
УДК 66.974.434

КАК АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ ВОЗДЕЙСТВУЕТ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

**Пашков К.И., студент 2 курса факультета ветеринарной медицины
и биотехнологии**

**Научный руководитель – Шленкина Т.М., кандидат
биологических наук, доцент
ФГБОУ ВО Ульяновский ГАУ**

***Ключевые слова:** автомобильный транспорт, загрязнение водоемов, тепловое загрязнение, шумовое загрязнение.*

Статья рассматривает влияние автомобильного транспорта на загрязнение окружающей среды, поскольку он является главным источником загрязнения. Примерно 90% загрязнения воздуха, почти 50% шумового загрязнения и около 65-68% воздействия на климат связано именно с автомобильным транспортом.

Введение.

Транспорт является одним из ключевых элементов социального и экономического прогресса, потребляющим большое количество ресурсов и оказывающим значительное воздействие на природу. Транспортные услуги имеют важное значение как для экономики, так и для повседневной жизни людей.

Использование почти всех видов транспорта на всех континентах растет как по объему грузоперевозок, так и по количеству тоннокилометров, а также по числу перевезенных пассажиров. Транспорт также играет важную роль в загрязнении водоемов. Кроме того, он является одним из главных источников шума в городах и вносит значительный вклад в тепловое загрязнение окружающей среды [1].

Цель работы. Изучить загрязнители, результатом которых является автомобильный транспорт.

Материалы и методы. Исследования выполнялись на кафедре биологии, экологии, паразитологии, водных биоресурсов и

аквакультуры в рамках СНО. Основные направления исследований кафедры-экспериментальная биология [1-12] и аквакультура. Направление исследований СНО- биология.

Результаты исследований.

В наше время существует множество различных видов транспорта, однако, если рассматривать их с точки зрения негативного влияния на природу, то автомобильный транспорт считается самым опасным [2]. Значительная доля загрязняющих веществ, выбрасываемых автомобильным транспортом в атмосферу, приближается к 50%. В то время как в 70-х годах этот показатель составлял всего 10-15%. В крупных городах и современных мегаполисах количество автомобилей значительно выше, что может привести к тому, что уровень загрязнения достигнет 65-70%. Учитывая, что ежегодно объем выбросов увеличивается примерно на 3%, это вызывает серьезные опасения [3].

В настоящее время автомобильный транспорт занимает ведущие позиции по уровню наносимого ущерба. Он является главным источником загрязнения окружающей среды [4]. Ему принадлежит свыше 90% загрязнения атмосферы, чуть менее 50% шумового загрязнения и около 65-68% воздействия на климатические условия [5].

Деятельность автомобильного транспорта приводит к экологическим проблемам, которые являются одними из наиболее актуальных, поскольку они связаны с особенностями функционирования современных моделей [6]. В процессе эксплуатации автомобиля в течение года в атмосферу выбрасывается примерно 800 кг угарного газа, 180-200 кг углеродов и около 35-40 кг оксидов азота. Также в атмосферу попадают канцерогенные вещества. Их объем составляет примерно: 5000 тонн свинца, 1,5 тонны бензапирена, более 27 тонн бензола и 17 тысяч тонн формальдегида [7]. При эксплуатации автомобильного транспорта выделяется около 20 миллионов тонн вредных и опасных веществ. В составе выхлопных газов содержится около 200 различных компонентов и соединений, обладающих токсичными свойствами [8,9].

Заключение.

Таким образом, экологические проблемы также связаны с автомобильным транспортом. Эта проблема сегодня крайне актуальна

и, в то же время, неизбежна. Тем не менее, её можно решить, если подойти к вопросу комплексно и глобально.

Библиографический список:

1. Оценка уровня экологической безопасности территорий в зонах геотектонических разломов / Л. А. Шадыева, Е. М. Романова, В. Н. Любомирова [и др.] // Агропродовольственная политика России. – 2017. – № 11(71). – С. 120-125. – EDN ZVYXMT.

2. Шленкин, А. К. Вредное влияние автомобильного транспорта на человека и окружающую среду / А. К. Шленкин, К. В. Шленкин, Т. М. Шленкина // Студенческий научный форум - 2017: IX Международная студенческая электронная научная конференция, Саратов, 15 февраля – 30 2017 года. – Саратов: ООО "Научно-издательский центр "Академия Естествознания", 2017. – EDN ZESEBR.

