

К ВОПРОСУ ИЗУЧЕНИЯ МЕТОДИК ПО ПЕРЕВОЗКЕ ЖИВОЙ РЫБЫ

Анисимова А.В., студентка 3 курса
факультета ветеринарной медицины и зоотехнии
Научный руководитель – Кузичева Н.Н., старший преподаватель
кафедры общей и частной зоотехнии
ГБОУ ВО «Донбасская аграрная академия»

Ключевые слова: дистиллированная вода, термос, суспензия, брезентовый чан, компрессор, аэрация воды, жаберное дыхание, стеклянная колба, изоляционная лента, льдосолевое охлаждение воздуха, фурункулез.

Работа посвящена изучению основных методик транспортировки живой рыбы карася, карпа, щуки, сазана, леща, с последующей апробацией технологии транспортировки рыбы.

Грузовые транспортировки – одна из важнейших услуг в нынешнем рынке, она считается неизбежной составляющей абсолютно любого сегмента предпринимательской деятельности. [1]

Особенной группой грузовых транспортировок является перевозка домашнего скота, что требует специальных условий и особого подхода в связи с группой товара. [2] Одним из необычных видов живых существ, требующих специальных условий транспортировки, представляется рыба. [3]

Надобность транспортировать рыбу в живом виде появляется не так редко, как может показаться человеку, не связанному с этой сферой деятельности. [4] В процессе его выращивания может появиться надобность в перевозке особей из одного сельскохозяйственного учреждения в другое, зачастую при замене специализации хозяйств и разведении живых организмов в новых водоемах, а также с целью доставки в торговые точки для продажи живым весом. [5]

В этой связи целью нашего исследования было изучение и апробация транспортировки живой рыбы.

В 2022 году нами было изучено 9 видов рыб, предварительно отловленных на опытных участках в г. Новоазовска. Исследования проводили с применением брезентового чана, компрессора, аэрации воды.

Для того чтобы подготовить к перевозке личинок бестера, стерляди и рыб других видов массой 14 мг мы использовали канны с непрерывной аэрацией воды. С целью уменьшения воды при перевозке личинок на большие расстояния были использованы стеклянные колбы, в которые наливался слой воды в 3–4 см. Колбы размещали в ящике-чемодане в 2–3 яруса. В стенке ящика-чемодана делали отверстия диаметром 3–4 см против горлышка каждой колбы. Колбу (у дна) обертывали влажной марлей, что понижало температуру воды в колбах и служило прокладкой между ними. В колбы садили до 10–15 личинок на каждые 10 см³ воды.

В ходе проведенных исследований установлено, что в зависимости от продолжительности перевозки и возраста рыбы количество воды при температуре её +8-10 градусов из расчета на 1 килограмм живой рыбы должно быть ориентировочно следующим (в литрах, без аэрации). (Таблица 1)

Таблица 1- Продолжительность перевозки рыб

Наименование вида рыбы	Продолжительность перевозки (часов)				
	5	10	15	20	свыше 25 часов
Карась	4	6	8	10	15
Карп и линь (2-х лет и старше)	5	7	10	12	20
Щука	6	9	12	14	23
Сазан и карп (годовики)	7	10	13	15	25
Стерлядь	8	12	15	18	28
Лещ	9	14	17	21	32

Для сравнения приведем нормы посадки живой рыбы в автоцистерне и брезентовом чане. (Таблица 2)

Таблица 2 – Нормы посадки живой рыбы при транспортировке

Живорыбные емкости	Время в пути, час	Карп, кг	Растительоядные, кг	Пелядь, кг
Автоцистерна, 3 м ³	До 3	600	400	250
	3-6	400	300	200
	6-12	300	200	200
	Свыше 12	200	150	200
Брезентовый чан, 2 м ³	До 3	400	-	-
	3-6	250	-	-

Таким образом, делаем вывод о том, что при перевозке живой рыбы из одного хозяйства в другое необходимо соблюдать следующие условия:

1. Транспортируемую рыбу обрабатывают дезинфицирующим раствором (солью или нашатырным спиртом).
2. Получение разрешения на ветеринарный надзор для перевозки;
3. Если заболевание обнаружено во время транспортировки, доставленную рыбу помещают в изолированные пруды для лечения или отправляют на переработку;
4. Запретить экспорт рыбы с хозяйств, неблагополучных по заболеваниям (краснуха, бранхиомикоз, фурункулез, вертеж лососевых, инфекционная анемия и дискотилоз форели), рыбы, пораженной трихинеллезом, хилодонеллезом, дактилогирозом, разрешить транспортировку после противопаразитарной обработки;
5. Транспортировка будет более успешной, если рыба предварительно созреет в течение 2-10 часов без кормления в чистой проточной воде. Истощенная, забитая и дряблая рыба плохо переносит транспортировку.
6. Запрет на слив воды, используемой для транспортировки рыбы, в резервуары для воды;

Библиографический список:

1. Микитюк П.В. Ветеринарно-санитарная экспертиза пресноводной рыбы: Справочник/ П.В. Микитю.-М.: Агропромиздат, 1989.-С.105-155
2. Соловейчик П.П., Басанец А. И.Справочное пособие по ветеринарно-санитарной экспертизе мясных, молочных, рыбных и

растительных продуктов, меда и яиц: Альбом / П. П. Соловейчик, А. И. Басанец. – М.: Колос, 1976. – С.115-122

3. Доронин Н.А., Доронина А.П. Ветеринарно-санитарная экспертиза морской рыбы: Справочник/ Н. А. Доронин, А. П. Доронина.-М.: Колос, 1999.- С.2-5

4. Голубев В.Н., Чичева-Филатова Л.В., Шленская Т.В. Пищевые и биологически активные добавки: Учебное пособие/ В.Н. Голубев, Л.В. Чичева-Филатова, Т.В. Шленская – М.: Издательский центр «Академия», 2003. – С.150-168

5. Дмитриченко М.И., Пилипенко Т.В. Теоретические основы товароведения продовольственных товаров: Учебное пособие/ М.И. Дмитриченко, Т.В. Пилипенко – М.: Изд-во Дашков, 2004. – С.140-148

CONTROL DURING THE TRANSPORT OF LIVE FISH

Anisimova A.V.

Keywords: *distilled water, thermos, suspension, canvas tub, compressor, water aeration, gill breathing, glass flask, insulating tape, ice-salt air cooling, furunculosis.*

The work is devoted to the study of the basic methods of transporting live fish of crucian carp, carp, pike, carp, bream, with subsequent testing of fish transportation technology.