

---

УДК 656.02

## АНАЛИЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ПРИ ГРУЗОПЕРЕВОЗКАХ

**Диков В.В.** студент 3 курса инженерного факультета

**Научные руководители:**

**Сидоров Е.А.**, кандидат технических наук, доцент,

**Сидорова Л.И.**, кандидат технических наук, доцент

**ФГБОУ ВО Ульяновский ГАУ**

***Ключевые слова:** транспорт, автомобильный транспорт, грузоперевозки, логистика, маршрут, международные грузоперевозки.*

*В статье рассмотрен процесс автомобильных грузоперевозок по территории страны и за ее пределами, проанализированы данные перевозок грузов по видам транспорта в Российской Федерации 2015–2021 гг., представлены основные требования иностранных государств, предъявляемые к характеристикам грузовых автомобилей.*

Доставка автомобильным транспортом считается одним из распространенных видов грузоперевозок, более 50% всех грузов в мире транспортируют автомобилями, в Российской Федерации по данным Росстата более 67%.

Рассмотрев перевозку грузов всеми видами транспорта по Российской Федерации в 2021 году можно сделать вывод, что больший объем 5491 млн.т из 8171 млн.т груза перевозится автомобильным транспортом, на остальные виды транспорта приходится: 17,2% – железнодорожный, 14% – трубопроводный, 1,6% – водный, 0,2% – воздушный. (табл.1 и 2). [1]

Автомобильный транспорт позволяет доставить груз точно по адресу, поэтому без него не обходится ни одна мульти модальная перевозка.

**Таблица 1 – Перевозки грузов по видам транспорта по Российской Федерации**

	Годы						
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Транспорт – всего, миллион тонн</b>	<b>7 898</b>	<b>7 954</b>	<b>8 073</b>	<b>8 265</b>	<b>8 426</b>	<b>7 960</b>	<b>8 171</b>
в том числе:							
железнодорожный,	1 329	1 325	1 384	1 411	1 399	1 359	1 404
автомобильный	5 357	5 397	5 404	5 544	5 735	5 405	5 491
трубопроводный	1 071	1 088	1 138	1 169	1 159	1 061	1 141
в том числе:							
газопроводный	493	509	549	566	551	512	575
нефтепроводный	543	543	553	561	568	509	524
нефтепродуктовый	35	35	36	42	41	40	43
морской	19	25	26	23	23	25	23
внутренний водный	121	118	119	116	108	109	110
воздушный	1,0	1,1	1,3	1,3	1,3	1,3	1,6

Главная особенность организации автомобильных перевозок грузов – возможность доставки продукции от двери до двери. Самолеты, поезда и суда доставляют продукцию только до портов и вокзалов. Чтобы забрать товары со склада перед погрузкой и отвезти на хранение после транспортировки, требуется грузовой автомобиль. Грузовики участвуют во всех видах перевозок. Именно поэтому доля автотранспорта в общем количестве грузоперевозок так велика.

**Таблица 2 – Структура перевозок грузов по видам транспорта по Российской Федерации**

	Годы						
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Транспорт – всего, процент</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
в том числе:							
железнодорожный	16,8	16,7	17,1	17,1	16,6	17,1	17,2
воздушный	0,01	0,01	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
автомобильный	67,8	67,8	67,0	67,1	68,0	67,9	67,2
водный транспорт	1,8	1,8	1,8	1,7	1,6	1,7	1,6
трубопроводный	13,6	13,7	14,1	14,1	13,8	13,3	14,0

Автомобильные грузоперевозки сложный процесс, требующий решения целого комплекса вопросов: от оформления документации до отслеживания перемещений товара. Учесть все риски и составить оптимальный маршрут могут только опытные транспортно-

логистические компании. Так как транспортировка осуществляется по территории определенного государства, важно учитывать правовой статус страны, разбираться в тонкостях таможенного оформления и знать особенности регулирования транспортного движения в конкретном регионе. Двусторонние соглашения между странами о поставках продукции значительно упрощают процедуру оформления международных автомобильных грузоперевозок. В этом случае не требуются специальные лицензии, достаточно стандартного разового разрешения. При транспортировке внутри страны обязательно наличие 4 основных документов: транспортной накладной; водительского удостоверения; техпаспорта транспортного средства; путевого листа.

Каждое государство предъявляет особые требования к характеристикам грузовых автомобилей. Кроме того, существуют международные соглашения, разработанные ООН и Евросоюзом, регламентирующие габариты, массу и экологическое воздействие на окружающую среду. [2] Отдельное внимание уделяется габаритам транспортного средства. В европейских стандартах прописаны следующие ограничения: высота — менее 4 м; ширина — не более 2,55 м (для изотермов и рефрижераторов допускается 2,6 м); длина — не более 12 м; длина автомобиля с прицепом — до 16,5 м; автопоезд с одним прицепом должен быть короче 18,75 м; автопоезд с двумя прицепами не должен превышать 25,9 м. [3]

При составлении маршрута необходимо учитывать тип груза и автомобиля, особенности транспортировки, качество дорожного покрытия, государственные регламенты, общую обстановку по пути передвижения. Дополнительно логисты просчитывают возможные риски: изменения погоды, аварийные ситуации, нарушения ПДД и т.д. Чтобы избежать задержек, составляются альтернативные варианты движения, а также ведется постоянное отслеживание перемещения груза для оперативного внесения корректировок. Выбор пути следования требует большого опыта и знаний в сфере логистики. Для защиты груза от порчи или потери обязательно оформляется страховой полис. [4]

Выбирая способ транспортировки, специалисты учитывают все перечисленные факторы. Несмотря на существенные риски, доставка

автомобильным транспортом остается наиболее выгодным решением для перевозки грузов по суше на небольшие расстояния.

### **Библиографический список:**

1. Росстат — Транспорт <https://rosstat.gov.ru/statistics/transport> (дата обращения 24.02.2023)
2. Сидоров Е.А. Применение логистического подхода управления для инженерно-технического обеспечения аграрного производства / Е.А. Сидоров, Л.И. Сидорова, А.Ю. Ракова // Актуальные вопросы аграрной науки: сборник материалов национальной НПК. Ульяновск, 2021. С. 408-411.
3. Сидоров Е.А. Система технического сервиса машин иностранного производства / Е.А. Сидоров, Л.И. Сидорова, М.С. Жарова // Аграрная наука и образование на современном этапе развития: опыт, проблемы и пути их решения: сборник материалов международной НПК. –Ульяновск, 2022. С. 485-489.
4. Бубнова, Е. Е. Влияние логистики на эффективность работы предприятий технического сервиса / Е. Е. Бубнова, Л. И. Сидорова // В мире научных открытий: материалы II Всероссийской студенческой НК. – Ульяновск, 2013. – С. 16-19.

## **ANALYSIS OF THE USE OF ROAD TRANSPORT FOR CARGO TRANSPORTATION**

**Dikov V.V.**

**Keywords:** *transport, road transport, cargo transportation, logistics, route, international cargo transportation.*

*The article considers the process of road freight transportation across the country and beyond its borders, analyzes the data on cargo transportation by mode of transport in the Russian Federation in 2015–2021, and presents the main requirements of foreign countries for the characteristics of trucks.*