

РОССИЯНЕ ВСЕ БОЛЬШЕ ПРЕДПОЧИТАЮТ ИМПОРТНУЮ ТЕХНИКУ И РИСКУЮТ ОСТАТЬСЯ БЕЗ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ

*М. Косолович, Е. Стеклова, 2 курс, инженерный факультет
Научный руководитель – к.п.н., доцент А.Ю. Маслова
ФГОУ ВПО «Ульяновская ГСХА»*

Всякий, кто видел зарубежные тракторы или комбайны в работе, безусловно, обращал внимание на их мощь и привлекательный внешний вид. Специалисты отмечают и ряд других, более важных, достоинств современных импортных машин.

Качественная сборка, высокая производительность, хорошее качество обработок, полный цикл производственного процесса, универсальность, надёжность и долговечность, комфортные условия для механизаторов обеспечивают их конкурентоспособность. Сейчас уже не редкость наличие у этих машин современных систем навигации. В ближайшие пять лет доля импортных тракторов и комбайнов, по оценкам экспертов, вырастет на российском рынке в три с половиной раза. Наши производители отстают.

Если сравнивать с отечественной техникой, то, к примеру, трактор John Deere 9420 с сеялкой 730 по производительности способен заменить три «Кировца». Такая же картина по комбайнам: один John Deere заменяет четыре «Енисея». Посевной комплекс Rapid с шириной захвата 6 м и трактор John Deere 8420 в среднем за сутки засевают 110-120 га. Это одна сторона вопроса. Успех закордонных машин обусловлен также тем, что у мировых компаний-гигантов, как правило, есть партнеры, организующие послепродажный сервис в регионах главное условие эффективного использования европейских и американских тракторов и комбайнов.

А как готовятся эти компании к впечатляющему параду достижений на ежегодном октябрьском смотре под названием «Золотая осень»? Они заблаговременно организуют в крупных сельскохозяйственных регионах встречи, посвященные стратегии развития её деятельности в регионе. Особое внимание при этом уделяется внедрению программы финансирования сельхозпроизводителей при покупке машины именно этой компании. Разработанные схемы кредитования позволяют уже сегодня покупать эту технику на более выгодных, чем раньше, условиях.

Для наших производителей машин и оборудования правило незыблемо: если новый трактор или комбайн сошел с заводского конвейера, его требуется доставить на машиноиспытательную станцию, находящуюся в ведении Министерства сельского хозяйства. Там проведут его полноценную проверку на соответствие техническим условиям, требованиям надёжности, эксплуатационной готовности и стандартам безопасности труда.

Отечественный рынок открыт для зарубежной сельхозтехники почти без всяких условий. Как можно говорить о честной конкуренции, если зарубежным фирмам вести активную деятельность на нём позволяет мощная поддержка своих государств, в том числе финансовая? Зарубежные машиностроители имеют возможность использовать механизмы государственного субсидирования. Банки предоставляют им кредиты, как правило, под 2-3% годовых, причем на не-

сколько лет.

Российские машиностроители считают, и в этом они совершенно правы, что на отечественном рынке сельхозмашин не созданы условия для активного развития этой отрасли.

Наиболее успешные машиностроительные компании могут гордиться выпуском конкурентоспособной продукции. Благодаря современной концепции развития производства компания «Ростсельмаш» - лидер отечественного сельскохозяйственного машиностроения - за последние семь лет провела коренную модернизацию выпускавшихся ранее зерноуборочных комбайнов «Дон-1500Б», «Нива» и кормоуборочного - «Дон680», поставила на сборочный конвейер новые высокоэффективные машины для уборки зерна Vector и Acros 530, сразу же завоевавшие международное признание.

В названных моделях применено много новшеств, повышающих их эксплуатационные качества, таких как современная система разгрузки бункера, устройство глубокого сброса деки барабана, предотвращающее забивание хлебной массой, бортовой информатор с голосовым оповещением и другие.

Качество техники из Ростова было подтверждено на весьма авторитетной парижской выставке SIMA'2005, где конструкция деки этого завода была отмечена серебряной медалью.

