

## ***Исторический опыт российской модернизации: региональная специфика***

---

### **МАШИННО-ТРАКТОРНЫЕ СТАНЦИИ УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ 1930-1958 гг.**

**А.В. Абрамов, 1 курс, радиотехнический факультет  
Научный руководитель – кандидат филос. наук, доцент Р.Ш. Камалова  
Ульяновский государственный технический университет  
E-mail: [abramov.djtiesto@mail.ru](mailto:abramov.djtiesto@mail.ru)**

*Ключевые слова: машинно-тракторные станции, коллективизация, колхоз.*

*В статье рассматривается проблема становления и развития машинно-тракторных станций в Ульяновском регионе.*

История функционирования МТС в 1930-1958 гг. даёт нам возможность понять, что эти государственные предприятия на первых этапах колхозного строительства были наиболее целесообразной формой общественно-технической помощи колхозам в укреплении их общественного хозяйства. Быстрое расширение сети машинно-тракторных станций вкупе с параллельным форсированным созданием колхозного строя обеспечили подъем колхозного производства и создание необходимых экономических условий для перехода к новым формам производственно-технического обслуживания колхозов.

В правительственной политике в деревне центральное место отводилось МТС. Всесторонний анализ положения сельского хозяйства СССР, в том числе организационно-хозяйственного состояния колхозов был сделан на объединенном Пленуме ЦК и ЦКК в январе 1933 г. и на 1-м Всесоюзном съезде колхозников-ударников, состоявшемся в феврале того же года. Пленум принял решение об организации при МТС и совхозах политотделов. Создание политотделов явилось одним из важных мероприятий организационно - хозяйственного и политического укрепления колхозного строя [1].

Успех социалистической реконструкции и коллективизации во многом зависел от наличия материально-технической базы, снабжения сельского хозяйства тракторами и другими сельскохозяйственными машинами. Новой и более эффективной формой использования тракторов и других сельскохозяйственных машин явились тракторные колонны, ставшие неким прообразом МТС. В Среднем Поволжье уже в конце лета 1928 г. была организована первая кооперативная тракторная колонна, вошедшая в литературу под названием «Чапаевская». Обком партии в постановлении от 1 июля 1929г. отметил, что «опыт работы тракторных колонн в Средне-Волжской области полностью подтверждает их важнейшее значение в деле реконструкции сельского хозяйства на крупной общественной земледелие». С 1930г. тракторные колонны преобразовались в МТС [2].

1933г. ознаменовался на Средней Волге, как и по всей стране, переломом в создании широкой массы колхозников по отношению к колхозному труду и колхозной дисциплине - заметно повысились качество с/х работ. Благодаря этому валовой сбор зерновых по краю увеличился в 1933г. до 50 509 тыс. центнеров в 1932г. и картофеля до 24 219 тыс. центнеров против 16 869 тыс. центнеров в 1932г.» [4].

Наряду с улучшением качеств с/х работ и укреплением трудовой дисциплины в колхозах край добился первых успехов и в области развития животноводства. Наметился рост поголовья крупного рогатого скота (на 4,9 %), овец (на 15,7%) и свиней (на 46,1)» [5]. Колхозно-крестьянский сектор правого берега дал в 1933г. 53% всего краевого плана зернопоставок. Колхозы Правобережья увеличили натуральную стоимость трудодня зерновыми культурами с 2,5кг. В 1931г., 3,5кг. в 1932г. до 5кг. в 1933г.» [6].

Эти успехи колхозов Средней Волги находятся в прямой зависимости от роста технической помощи рабочего государства колхозам. Мощность тракторного парка МТС в 1933г. в крае составила 110 593 лошадиные силы против 56 441 лошадиной силы в 1931г., автопарк МТС вырос с 79 машин в 1931г. до 662 в 1933г. Количество комбайнов в МТС выросло с 4 в 1931г. до 912 в 1933г.» [7].

Великая Отечественная война явилась суровым испытанием прочности и жизнеспособности колхозного строя. Колхозники и рабочие МТС проявили в годы войны высокое осознание общественных интересов и небывалый патриотизм - работали по 18 часов сутки, без выходных.

С решений февральского (1947г.) пленума ЦК ВКП(б) с новой силой развернулось социалистическое соревнование тружеников села в честь тридцатилетия Великой Октябрьской социалистической революции, где главная надежда в выполнении государственных планов заготовок зерна и картофеля, сева озимых культур возлагалась на МТС. И результат получили хороший – посев озимых культур по сравнению с 1946 г. увеличился на 64 тысячи гектаров.

За 1952 и 1953 г. произошли существенные изменения в составе руководящих кадров машинно-тракторных станций. Численность работников МТС с высшим и средним образованием увеличилась с 34 до 70 процентов. Это обстоятельство не могло не сказаться на всех сторонах производственной деятельности машинно-тракторных станций.

Весной 1954г. в Ульяновской области было вспахано более 30 тысяч гектаров залежных и других малопродуктивных земель, а также часть полей малоурожайных многолетних трав. Это дало возможность увеличить посевные площади, посеять сверх плана 21 тысячу гектаров пшеницы, 7700 гектаров силосных культур и 4100 гектаров картофеля.

Состоявшийся в январе 1955 года Пленум ЦК КПСС поставил задачу всемерно увеличить производство мяса, молока, масла, яиц, чтобы улучшить снабжение населения этими важнейшими продуктами питания. Для этого требовалось не только увеличить поголовье скота, но и значительно поднять продуктивность животноводства. Одновременно с этим принимались меры по развитию зернового хозяйства как основы подъема животноводства. Посевы проса были увеличены по сравнению с 1954 г. в 1,5 раза, а вся площадь под зерновыми возросла на 1,2 процента. Посевы кукурузы и картофеля, а также 77 процентов посева подсолнечника были проведены квадратно-

гнездовым способом, что создало благоприятные условия для ухода за пропашными культурами; был выполнен план механизированной обработки посевов всеми МТС области [8].

