

## САМОЛЕТЫ-ШТУРМОВИКИ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Вафина А.Р., студентка 1 курса гуманитарного факультета  
Научный руководитель – Камалова Р.Ш., кандидат философских  
наук, доцент

ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный технический  
университет»

*Ключевые слова: самолет, штурмовик, Ил-2, Вторая мировая война, Блокада Ленинграда.*

*В данной статье рассматривается использование воздушного флота во времена Второй мировой войны и его роль в этом событии. Актуальность данной статьи заключается в том, что для создания своей тактики достижения цели в военные времена использовалась авиация, которая могла точно нанести несокрушимый удар по врагу.*

**Введение.** Воздушные войны Второй мировой войны являются важнейшей составляющей боевых действий. Массированное использование бомбардировочной авиации в войнах и локальных конфликтах XX-XXI вв. нередко рассматривалось многими ведущими державами как один из решающих факторов для достижения победы над противником. В ходе Второй мировой войны этот род войск широко применялся США, Великобританией, Германией, Японией. В ряде случаев нанесение авиационных ударов имело не только военное, но также политическое и психологическое значение.

**Цель работы:** изучить использование воздушного флота во времена Второй мировой войны.

Одной из известных моделей штурмовика является Ил-2. Цельнобронированный самолёт-штурмовик Ил-2 был сконструирован авиационным инженером С.В. Ильюшиным и впервые испытан во второй половине 1939 года. Изначально он предназначался для уничтожения живой силы и техники противника на поле боя и в его ближайших тылах, т.е. выполнения функций своего рода «летающего

танка». По мере необходимости флотские Ил-2 участвовали в непосредственной поддержке сухопутных войск, высадке морских десантов, подавлении береговых артбатареи, уничтожении мостов, переправ, портовых сооружений и в налётах на вражеские аэродромы [1;2].

В 1942 г. в СССР поставлялись зарубежные самолеты с целью поддержки. Самым известным стал американский Р-39 Аэрокобра, или, как его называли, «самолет вокруг пушки». Конструкторов впечатлили 37-мм пушка, которую они расположили в носовой части, а двигатель, впервые, позади. Знаменит он был и боковой, автомобильной дверью. Благодаря импорту машин наши КБ познакомились с новыми идеями, решениями, вышли на новый уровень [3].

Важную роль играет санитарная авиация, которая могла произвести быструю медицинскую помощь раненым. Важнейшей составной частью отечественных военно-воздушных сил в годы войны явилась организация лечебно-профилактических мероприятий по оказанию медицинской помощи раненым и больным, их эвакуации и лечения с целью сохранения и восстановления боеспособности у возможно большего числа личного состава. Для непосредственного обеспечения боевых действий частей и соединений, базировавшихся на оперативных аэродромах, силами и средствами медицинской службы развертываются медицинские пункты аэродромов (МПА), от которых на время полетов на аэродром выдвигался медицинский пост (санитарный автомобиль, оснащенный стартовой медицинской укладкой, и фельдшер). На МПА проводилась сортировка раненых и больных, им оказывалась доврачебная помощь. Отсюда они эвакуировались в медицинский пункт, где оказывалась первая врачебная помощь, проводилось лечение легкораненых до полного выздоровления. Тяжелораненые, нуждающиеся в квалифицированной и специализированной помощи, эвакуировались в ближайшие лечебные учреждения сухопутных войск [4].

**Результаты исследований:** Авиация так же использовалась не только в боевых целях, но и в помощи обеспечения продуктами и перевозкой. Во время блокады Ленинграда, которая длилась с 8 сентября 1941 по 27 января 1944 года, безопасность города зависела во многом от того, в чьих руках находилось преимущество в небе. Война

за него не останавливалась ни на один день. Для борьбы на восточном фронте за пределами блокады была сформирована воздушная армия.

**Заключение.** Летчики не только защищали войска, но и доставляли груз в блокадный Ленинград. Первое время груз в блокадный город доставляли самолеты ВВС Ленфронта. Они летали в плохую погоду при слабой видимости и урагане. По воздуху переправляли самые необходимые грузы – еду и вооружение, эвакуировали местных жителей и солдат [5;6].

### **Библиографический список:**

1. Бочинин, Д.А. Боевое применение самолетов-штурмовиков Ил-2 авиацией военно-морского флота СССР в годы Великой Отечественной Войны./Бочинин Д.А.-2020. - № 1. – Текст: электронный // <https://cyberleninka.ru/article/n/boevoe-primenenie-samolyotov-shturmovikov-il-2-aviatsiey-voenno-morskogo-flota-sssr-v-gody-velikoy-otechestvennoy-voyny/viewer> (дата обращения:27.02.2023). – Режим доступа: Научная электронная библиотека <https://cyberleninka.ru>

2. Вартбаронов, Р.А. Медицинское обеспечение авиации военно-воздушных сил СССР в годы Великой Отечественной войны./ Р.А. Вартбаронов, И.Б Ушаков – .-2020. -№ 4. – Страницы: 75-83 – Текст: электронный // <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=42615178> (дата обращения:27.02.2023). – Режим доступа: Научная электронная библиотека [www.elibrary.ru](http://www.elibrary.ru)

3. Волкова, И.В. Опыт применения советской бомбардировочной авиации в Китае для ВВС СССР (1937-1939 гг.) / И.В. Волкова, И.В. Иванов.-№4(33)-2022.-Страницы: 123-136- Текст: электронный // <https://cyberleninka.ru/article/n/opyt-primeneniya-sovetskoj-bombardirovochnoy-aviatsii-v-kitae-dlya-vvs-sssr-1937-1939-gg> (дата обращения:27.02.2023). – Режим доступа: Научная электронная библиотека <https://cyberleninka.ru>

4. Головинский, В. В. Авиация в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 г.г., / В.В Головинский – Текст: электронный // <http://www.oboznik.ru/?p=42468> (дата обращения:27.02.2023).

5. Купцова, Д.В. Советская авиация в годы Блокады Ленинграда / Д.В.Купцова – 2020.-Страницы: 542-545- Текст: электронный // <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=42967387> (дата

---

обращения:27.02.2023). – Режим доступа: Научная электронная библиотека [www.elibrary.ru](http://www.elibrary.ru)

6. Камалова, Р.Ш. Севастопольская (Качинская) авиационная школа – кузница мужества, патриотизма и победы в годы великой отечественной войны / Р.Ш. Камалова // Патриотизм: история, современность, образ будущего / МНПК, посвященная 70-летию Победы в Великой Отечественной войне: Сборник научных трудов: в 2 частях. Том Часть 1. Под редакцией Т.В. Петуховой. 2015 – С. 59-62

## **STORM AIRCRAFT IN THE YEARS OF THE GREAT PATRIOTIC WAR**

**Vafina A.R.**

**Keywords:** *aircraft, attack aircraft, Il-2, World War II, Siege of Leningrad.*

*This article discusses the use of the air fleet during the Second World War and its role in this event. The relevance of this article lies in the fact that in order to create their own tactics for achieving the goal in wartime, aviation was used, which could deliver an invincible blow to the enemy.*