

КАРШЕРИНГВ РОССИИ: ИСТОРИЯ И ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Назаренко Ф.М., студент 4 курса юридического факультета
Научный руководитель — Саркисян В.Г., кандидат юридических
наук
ФГБОУ ВО "Кубанский государственный аграрный университет
имени И.Т. Трубилина"

***Ключевые слова:** договор, каршеринг, прокат, краткосрочная аренда, автомобиль, смешанный договор.*

В данной работе мы рассматриваем и анализируем развития каршеринга со времен его зарождения, а так же его правовое регулирование в нынешних реалиях.

Введение. В настоящее время наблюдаются значительный рост стоимости автомобилей и их обслуживания. В такой ситуации не все граждане могут позволить себе приобрести автомобиль в личное пользование и нести высокие расходы на его содержание. Сегодня одним из способов владения автомобилем с минимальными затратами является каршеринг. Однако его правовое регулирование вызывает ряд вопросов.

Целью работы являются изучение истории возникновения каршеринга в России и рассмотрение на примере предлагаемого на рынке одной из компаний договора каршеринга присущих ему элементов договора проката, договора аренды транспортного средства без экипажа. В настоящее время нормы Гражданского кодекса Российской Федерации (далее – ГК РФ) требуют введение отдельной главы, предусматривающей отдельное правовое регулирование каршеринга.

Результаты исследований. В России каршеринг появился относительно недавно, но прежде нельзя не сказать о каршеринге в СССР. «Прокат автомобиля без шофера» впервые открылся еще в 1956 году в Москве. Нормативные документы, регулирующие данный

вопрос, отсутствовали. Правила пользования легковыми автомобилями на условиях проката были приняты Минтрансом РСФСР осенью 1962 года, в 1969 году принято соответствующее постановление Совета Министров РСФСР. Первый московский каршеринг заработал на базе одного из столичных автопарков. Стоимость проката складывалась из дневной платы и оплаты за километраж. Бензин водители заправляли за свой счет. Положительными эффектами проката автомобилей в СССР считались: снижение транспортной нагрузки в крупных городах, улучшение экологии, доступность автомобиля (советскому гражданину проблематично было купить автомобиль)[1].

Полагаю, что указанные выше «плюсы» проката автомобилей в СССР остаются актуальными и сегодня. В настоящее время каршеринг в России позволяет физическому лицу при кратковременном пользовании автомобилем сэкономить на транспортном налоге, страховом полисе ОСАГО, техническом обслуживании и ремонте автомобиля, а также повысить мобильность. Кроме того, каршеринг позволяет использовать разные автомобили из разных ценовых сегментов. Более того, автомобиль не всегда нужен для постоянного пользования, краткосрочная аренда — решение вопроса передвижения «здесь и сейчас» без затрат на покупку автомобиля. Иными словами, каршеринг — хорошая альтернатива личного автомобиля.

В настоящее время ГК РФ не содержит термина «каршеринг» и, соответственно, не предусматривает какого-либо регулирования вопроса краткосрочной аренды автомобилей общего пользования. Термин "каршеринг" встречается в распоряжении Правительства Российской Федерации [2], где каршеринг — вид краткосрочной аренды транспортного средства у профильных компаний (carsharing). ГК РФ регулирует общие положения об аренде (§ 1 главы 34), правовые требования к договору проката (§1 главы 34), договору аренды транспортного средства без предоставления услуг по управлению и технической эксплуатации (§3 главы 34)[3].

На сайте Делимобиль представлен договор аренды транспортного средства[4]. Арендодателем выступает акционерное общество. По условиям договора он не является договором проката. Предмет аренды — временное владение и пользование (аренда) транспортного средства (далее — ТС) без оказания услуг по

управлению им. Поскольку конкретный объект аренды, условия аренды ТС выбираются арендатором в мобильном приложении перед бронированием ТС требуется заключение предварительного договора аренды ТС. Заключение договора осуществляется посредством присоединения (статья 428 ГК РФ). При бронировании ТС одновременно с присоединением к предварительному договору аренды ТС арендатор выбирает конкретное ТС, индивидуальные признаки которого фиксируются в мобильном приложении и отражаются в акте приема-передачи ТС при заключении основного договора аренды ТС. Внешний осмотр автомобиля осуществляется до начала аренды (в период бронирования). По условиям договора арендатор принимает транспортное средство не «из рук в руки», а посредством мобильного приложения. Акт-приема передачи подписывается электронной подписью. Заключение основного договора ТС означает, что арендодатель предоставил ТС в техническом состоянии, соответствовавшим требованиям законодательства. На обнаружение неисправностей есть еще пять минут (необходимо успеть их обнаружить после заключения договора аренды, но не далее момента начала движения ТС). Срок аренды — исчисляется минутами и не может превышать 23 часа 59 минут. Использовать автомобиль можно только в пределах разрешенной договором зоне. И это только некоторые условия договора.

Учитывая условия заключения приведенного выше договора аренды транспортного средства отметим, что заключение договора каршеринга невозможно без использования мобильного приложения, являющегося основой взаимодействия пользователя и оператора каршерингового сервиса. Доступ к такому сервису обеспечивается также посредством заключения договора, предметом которого является доступ к программному комплексу и его функциональным возможностям.

Заключение. Таким образом, из проведенного анализа можно сделать вывод, что ранее в нашей стране каршеринг существовал как договор проката. Считаем, что в гражданском законодательстве Российской Федерации должно быть отдельное правовое регулирование договора каршеринга, позволяющее определить его правовую природу, права, обязанности и ответственность сторон

договора. Принятие таких норм обеспечит понятность и прозрачность каршеринговой деятельности в России.

Библиографический список:

1. Ананьев И. Каршеринг в СССР: на чем ездили и сколько это стоило – Текст: электронный - URL :<https://www.autonews.ru/news/5dce59a59a7947a96fba789f>(дата обращения: 18.02.2024)- Режим доступа: Автоновости на AUTONEWS.

2. Концепция обеспечения безопасности дорожного движения с участием беспилотных транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования: по состоянию на 20.03.2020: утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 25.03.2020 г. № 724-р - Текст : электронный // Официальный интернет-портал правовой информации - URL : <http://pravo.gov.ru> (дата обращения: 10.02.2024).

3. Российская Федерация. Законы. Гражданский кодекс Российской Федерации: ГК : текст с изменениями и дополнениями на 24 июля 2024 года : [принят Государственной думой 22 декабря 1995 года : одобрен Советом Федерации 22 декабря 1996 года] -Текст : электронный // Справочно-правовая система "КонсультантПлюс" (дата обращения: 10.02.2024).

4. Делимобиль : официальный сайт. – Текст : электронный. - URL:<https://delimobil.ru/terms/vehicle-rental-contract>(Дата обращения - 10.02.2024)

CARSHARING IN RUSSIA: HISTORY AND LEGAL REGULATION

Nazarenko F.M.

Scientific supervisor —Sarkisyan V.G.

Kuban State Agrarian University named after I.T. Trubilin

Keywords: *contract, carsharing, rental, short-term rental, car, mixed contract.*

In this paper, we consider and analyze the development of carsharing since its inception, as well as its legal regulation in the current realities.