

ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ СССР 1925-1941 Г.Г.

**Малькин С.Е., студент 1 курса радиотехнического факультета
Научный руководитель – Камалова Р.Ш.,
кандидат философских наук, доцент
ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный технический
университет»**

***Ключевые слова:** гражданская авиация, СССР, Николай Николаевич Поликарпов, Андрей Николаевич Туполев, разработки, история авиации.*

Данная статья посвящена развитию гражданской авиации СССР. В статье разбираются особенности передовых единиц техники в период с 1925 по 1941 года. Этот период играл важную роль для формирования данной отрасли.

Введение. Современное государство и население невозможно представить без авиации, как военной, так и гражданской. В 2023 году наша страна отметила столетие становлению гражданской авиации в СССР.

Цель работы: выделить основные этапы становления гражданской авиации в нашей стране в период с 1925 по 1941 года.

Николай Николаевич Поликарпов является одним из основателей школы советского самолетостроения. Созданные под его началом самолеты занимали свое место среди лучших в своем классе. Один из известных проектов – пятиместный самолет ПМ-1. Данная модель представляла собой крупный одномоторный пассажирский самолет-биплан с крыльями разного размаха. Верхнее крыло присоединялось к своду фюзеляжа. Пилот находился в открытой кабине, располагался прямо перед передней кромкой крыла, а пассажирский отсек вмещал в себя пять человек.

В 1928 году на международной выставке авиации впервые был представлен советский самолет У-2(По-2). У-2(По-2) так называемый

кукурузник выпускался серийно вплоть до 1953 года. За все время было произведено более 33 000 единиц техники. После смерти Николая Поликарпова самолет был переименован в честь его создателя и назывался «ПО-2».

Большой вклад в развитие гражданской авиации внес советский авиаконструктор, ученый, доктор технических наук Андрей Николаевич Туполев. Достижения конструктора Андрея Туполева в авиастроении и его заслуги перед отечественной наукой сопоставимы со вкладом Сергея Королева в ракетостроение. Андрей Николаевич разработал более сотни моделей самолетов и стал человеком-эпохой, воспитавшим целое поколение талантливых конструкторов.

В 1929 году окончились тесты первого многоместного гражданского авиалайнера АНТ-9 конструкции Андрея Туполева. АНТ-9 (ПС-9 либо «Крылья Советов») — ближнемагистральный трехмоторный самолет, который стал одним из первых русских многоместных пассажирских самолетов, которые были разработаны в Советском союзе. Борт позволял брать на борт до 9 человек. В ноябре того же года совершился сверхдальний полет на АНТ-4 по маршруту Москва — Петропавловск-Камчатский — Сан-Франциско — Нью-Йорк, который примерно за 140 летных часов смог преодолеть свыше 20000 километров.

В 1931 году в Москве на центральном аэродроме имени Михаила Васильевича Фрунзе на Ходынском поле открыт 1-ый в стране аэровокзал.

АНТ-25, первый полёт осуществлен 22 июня 1933 г. 18 июня 1937 года самолет во главе экипажа, которого был Валерий Чкалов совершил первый в истории перелёт из СССР в США через Северный полюс.

Далеко не всем известно, что одна из главных целей того полета, так и не была достигнута. АНТ-25 был создан для установления самого желанного рекорда в авиации по тем временам, а именно дальность беспосадочного полета. Экипаж состоял из трех человек: Чкалов, Байдуков, Беляков. Самолет взлетел на аэродроме в Щелково и спустя 63 часа 16 минут приземлился в Ванкувере, штат Вашингтон, граничащий с Канадой, преодолев 9 130 километров. Обледенение и встречный ветер увеличили расход топлива, и рекорд дальности

установить не удалось. После приземления из изначально залитых 6100 килограммов топлива осталось всего 100. Позже 12 июля 1937 года через северный полюс в США перелетел экипаж в составе Громова, Юмашева, Данилина на втором АНТ-25, установив официальный рекорд дальности по прямой — 10 148 километров. Их самолёт приземлился в Сан-Джасинто, на границе США с Мексикой. В баках оставалось топлива ещё на полторы тысячи километров [1; 2].

АНТ-20 «Максим Горький», первый полёт — 17 июня 1934 г. Восьми моторный гигант стал самым большим в мире самолётом с сухопутным шасси. Он строился на народные деньги: по всей стране было собрано 6 млн рублей на его создание. Самолёт представлял собой летающий дворец культуры. На борту находились собственная электростанция, пневмопочта, кинопроектор, библиотека и типография, а также громкоговорящая установка «Голос с неба». В его крыльях располагались двухъярусные кровати для отдыха. Увы, как это часто бывает, триумф соседствовал с трагедией. Самолёт просуществовал чуть больше года. Во время полёта, организованного для семей строителей самолёта, по просьбе съёмочной группы истребитель И-5 попытался сделать мёртвую петлю вокруг АНТ-20. В высшей точке истребитель сорвался и рухнул прямо на АНТ-20 [3].

Заключение. Таким образом, за годы довоенных пятилеток ГВФ изменился качественно. Самолётный парк увеличился в 50 раз и полностью освободился от поставок импортной техники: аэродромная сеть – более чем в 16 раз, километраж воздушных линий – в 12 раз, количество пилотов – в 80 раз. По протяжённости линий, темпам роста основных производственных показателей, особенно по грузоперевозкам, по коммерческой загрузке, объёму и разнообразию спецприменения он вышел на передовые позиции в мире и превзошёл во многих отношениях авиационные компании развитых государств [4].

Библиографический список:

1. История развития гражданской авиации России. – [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://www.rossiya-airlines.com/100-years-of-domestic-civil-aviation> (дата обращения 28.02.2023)

2. Гражданская авиация России. История перелетов. – [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://spec.tass.ru/istoriya-poletov> (дата обращения 28.02.2023)

3. Авиация России. – [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://aviation21.ru/25-samux-vydayushhixsya-samolyotov-v-istorii-otechestvennoj-aviacii> (дата обращения 28.02.2023)

4. Камалова, Р.Ш. Ульяновск и ульяновцы в деле развития авиации: исторический аспект / Р.Ш. Камалова // Проблемы социально-экономического, политического и культурного развития России. национальное и общечеловеческое / Межвузовский сборник научных трудов. Ульяновск, 2019. – С. 61-66

HISTORY OF THE DEVELOPMENT OF CIVIL AVIATION OF THE USSR 1925-1941

Malkin S.E

Keywords: *civil aviation, USSR, Nikolai Nikolaevich Polikarpov, Andrey Nikolaevich Tupolev, developments, history of aviation.*

This article is devoted to the development of civil aviation in the USSR. The article analyzes the features of advanced pieces of equipment in the period from 1925 to 1941. This period played an important role in the formation of this industry.