экономическая зона, инжиниринг.

Работа посвящена обозрению и выявлению особенностей функ-

ционирования существующих на территории Поволжского федерального округа свободных экономических зон , а так же их достигнутых результатов в развитии экономики округа и Российской Федерации в целом.

Особая экономическая зона - это инвестиционно-инновационная площадка, на которой действует льготный режим осуществления предпринимательской (в том числе внешнеторговой) деятельности, в целях развития обрабатывающих отраслей экономики, высокотехнологичных отраслей, производства новых видов продукции.

Портовая особая экономическая зона – это первая в России экономическая портовая зона. Не случайно, что она сформирована именно в Ульяновской области. Ульяновск является признанным центром российского авиастроения с несомненными конкурентными преимуществами. Это, прежде всего, выстроенная инфраструктура и налаженный механизм деловых коммуникаций. ПОЭЗ, создаваемая на базе аэропорта «Ульяновск-Восточный», ориентирована на использование авиастроительного потенциала региона, в связи с чем на её территории планируется развитие таких видов деятельности, как: 1) Ремонт, техническое обслуживание, модернизация воздушных судов, авиационной техники, в том числе авиационных двигателей; 2) Производство авиатехники и авиакомплектующих; 3) Аэропортовые и транспортно – логистические услуги.

Создание особой экономической зоны на базе аэропорта «Ульяновск-Восточный» позволит значительно увеличить объемы грузооборота и более полно использовать транзитные возможности России. Это будет крупная промышленная площадка, на которой будут работать порядка 5 тыс. человек.

Проектом предусмотрено зоны таможни, производства, технического обслуживания и ремонта воздушных судов, зоны логистики и складских комплексов, коммунальной зоны, а также подведение к объектам необходимой инженерной и транспортной инфраструктуры, включая автомобильные дороги, аэродромные рулёжные дорожки для самолётов, сети газоснабжения, водоснабжения, электроснабжения. Освоение территории будет вестись в две очереди: первая составит 120 га, вторая - 520 га. Бюджетные инвестиции в создание инфраструктуры в ближайшие два года составят более 1,1 млрд рублей.

Сегодня в ульяновской ПОЭЗ уже есть три утвержденных первых резидента. Компании «Волга-Днепр Техникс Ульяновск» и «ФЛ Техникс Ульяновск» построят в портовой зоне центры технического обслуживания широкофюзеляжных (Ан-124, Боинг-747) и узкофюзеляжных само-

летов. Авиационный завод «Витязь» организует в особой зоне сборку 19-местных самолетов канадской разработки DHC - 6 Twin Otter. Суммарные инвестиции резидентов составят 3,55 миллиарда рублей. Свое желание работать в портовой зоне выразили четыре российских предприятия. Одно из них - компания «Авиаприбор-холдинг». Претендент на статус резидента готов создать в ПОЭЗ производственно-сервисный центр. Совместно с французской компанией Thales в Ульяновске планируется наладить производство высокотехнологичного бортового радиоэлектронного оборудования для иностранной и отечественной авиационной техники.

Второй проект представила нижегородская компания «Промавиа». Она намерена создать в Ульяновске сборочное предприятие по производству малых самолетов «Аккорд». Самолеты иностранного производства одного класса с «Аккордом» ввозятся в нашу страну беспошлинно. Но чтобы изготовить в России подобный самолет с использованием иностранных агрегатов и комплектующих, необходимо оплачивать таможенные пошлины. Если же сборочное предприятие будет расположено в особой экономической зоне, проблема, с учетом предоставляемых в ПОЭЗ преференций снимется.

Схожая ситуация у еще одного потенциального резидента ПОЭЗ - компании «Авиапром Шаг». Если проект пройдет все стадии согласования, в Ульяновске начнется сборка воздушных судов М-12, а также их четырехместной модификации М-16. Наконец, четвертый потенциальный резидент - воронежская компания «Русавиаинтер» - производит интерьеры для самолетов Ан-148. Воронежцы намерены стать поставщиком интерьеров для других типов воздушных судов, в том числе иностранного производства.

В течение 2011 г. разработан проект объектов инфраструктуры ПОЭЗ и начинается их строительство. Окончание строительства объектов инфраструктуры 1-го пускового комплекса и начало функционирования ПОЭЗ ожидается в 3-м квартале 2012 года.

