

ОСОБЕННОСТИ СКЛАДСКОЙ СИСТЕМЫ ПРЕДПРИЯТИЙ ТЕХНИЧЕСКОГО СЕРВИСА

Кузнецов Д.С., студент 3 курса инженерного факультета

Научные руководители:

Сидоров Е.А., кандидат технических наук, доцент

Сидорова Л.И., кандидат технических наук, доцент

ФГБОУ ВО Ульяновский ГАУ

***Ключевые слова:** складская система, склад, запасные части, станция технического обслуживания автомобилей, логистика.*

В данной работе рассмотрены организация работы складов запасных частей и материалов, необходимых для обслуживания и ремонта автомобилей, изучены особенности организации складской системы на предприятиях технического сервиса.

Организация производственного процесса СТОА предусматривает планомерное и непрерывное обеспечение их запасными частями и материалами. Задержка в обеспечении нарушает производственный процесс СТОА, вызывает большие потери времени, снижает эффективность использования основных производственных фондов, что в итоге приводит к ухудшению обслуживания автомобилей населения и технико-экономических результатов деятельности СТОА. [1]

Склады запасных частей и материалов для легковых автомобилей по назначению подразделяют на три вида: центральные склады запасных частей и материалов автомобильных заводов; региональных, а также специализированные склады центров по ТО и ремонту определенных марок автомобилей; склады запасных частей и материалов межобластных и областных производственных объединений, а также СТОА. [2]

Центральный склад, в дополнение к хранению также действует как распределительный центр. В отличие от других типов

распределительных центров, имеющих, например, паллетные стеллажи, центральный логистический склад отправляет хранящуюся там продукцию исключительно для снабжения других региональных или местных складов.

Региональные склады снабжают запасными частями склады межобластных и областных организаций и СТОА, которые обеспечивают запасными частями для обслуживания и ремонта автомобилей, принадлежащих гражданам.

В складском корпусе должны быть 3 основные зоны: приемки запасных частей; складирования и хранения; выдачи и комплектации. В зоне приемки запасные части выгружаются из железнодорожных крытых вагонов и автофургонов, контейнеров и бортовых автомобилях. В зоне складирования и хранения осуществляют контроль, взвешивание, переупаковку запасных частей и другие операции. Зона оснащена подвесными электрическими кранами для подъема и подачи грузов на рабочие столы, необходимым весовым и другим оборудованием. [3]

Для автосервиса, специализирующегося на ремонте грузовых двигателей отечественного производства необходимы: клапана и направляющие ГБЦ; поршня, кольца, пальцы; комплекты прокладок ДВС; система ГРМ; коленчатые валы в отдельном случае; головки блока цилиндров; разного рода метизы; фильтра и масла; герметики и уплотнители. [4]

На складах запасных частей обслуживают и управляют двумя отдельными линиями инвентаризации, а также отдельными процессами для управления оригинальными запасными частями, закупленными у поставщиков, и восстановленными запасными частями, отремонтированными на месте через сторонние предприятия ремонта. Против каждой поставленной товарной детали возвращается дефектная деталь, которая проходит через различные пункты складирования в магазин дефектных деталей склада. Дефектные магазины запчастей выдают запчасти идентифицированным поставщикам для ремонта, а после ремонта выдают восстановленные детали обратно на склад для инвентаризации.

Для эффективной организации склада запчастей на предприятии необходимо специализированное оборудование, которое позволяет:

точно идентифицировать единицы товара на складе; поддерживать особые условия хранения для отдельных категорий запчастей; оперативно перемещать товары по территории. Для этого необходимы сканеры штрихкодов, принтеры этикеток, системы отопления и вентиляции, датчики температуры и влажности, грузоподъемная техника. Кроме того, нужна система автоматизации, которая обеспечит хранение и обработку данных, поможет рационально управлять логистикой, планировать и контролировать работу склада. [5, 6]

Для увеличения эффективности сервисного предприятия необходимо осуществление ряда мероприятий: создание на складах неснижаемого объема запасных частей; обеспечение централизованного планирования рыночного фонда по всем видам изделий, входящих в автомобильные запасные части дальнейший ввод в действие распределительных складов-центров запасных частей при головных автозаводах и региональных базах снабжения.

Таким образом, современный склад снабжения запасными частями представляет собой сложный комплекс различных строительных сооружений и устройств, оснащенных высокопроизводительным оборудованием для приема, складирования и отпуска грузов, а также выполнения операций, предусмотренных технологией внутрискладской переработки.

Библиографический список:

1. Сидоров Е.А. Организация закупок для ремонтных мастерских сельскохозяйственных предприятий / Е.А. Сидоров, Л.И. Сидорова, О.В. Кузнецов // Научно-образовательные и прикладные аспекты производства и переработки сельскохозяйственной продукции: сборник международной НПК. – Чебоксары, 2022. С. 692-695.
2. Бубнова, Е. Е. Влияние логистики на эффективность работы предприятий технического сервиса / Е. Е. Бубнова, Л. И. Сидорова // В мире научных открытий: материалы II Всероссийской студенческой научной конференции. – Ульяновск, 2013. – С. 16-19.
3. Сидоров Е.А. Система технического сервиса машин иностранного производства / Е.А. Сидоров, Л.И. Сидорова, М.С. Жарова // Аграрная наука и образование на современном этапе

развития: опыт, проблемы и пути их решения: сборник материалов международной НПК. –Ульяновск, 2022. С. 485-489.

4. Аюгин Н.П. Практикум по технологии восстановления деталей и сборочных единиц / Н.П. Аюгин, А.В. Морозов, А.Н. Еремеев, Е.А. Сидоров, М.А. Карпенко – Ульяновск: УлГАУ, 2022. – 166 с.

5. Сидоров Е.А. Применение логистического подхода управления для инженерно-технического обеспечения аграрного производства / Е.А. Сидоров, Л.И. Сидорова, А.Ю. Ракова // Актуальные вопросы аграрной науки: сборник материалов национальной НПК. Ульяновск, 2021. С. 408-411.

6. Сидоров Е.А. Влияние лизинга на техническое оснащение сельскохозяйственных предприятий / Е.А. Сидоров, Л.И. Сидорова, А.Ю. Ракова// Актуальные вопросы аграрной науки: сборник национальной НПК. – Ульяновск, 2021. С. 403-407.

FEATURES OF THE WAREHOUSE SYSTEM OF THE ENTERPRISES OF TECHNICAL SERVICE

Kuznetsov D.S.

***Keywords:** warehouse system, warehouse, spare parts, car service station, logistics.*

In this paper, the organization of the work of warehouses of spare parts and materials necessary for the maintenance and repair of cars is considered, the features of the organization of the warehouse system at technical service enterprises are studied.