

УДК 574.24

ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЙ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА КАЧЕСТВО ЖИЗНИ В СЕЛИТЕБНЫХ ЗОНАХ ГОРОДА

Валиев Р.Ф., магистрант 1 курса факультет агрономии и экологии
Научный руководитель - Максименко А.Г., кандидат
географических наук, доцент
ФГБОУ ВО Кубанский ГАУ

***Ключевые слова:** загрязнение атмосферы, транспорт, выбросы, экологический мониторинг*

Проводилась инвентаризация выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от деятельности транспорта, для осуществления комплексного анализа организованных и неорганизованных источников загрязнения, систематизации данных о распределении загрязняющих веществ в границах СЗЗ селитебных зон города.

Введение. Краснодарский край занимает территорию, обладающую природными условиями для развития хозяйства и жизни населения. Этому способствует уникальное геополитическое и геоэкономическое положение, природно-ресурсный и производственный потенциал. Актуальность темы исследования обусловлена значительным многообразием воздействий на местное население и окружающую среду со стороны транспортной инфраструктуры города и смежных сервисных отраслей, обеспечивающих ее функционирование. Следует отметить положительную роль транспортной насыщенности в городской среде. Густая транспортная сеть обеспечивает быструю доставку грузов, услуг и товаров потребителю. К числу неотъемлемых относятся услуги – безопасности (охрана, пожарная безопасность), медицинские (скорая помощь), информационные, логистические и прочие.

Цель работы – изучить воздействие транспортной инфраструктуры на селитебные зоны Карасунского внутригородского

округа. Задачи: выполнить эколого-географическую характеристику территории исследования; исследовать демографическую ситуацию территории, которая испытывает воздействие со стороны транспортных объектов; изучить ее влияние на комфортность проживания населения; дать детальную характеристику возможных источников загрязнения; изучить влияние объекта исследования на компоненты природной среды и определить меры сохранения комфортности среды.

Результаты исследований. Территорией исследования является западная часть Карасунского внутригородского округа г. Краснодар, в пределах от пересечения улиц Тихорецкой и Восточно-Кругликовской (транспортное кольцо), вдоль автомобильной и железнодорожной трассы по ул. Новороссийской. Данная территория имеет периферийную промышленную специализацию, со времени начала застройки города, однако город расширялся и этот район остался внутри, стал застраиваться селитебными зонами, и оказался окружен ими со всех сторон. Территория имеет равнинное простираение, однородную орографическую структуру.

Установлено, что население частных домов, в зоне влияния полимагистрали, находится в зоне акустического дискомфорта, и сверхнормативного акустического воздействия в течение круглосуточного функционирования автотрассы, и при этом воздействие происходит и в дневное и в ночное время от железнодорожной магистрали (грузовые составы и пассажирские поезда дальнего и пригородного сообщения), дорожный шум превышен [1]. Проведено определение по расчетным показателям загруженности улиц автотранспортом и железнодорожным транспортом в районе проведения исследований. Выполнены наблюдения по интервалам движения железнодорожного транспорта, и по интервалам движения автотранспорта в пиковые часы. Рекомендуется шумозащитное экранирование селитебных зон.

Использована методика определения загрязнения пылью по ее накоплению на листовых пластинках, на примере листьев липы, установлена необходимость дополнительных мероприятий по созданию СЗЗ для транспортной полимагистрали. Предлагается произвести дополнительное озеленение для снижения шумового воздействия от автомобильного и железнодорожного транспорта.

Основным фактором воздействия, помимо автомобильного транспорта, на данной территории является вибрационное и шумовое воздействие от железнодорожного транспорта [2]. Ситуация усугубляется тем, что территория изучения примыкает к маневровым участкам железнодорожного вокзала «Краснодар-1» и сортировочной станции грузовых составов. СЗЗ вдоль железнодорожной магистрали не соблюдена, составляет менее 50 м. анализ воздействия от транспортных средств на примагистральной территории выполняют с целью оценки уровня выбросов на селитебной территории, определения для железнодорожных магистралей, составления оперативных шумовых карт и разработки шумозащитных мероприятий в соответствии с требованиями соответствующих национальных стандартов и нормативных документов.

Территория густо заселена, наличное население в Карасунском округе составляет 313 тыс. чел., содержит социальную инфраструктуру – поликлиники, школы, детские сады, которые требуют транспортной обеспеченности для своего полноценного функционирования. Кроме того, в городской черте расположены многочисленные промышленные предприятия, их размещение демонстрирует не только приближенность к местам потребления (торговые компании), к местам складирования (складские и логистические предприятия), но и зависят от места производства, то есть их форма воздействия также должна определяться по каждому компоненту, в отношении к загрязнению окружающей среды.

Выводы. Территория характеризуется благоприятным эколого-географическим положением, в большей мере районы ИЖС, и многоквартирные дома с плотной городской застройкой селитебной зоны.

Преимущественное воздействие оказывается со стороны выбросов в атмосферный воздух от автомобильного транспорта, имеется шумовое воздействие от железнодорожного пассажирского и грузового транспорта.

Предложения могут включать следующее:

– имеется необходимость экранирования селитебной зоны, находящейся вдоль автодороги и ж/д трассы от воздействия шума;

– предлагается произвести дополнительное озеленение СЗЗ для снижения шумового воздействия от автомобильного и железнодорожного транспорта.

Библиографический список:

1. Францева, Т. П. Оценка шумового режима в селитебной зоне / Т. П. Францева, А. Г. Сухомлинова, Н. В. Чернышева // Политематический сетевой электронный научный журнал Кубанского государственного аграрного университета. – 2022. – № 178. – С. 204-209. – DOI 10.21515/1990-4665-178-017.

2. Пронин А. П. Экологические аспекты защиты селитебных территорий от шума подвижного состава железных дорог / А. П. Пронин, Г. К. Зальцман // Безопасность жизнедеятельности. – 2009. – № 11. – С. 29–35.

**ASSESSMENT OF THE IMPACTS OF TRANSPORT
INFRASTRUCTURE ON THE QUALITY OF LIFE IN
RESIDENTIAL AREAS OF THE CITY**

Valiev R.F.

**Scientific supervisor - Maksimenko A.G.
FSBEI HE Kuban SAU**

Key words: *atmospheric pollution, transport, emissions, environmental monitoring*

An inventory of emissions of pollutants into the atmospheric air from transport activities was carried out to carry out a comprehensive analysis of organized and unorganized sources of pollution, systematization of data on the distribution of pollutants within the boundaries of the SPZ residential areas of the city.