3. Любомирова, В. Н. Новые критерии оценки биологической опасности почв свалок твердых бытовых отходов Ульяновской области / В. Н. Любомирова, Т. М. Шленкина, Е. М. Романова // Экологический марафон XXI века: Материалы III международного дистанционного конкурса, Самара, 11–25 апреля 2016 года. – Самара: Самарский государственный социально-педагогический университет, 2016. – С. 62. – EDN WYZVQL.

4. Биологический контроль окружающей среды в зонах повышенной антропогенной нагрузки / Е. М. Романова, Д. С. Игнаткин, В. В. Романов [и др.]. – Ульяновск: Ульяновская государственная сельскохозяйственная академия имени П.А. Столыпина, 2015. – 240 с. – ISBN 978-5-905970-76-4. – EDN VUFYBD.

5. Биотестирование токсичности почв свалок твердых бытовых отходов / В. Н. Любомирова, Е. М. Романова, В. В. Романов, Т. М. Шленкина // Вестник Ульяновской государственной сельскохозяйственной академии. – 2013. – № 4(24). – С. 50-54. – EDN PZPVWF.

6. Геймификация в учебном процессе по программам среднего профессионального образования / К. В. Шленкин, Т. М. Шленкина, Р. М. Садриев, А. К. Шленкин // Управление качеством образования: проблемы и перспективы: Материалы Всероссийской научно-практической конференции, посвященной 50-летию создания кафедры

методики преподавания математики УлГПИ, Ульяновск, 08 декабря 2023 года. – Ульяновск: Ульяновский государственный педагогический университет им. И.Н. Ульянова, 2024. – С. 101-105. – EDN ACEBOK.

7. Шленкин, К. В. Реализация междисциплинарных связей в процессе подготовки, обучающихся по специальностям среднего профессионального образования / К. В. Шленкин, А. К. Иванова, Т. М. Шленкина // Профессиональное обучение: теория и практика: МАТЕРИАЛЫ VI МЕЖДУНАРОДНОЙ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ, ПОСВЯЩЕННОЙ АКТУАЛЬНЫМ ВОПРОСАМ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ, Ульяновск, 03 октября 2023 года. – Ульяновск: Ульяновский государственный педагогический университет им. И.Н. Ульянова, 2023. – С. 203-214. – EDN WXCYYQ.

8. Шленкин, А. К. Реализация интерактивных методов обучения в процессе профессиональной подготовки обучающихся / К. В. Шленкин, М. В. Короткова, А. К. Шленкин, Т. М. Шленкина // Профессиональное обучение: теория и практика: МАТЕРИАЛЫ VI МЕЖДУНАРОДНОЙ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ, ПОСВЯЩЕННОЙ АКТУАЛЬНЫМ ВОПРОСАМ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ, Ульяновск, 03 октября 2023 года. – Ульяновск: Ульяновский государственный педагогический университет им. И.Н. Ульянова, 2023. – С. 189-203. – EDN KKHEZQ.

9. Шленкин, А. К. К вопросу расчета освещения при поточной организации технического обслуживания автомобилей / А. К. Шленкин, К. В. Шленкин, Т. М. Шленкина // Значение образования в социально-экономическом развитии общества. Современные методы формирования приоритетов научных исследований и разработок: Материалы международной научно-практической конференции, Екатеринбург, 05–10 октября 2017 года. – Екатеринбург: Общество с ограниченной ответственностью "Центр профессионального менеджмента "Академия Бизнеса", 2017. – С. 153-156. – EDN ZSKTAR.

HOW DOES ROAD TRANSPORT IMPACT THE ENVIRONMENT

Pashkov K.I.

Scientific supervisor –Shlenkina T.M.

Ulyanovsk SAU

Keywords: *road transport, water pollution, heat pollution, noise pollution.*

The article examines the impact of road transport on environmental pollution, since it is the main source of pollution. Approximately 90% of air pollution, almost 50% of noise pollution and about 65-68% of the impact on the climate are associated with road transport.