
УДК 94(470.23-25) «1941/1944»

ГЕРОИЗМ ЖИТЕЛЕЙ БЛОКАДНОГО ЛЕНИНГРАДА

Горшкова Д.О., студентка 1 курса радиотехнического факультета
Научный руководитель – Камалова Р.Ш.,
кандидат философских наук, доцент
ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный технический
университет»

Ключевые слова: Ленинград, блокада, дорога Жизни, продовольствие, Большая земля, героизм.

В данной статье речь идет о трагических буднях блокадного Ленинграда. Описывается преодоление трудностей и героизм жителей в этот период ВОВ.

Введение. С сентября 1941 года началось тяжелейшее время для жителей Ленинграда, враг взял город в блокадное кольцо. В осажденном городе осталось 2 млн. 544 тыс. гражданского населения, из них около 400 тыс. детей, так же на территории Ленинграда находилось более 100 тыс. беженцев из Прибалтики, Карелии и Ленинградской области.

Цель работы: рассмотреть жизнь блокадного Ленинграда из рассказов очевидцев событий.

В обстоятельствах войны наиболее трудным оказалось снабжение населения и войск продовольствием и водой. Запасы продовольствия в городе таяли с каждым днем. Постепенно сокращались нормы выдачи продуктов. Рабочие и инженерно-технические работники получали лишь до 250 граммов суррогатного хлеба, а служащие, иждивенцы и дети – всего 125 граммов в день. Муки в этом хлебе почти не было. Его выпекали из мякины, отрубей, целлюлозы. Это было почти единственное питание ленинградцев. Кто имел дома столярный клей, сыромятные ремни, употребляли и их в пищу [1]. Блокада принесла ленинградцам и другие тяжелейшие испытания. Зимой 1941-1942 годов город сковала лютая стужа. Истощенные голодом, ослабевавшие и измученные непрерывными

бомбежками и обстрелами, ленинградцы жили в неотопливаемых комнатах с заделанными картоном окнами, потому что стекла были выбиты взрывной волной. Нехватка топлива повлекла за собой остановку турбин электростанций. С ноября 1941 года от сети были отключены многие заводы и фабрики, коммунально-бытовые учреждения, трамвайные и троллейбусные линии. Прекратилась подача тепловой энергии в дома, вышли из строя водопровод и канализация. За водой приходилось ходить на набережную Невы, спускаться на лёд, брать воду в быстро замерзающих прорубях, а потом под обстрелом доставлять её домой.

Тяжёлый и опасный был труд работников трассы. Машины попадали под бомбежки, проваливались в полыньи, двигатели глохли на морозе, но движение не прекращалось. Увеличивался поток грузов блокированному городу, одновременно шла и эвакуация населения в глубь страны, вывозилось оборудование, необходимое для военной промышленности.

152 дня действовала ледовая Дорога жизни. За это время по ней была доставлена 361 тысяча тонн грузов, из них 262 тысячи тонн продовольствия. Из Ленинграда было эвакуировано около 550 тысяч человек. «История ладожской дороги», — писала 9 мая 1942 года «Правда», — это поэма о мужестве, настойчивости и стойкости советских людей.

Около 90 тысяч жителей блокадного Ленинграда живы до сих пор. Воспоминания о самых страшных днях не дают им покоя. Из воспоминаний Григорьевой Валентины Михайловны: «Делиться воспоминаниями о блокадных годах очень трудно. Нет слов, которыми можно описать страдания в осажденном Ленинграде. Голод, холод, бомбежки и обстрелы. К началу блокады, я закончила восьмой класс, и вместе с одноклассниками работала в эвакупункте, который был открыт в нашей школе. Посильно помогали прибывающим беженцам, дежурили по ночам на крышах и чердаках при бомбежках и обстрелах. Старались держаться вместе, читали книги при свете «коптилки», делились хлебом и тем скудным пайком, который нам выдавали в эвакупункте. Особенно ярко запомнилось празднование одного из Новых годов, когда среди всеобщего голода, страданий и смерти, нас – детей пригласили на настоящую «Ёлку», и подарили небольшие,

скромные подарки. Это врезалось в память на всю жизнь. Благодаря стараниям старшей сестры, меня и маму, уже ослабевших от голода, по «Дороге жизни» вывезли на Большую землю. В теплушках приехали в Вологду, где похоронили умершую в поезде маму. Затем, на санях, добрались в Архангельскую область, где прожили полтора года. После возвращения в Ленинград, я окончила зубопротезную школу, после чего началась моя мирная жизнь» [2].

Заключение. Блокада Ленинграда стала одной из самых страшных и трагических страниц отечественной истории, поэтому освобождение города – важнейшая дата для советского народа [3]. Блокада города была одной из самых длительных в современной истории. Она длилась с 8 сентября 1941 года по 27 января 1944 года. В результате блокады в общей сложности убиты и погибли от голода 630 тысяч жителей города.

Библиографический список:

1. Блокадная книга: художественная литература / А. Адамович, Д. А. Гранин. – 5-е изд., испр. и доп. – Л.: Лениздат, 1989. – 528 с.
2. Жители блокадного Ленинграда – [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://vyborgshipyard.ru/ru/articles/66-zhiteli-blokadnogo-leningrada> (дата обращения 20.02.2023)
3. Камалова, Р. Ш. Патриотизм как духовный стержень общества / Р. Ш. Камалова // Педагогические проблемы в образовании: теория и практика: сборник материалов Международной научно-практической конференции (г. Димитровград, 24 ноября – 10 декабря 2017 г.) / под редакцией С. В. Игдыровой. – Димитровград: ДИТИ НИЯУ МИФИ, 2018. – С.178-182

LABOR AND DIFFICULTIES OF THE RESIDENTS OF THE BLOKADE LENINGRAD

Gorshkova D.O

Keywords: *Leningrad, blockade, road of life, food, mainland, heroism.*

In this article we are talking about the tragic everyday life of the besieged Leningrad. It describes the overcoming of difficulties and the heroism of the inhabitants during this period of the Second World War.