За 1952 и 1953 гг. МТС области 566 физических тракторов, 620 комбайнов, 847 плугов, 1451 зерновую и 185 квадратно- гнездовых сеялок, 1323 культиватора, 190 сенокосилок и много другой техники и оборудования. Это свидетельствовало о заботе ЦК КПСС и Правительства о подъеме и развитии сельского хозяйства [9].

Многие машинно-тракторные станции стали превращаться в предприятия промышленного типа. Теперь они имели в своем составе высококвалифицированные постоянные механизаторские кадры со значительным удельным весом инженерно-технических работников и специалистов.

Предпринятые партией и правительством меры дали положительные результаты. В Ульяновской области уже в 1953г. было заготовлено зерна 425,9 тысячи тонн, поголовье общественного скота и птицы против 1952 года увеличилось: крупного рогатого скота – на 18631 голову, овец - на 84 128 голову, свиней – на 64 953 , птицы – на 65 614 голов [10].

В 1955г. уровень производства зерна в целом по области составил 55 миллионов пудов, т.е. на 18,6 миллиона пудов больше, чем в 1954 г. Однако план производства зерна был выполнен только на 74,2 процента. В области было заготовлено зерна 425,9 тысячи тонн. По сравнению с 1954 г. хлеба было сдано государству больше на 8,1 миллиона пудов, семян подсолнечника – на 5200 тонн картофеля - на 25 550 тонн, овощей - на 5000 тонн [11].

На завершающем этапе массовой (сплошной) коллективизации была определена агропроизводственная система, связывающая МТС и колхозы. Эту систему необходимо было заставить работать незамедлительно, вот для чего и работали в деревне партийные организации. Политотделы МТС сумели помочь партии в большой работе по укреплению совхозов и колхозов, а также в борьбе за организационно-хозяйственную и политическую нормализацию обстановки во время ломки устоявшихся, но уже изживших себя структур жизни.

На современном этапе машинно-тракторные станции могли бы помочь решить отдельные проблемы, существующие в сельском хозяйстве, такие как: простой техники, а вследствие этого потери сельскохозяйственной продукции и времени, пристальный контроль за техническим состоянием оборудования.

Сегодня МТС вполне могли бы успешно осуществить концентрацию сельскохозяйственных машин и оборудования в сервисных центрах, обеспеченных высококвалифицированными кадрами и оборудованием.

#### **Библиографический список:**

[1] «Коллективизация сельского хозяйства в среднем Поволжье» (1927-1937гг.) Куйбышевское книжное издательство, 1970, стр.24.

[2] Там же, стр.8.

[3] Там же, стр.243, табл.

[4] Там же, стр.438.

[5] Там же, стр.437.

[6] Там же, стр.437.

[7] Там же, стр.438.

[8] «Край Ильича за 50 советских лет», Ульяновское отделение Приволжского книжного издательства, 1967, стр.189.

[9] Очерки истории Ульяновской организации КПСС, часть 2, Приволжское книжное издательство Ульяновское отделение, 1972 г., стр.287.

[10] «Край Ильича за 50 советских лет», Ульяновское отделение Приволжского книжного издательства, 1967 г., стр.188.

[11] Там же, стр.188.

#### **MACHINE AND TRACTOR STATIONS ULYANOVSK REGION 1930-1958**

**A. Abramov, 1 year, Radio Engineering Department  
Supervisor - PhD of Philosophy, associate professor R.Sh. Kamalov  
Ulyanovsk State Technical University  
E-mail: abramov.djtiesto @ mail.ru**

*Keywords: MTS, collectivization, kolkhoz.*

*The paper considers the problem of formation and development of the MTS in the Ulyanovsk region.*

#### **РЕТРОСПЕКТИВА РАЗВИТИЯ С. КРЕСТОВОЕ-ГОРОДИЩЕ ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ XX ВЕКА**

**Агеев П.С., 1 курс, инженерный факультет.  
Научный руководитель – к.и.н., доцент О.Р. Хасянов  
ФГБОУ ВПО «Ульяновская государственная  
сельскохозяйственная академия»**

*Ключевые слова: микроистория, социальная история, село, строительство.*

*В статье на основе ретроспективного метода опираясь на возможности микроистории, предпринята попытка анализа послевоенного развития одного из типичных сел Чердаклинского района Ульяновской области.*

История – это знание прошлого. Без опоры на знания прошлого не построить будущего. История села – это зеркальное отражение истории страны в целом, но не так масштабно. Опираясь на методы микроистории нами сделана попытка реконструирования послевоенной жизни в с. Крестовое-Городище Чердаклинского района.

После войны жители села, как и все в нашей стране, не жалея себя восстанавливали разрушенное хозяйство, строили дома и дороги, пахали землю и растили хлеб.

Время шло, неся новые события в жизнь крестовогородищенцев. Определенной вехой в жизни села стало его перенос на новое место. Он был необходим вследствие строительства Куйбышевской ГЭС. Где еще недавно по берегу Волги стеной стоял лес, на много километров раскинулась равнина – ложе будущего Куйбышевского водохранилища. Большое значение имело строительство Куйбышевского гидроузла, так как оно было крупным народно-хозяйственным проектом 1930-1950-х гг., повлиявшим на экономику, культуру и судьбы многих жителей Среднего Поволжья и всей страны в целом.