Ещё один пример успешной работы на отечественном рынке тракторов и комбайнов - компания «Агромашхолдинг». На счету крупных машиностроительных предприятий, входящих в холдинг, большое число моделей тракторов, отвечающих высоким требованиям современности. Эта компания, как и «Ростсельмаш», широко использует в конструкции выпускаемых машин достижения западной технологии.

Есть и другие свидетельства возросшей активности наших машиностроителей на зарубежных рынках. «Ростсельмаш», например, поставляет технику в 15 стран мира, в том числе в развитые в этом отношении Канаду и Китай. В планах отечественных производителей тракторов и комбайнов - к 2010 году втрое увеличить их поставку за рубеж.

Таким образом, отечественное машиностроение выглядит на международном рынке всё привлекательнее, чего не скажешь о нашем внутреннем обеспечении техникой, проигрывающем соревнование с зарубежными производителями. И это при том, что российские полевые машины стоят намного дешевле иностранных и больше приспособлены для использования нашего же не отличающегося высоким качеством топлива.

Суть воссоздания на новой основе старой формы технического обслуживания парка сельскохозяйственных машин – это необходимость коренным образом изменить техническую вооружённость сельхозпроизводителей. За пять лет машинно-тракторный парк сократился на 730 единиц техники. На тысячу гектаров пашни приходится всего десять тракторов, что в два с половиной раза уступает оснащённости развитых стран. К этому показателю цивилизованного ведения сельского хозяйства действительно нужно стремиться, в противном случае механизатор и техника работают на износ и не могут обеспечить хороший результат.

Впрочем, цель создания МТС - не только достижение высокой плотности тракторов, автомобилей и комбайнов на единице площади, но и способ ускорить переход на высокоэффективные ресурсосберегающие технологии.

Новая техника привлечет в село молодых специалистов, которые будут рады сесть в кабину не изношенного автомобиля или морально и физически устаревшего комбайна, а современной, начинённой электроникой машины, прошедшей полное техническое обслуживание.

Хотя в МТС используется техника как отечественного, так и зарубежного производителя, всё-таки это база обслуживания прежде всего российских машин. В Воронежской области Павловская МТС осуществляет капитальный полнокомплектный ремонт тракторов и создаёт обменный фонд отремонтированных машин.

Хозяйства передают МТС машины, которые уже не используются и силами хозяйств их восстановить невозможно. МТС взамен отдаёт отремонтированную машину из обменного фонда. При желании владельца он её может взять напрокат, а затем получить свою, после окончания ремонта, либо приобрести восстановленные машины по сниженной цене. Таким образом, хозяйства и МТС имеют возможность пополнять парк сельскохозяйственной техники за счёт восстановления практически списанной техники.

Эта организационная форма обслуживания техники послужит альтернативой её приобретению. Удлиняя срок работы техники, улучшая её характеристики, уменьшая расходы на приобретение, МТС поможет в конкурентной борьбе с западным производителем.

Литература:

1. [электронный ресурс] Technology. <http://www.wikipedia.org> (дата обращения: 09.03.2010) (перевод)

ПОЧВА И ЕЕ СТРУКТУРА

***О.И. Кривова, аспирант кафедры «Почвоведения, агрохимии и агроэкологии»
Научный руководитель – старший преподаватель Н.А. Никонова
ФГОУ ВПО «Ульяновская ГСХА»***

Перевод статьи «Der Boden und ihre Struktur»

Термин почва ассоциируется у многих людей с грязью, паразитами. Но то, что почва – как жизненная основа всех живых существ больше, чем видимые глазом земля, галька, песок.

Почва (от древнемем.: bodam) является возникшей выветриванием границей между атмосферой и литосферой (слой горой породы). Эта область (педосфера) пронизана водой, воздухом и живыми существами.

У почвы сначала нужно определиться между ее основными компонентами и их началом. Спорят между минеральными субстанциями (например, алювиальные минералы) и органическими субстанциями (например, гумус). Они образуются благодаря физическим, либо химическим выветриваниям.