Также на территории Поволжского федерального округа находится особая экономическая зона промышленно-производственного типа «Тольятти». Она создана на территории муниципального района Ставропольский Самарской области. Основные цели создания особой экономической зоны на территории Самарской области: 1) увеличение экономического потенциала, инвестиционной и социальной привлекательности региона; 2) повышение уровня и качества жизни населения Самарской области на основе повышения эффективности экономики и активизации инновационных и инвестиционных процессов; 3) создание

условий для развития российской автомобильной промышленности, ее интеграции в мировое автомобилестроение, а также производства высокотехнологичной, конкурентоспособной автомобильной техники и автомобильных компонентов. Общая площадь ОЭЗ составляет 660 га. ОЭЗ ППТ «Тольятти» специализируется на следующих видах деятельности: автомобилестроение, продукция машиностроения, строительные материалы, товары массового потребления. В самарском областном правительстве называют 11 компаний, которые хотят стать резидентами будущей ОЭЗ и вложить в создание производств более 41,6 млрд руб. ОЭЗ создается на 20 лет. Ключевым инвестором должны стать итальянская компания Pirelli и Ростехнологий, которое должно построить завод по производству автомобильных шин (инвестиции — 11 млрд руб.). Группа «Химэкс» собирается построить завод по производству легких коммерческих грузовиков (7,2 млрд руб.), Из иностранных компаний называются производители автокомплекующих ТПО «Рус» (Словения), CF (Германия). На этих предприятиях власти рассчитывают занять порядка 16,5 тыс. человек. Предварительный объем инвестиций в правительстве оценивают в 41,6 млрд руб. Проведенные подготовительные работы на площадке позволяют приступить к строительству объектов инфраструктуры в начале 2012 года. Строительные работы по созданию инфраструктуры и производственных зданий резидентов будут вестись по системе параллельного инжиниринга, с целью обеспечить запуск производств первых резидентов в первой половине 2013 года.

«Алабуга» — крупнейшая особая экономическая зона промышленно-производственного типа в России. Была создана 21 декабря 2005 года на территории Елабужского района Республики Татарстан. Расположена в 210 км от г. Казани и в 1048 км от г. Москвы. Целью деятельности ОЭЗ «Алабуга» является оказание содействия развитию экономики Республики Татарстан и Российской Федерации в целом, путём создания наиболее благоприятных условий для реализации российскими и международными компаниями инвестиционных проектов в области промышленного производства. Местоположение ОЭЗ «Алабуга» было выбрано неслучайно — ОЭЗ находится в центре Камского экономического района с населением 1 млн. человек (города Набережные Челны, Нижнекамск, Елабуга), с наличием достаточного количества квалифицированных трудовых ресурсов для промышленных производств.

Резидентам зоны предоставляют ряд преференций, в числе которых - налоговые и таможенные льготы (уменьшение налога на прибыль на 4,5 процента, освобождение от имущественного, транспортного и земельного налога, отсутствие таможенных пошлин и НДС на товары,

ввозимые и вывозимые с территории ПОЭЗ за рубеж и так далее).

Строительство объектов таможенной инфраструктуры ОЭЗ ППТ «Алабуга» началось в 2006 году и завершилось в 2007. За год были построены и введены в эксплуатацию следующие объекты таможенной инфраструктуры: административно-деловой центр, с помещениями для размещения Елабужского таможенного поста; автомобильные контрольно-пропускные пункты; автостоянка для задержанного автотранспорта и т.д.

За время существования ОЭЗ «Алабуга», удалось достичь внушительных результатов в развитии инфраструктуры и привлечь первых компаний-резидентов ОЭЗ, среди которых такие известные компании мирового бизнеса как : Ford-Sollers, Saint-Gobain, Air Liquide, Rockwool, Sisecam, Nayat Gro. В рамках мероприятий по созданию системы обеспечения деятельности резидентов услугами государственных служб и учреждений в Особой экономической зоне промышленно-производственного типа «Алабуга» внедрена система «Одно окно». Это система предоставления государственных услуг резидентам и заинтересованным лицам, направленная на создание благоприятного климата для развития бизнеса и упрощения процедур взаимодействия с органами государственной власти.

Библиографический список:

1. Шарапов С.А. Свободные экономические зоны. ; сборник статей. Издательство: Юнити-Дана ,год 2005.
2. www.alabuga.ru

SPECIAL ECONOMIC ZONE OF THE VOLGA REGION.

R.F. Aliullova, M.A.Chitnev , the students of the 4th course of economic faculty Scientific supervisor - Yu.V.Nuretdinova, candidate of economic Sciences FGBOU VPO "Ulyanovsk state agricultural Academy"

Key words: port special economic zone, and engineering. Work is devoted to the review and identification of the peculiarities of functioning of existing on the territory of the Volga Federal district of the free economic zones , as well as their achievements in development of economy of the district and the Russian Federation as a whole.