

## «НЕБЕСНЫЕ ТИХОХОДЫ» ПОБЕДЫ

**Герасимова Д.М, студент первого курса энергетического факультета Научный руководитель - Камалова Р.Ш., кандидат философских наук, доцент.**

**ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный технический университет»**

***Ключевые слова:** бомбардировщики, У-2, тихоход, самолеты*

*В данной статье рассматриваются боевые заслуги в операциях полков У-2, как они смогли повлиять на ход событий Великой Отечественной Войны.*

**Введение** период Великой Отечественной войны авиация стала неотъемлемо составляющей военного конфликта, привнося инновации и стратегические перевороты. Рассматривая этот эпохальный момент истории, мы погружаемся в бурю событий, где воздушные силы оказались на переднем крае войны, предоставив новые методы борьбы и подчеркнув важность летчиков, чьи подвиги стали вехой в развитии военной авиации.

**Цель работы.** изучить период 1941-1945 годов, боевые операции полков У-2, подчеркивая их вклад в исторические события Великой Отечественной Войны.

Первый период войны в действиях легких ночных бомбардировщиков отличался эпизодичностью, многочисленными импровизациями, поисками тактики и новых методов борьбы. Результаты не всегда оказывались впечатляющими, страдала точность бомбометания, ощущался недостаток подготовки личного состава и практики ночных полетов. Однако постепенно, с появлением опыта и нарастанием решительности при проведении боевых операций, картина заметно изменилась.

В июне 1942 года в чувашском Алатыре сформировали 46-й запасной авиаполк, задачей которого стала подготовка экипажей У-2 для действий в ночное время. Основной сложностью первого периода

являлось полное отсутствие специально оборудованных самолетов для ночных полетов. Позднее производство самолетов возросло, кроме того, их начали выпускать на ближайших заводах в Шумерле и Козловке, поэтому в районе Алатыря сложился своеобразный центр подготовки на У-2 [1: с.68]. Здесь летчики и штурманы не только проходили обучение, но и получали новые боевые машины. Впрочем, проблема недостаточной летной практики, характерной для периода военного времени, касалась и экипажей У-2. Налет обычно не превышал 15 летных часов, поэтому опыта приходилось набираться уже на фронте, а там он приобретался нелегкой ценой. Пресловутые 15 часов для молодых пилотов оказались явно недостаточны, так как три машины из пяти, поступивших на испытания, были разбиты по причине потери ориентировки. «Небесные тихоходы» заметно проявили себя в сражении под Сталинградом осенью 1942 года. В сентябре на Сталинградском направлении, во многом благодаря У-2, до 45% боевых вылетов выполнялось ночью [1:с.69]. В августе на дальние подступы к городу перебазировалась 271-я нбад 8-й Воздушной армии, в составе которой наиболее активно действовали 596-й и 709-й ночные легкомбардировочные полки. В период с 6 по 13 сентября ночные бомбардировщики заявили об уничтожении полусотни танков, 215 автомашин, возникновении 170 очагов пожара.

С началом контрнаступления 19 ноября 1942 года ночные легкомбардировочные полки, в которых к концу месяца оставалось 53 исправных самолета, сыграли свою значительную роль в окружении немецкой армии. К середине 1942 года любой немецкий солдат знал о русских «безмоторных планерах», бесшумно появлявшихся над целью и неожиданно сбрасывавших свой смертоносный груз. Приведем типичный отрывок из писем и воспоминаний немецких солдат: «... От самолета У-2 нет жителя, ...печи и костры разжигать нельзя- самолет У-2 находит их и бросает туда бомбы, он везде нас находит, нам приходится всю ночь сидеть в траншеях, чтобы не иметь групповых потерь». Немцы называли их по разному: «русфанер», «кофемолка», «швейная машинка», «дежурный летчик» и даже «Rollbahnkrahnen» (в разговорном языке «потаскуха взлетных полос»). Трудно сказать, чего было больше в этой череде прозвищ и определений страха, ненависти или уважения к регулярному и беспощадному ночному мстителю. При

вылете на бомбардировку У-2, несущий 300 кг бомб, «полз» к линии фронта на скорости около 90 км/ч, не все машины могли набрать над самым опасным участком пути необходимую высоту более 1000 метров [1; с.69]. Начиная с этого момента главным оружием и союзником «тихохода» была скрытность. При заходе на цель и атаке использовалось множество тактических приемов. Один из классических приемов, используемых в авиации, является создание новых видов построений и боевых порядков. Наиболее известными приемами являлись патрулирование, перехват из положения дежурства на аэродроме или из засад, «свободная охота» [2; с.190]. Однако главной задачей во всех случаях было вовремя выйти из-под огня. Поединки с наземными стрелками оказывались неравными. В случае попадания самолет мог вспыхнуть и сгореть за сорок секунд.

Боевая деятельность ночных дивизий на фронте складывалась по-разному. Оценить эффективность ночных бомбардировщиков У-2 можно, если сопоставить результаты потерь различных типов самолетов. Так, в мае 1944 года в 5-й воздушной армии всего насчитывалось 1105 самолетов, из них в 312-й нбд - 72 У-2. Убыль в дивизии за май составила 19 У-2. Из них было сбито три машины, 14 отправлены в ремонт, две пострадали в авариях. Убыль всех типов самолетов, включая У-2, в 5-й воздушной армии составила 336 экземпляров, из них 121 был сбит [1; с.70]. Таким образом, уровень потерь ночных бомбардировщиков У-2 оказался существенно ниже, чем других боевых самолетов.

**Результаты исследований.** ночные бомбардировщики У-2 и высокотехнологичные тактики военных позволили успешно противостоять противнику [3; 4].

**Заключение.** Советской авиацией на советско-германском фронте уничтожено 57 тысяч вражеских самолетов, 48 тысяч приходится на Военно-воздушные силы советской Армии, в том числе 44 тысячи было уничтожено в воздушных сражениях [2].

#### **Библиографический список:**

1. Маслов, М. Поликарпов У-2. «Небесный тихоход» / М. Маслов - М.: ООО «Издательство Цейхгауз», 2011-132с.

2. Кузнецов, С.С. Великая Отечественная война в исторической памяти: материалы военно-исторической конференции, посвященной 75-летию Великой Победы / С.С. Кузнецов / Под редакцией А.М. Кабаченко, О.В. Тимофеева; Московский государственный институт международных отношений (университет) Министерства иностранных дел Российской Федерации— Москва: МГИМО - Университет, 2022. — 416 с.

3. Камалова, Р.Ш. Севастопольская (Качинская) авиационная школа - кузница мужества, патриотизма и победы в годы великой отечественной войны / Р.Ш. Камалова // Патриотизм: история, современность, образ будущего / МНПК, посвященная 70-летию Победы в Великой Отечественной войне: Сборник научных трудов: в 2 частях. Том Часть 1. Под редакцией Т.В. Петуховой. 2015 – С.59-62

4. Камалова, Р.Ш. Патриотизм как духовный стержень общества / Р.Ш. Камалова // Педагогические проблемы в образовании: теория и практика. Сборник материалов международной научно-практической конференции. Под редакцией С.В. Игдыровой. - «МИФИ»(Дмитровград), 2018. – С. 178-180

## “HEAVENLY SLOW RUNNER” OF VICTORY

**Gerasimova D.M.**

**Scientific supervisor – Kamalova R.Sh.  
Ulyanovsk State Technical University**

***Keywords:*** *bombers, U-2, silent bomber, airplanes*

*This article examines the combat merits of the operations of the U-2 regiments and how they were able to influence the course of events in the Great Patriotic War.*