

## ИЗ ЧЕГО СКЛАДЫВАЕТСЯ ЦЕНА НА ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО

**Платонов Д.Д., студент 2 курса инженерного факультета  
Научный руководитель – Прошкин Е.Н., к.т.н., доцент  
ФГБОУ ВО Ульяновский ГАУ**

***Ключевые слова:** цена, дизельное топливо, солярка, стоимость.*

*Дизельное топливо получают путем перегона нефти. В нашей стране стоимость дизельного топлива, хоть и не настолько велика как в других государствах, но все же вполне ощутима. Цена топлива напрямую зависит не только от качества, но и затрат на сырье и транспортировку.*

Источником для производства различных видов топлива является нефть, добыча которых ведется во многих странах мира, в том числе – в РФ. На внутреннем рынке страны цена топлива формируется методом вычета экспортной пошлины и транспортных расходов от рыночной стоимости продукта.

Установлено, что нефтеперерабатывающие заводы покупают сырье приблизительно по цене, составляющей 35% от мировой. Далее в будущую цену включаются транспортные расходы, себестоимость переработки сырья, производства конкретной марки топлива и, конечно же, многочисленные всевозможные налоги. Наконец, в стоимость продукта включается прибыль, которая в нашей стране существенно выше по сравнению с развитыми европейскими государствами [1-3].

Большинство НПЗ, АЗС и других компаний, организаций, оказывающих посредническую деятельность в цепочке, устанавливают прибыль в пределах 20-30%. Любые колебания мировых цен оказывают влияние на стоимость конечного продукта для потребителей. Но на внутреннем рынке достаточно своих, внутренних ресурсов и факторов, от которых зависит колебание (как правило – рост) цены.

Основа рыночной цены на дизельное топливо – стоимость оптовой партии, которая зависит от цены нефти на мировом рынке. К этому прибавляются затраты на доставку топлива и налог. Поэтому чем

больше объем приобретаемой партии, тем дешевле она будет стоить. Приобретать солярку у крупных поставщиков оказывается выгоднее, чем у мелких [4-8].

Также в зависимости от того, каким способом осуществляется транспортировка – железнодорожным транспортом либо автомобилями – будет и разная цена. Дальность, объем горючего, вид емкости, затраты на покупку, доставку, акцизный сбор – эти факторы также стоит учитывать. Можно значительно сэкономить, заказав самовывоз. К тому же многим компаниям выгодно экспортировать горючее за границу, чем продавать в России. В результате возникает дефицит топлива у нас в стране. И цены на дизель повышаются.

На стоимость солярки влияет и его качество. Чем оно выше, тем дороже обходится покупателю. Это касается класса «Евро». Очищенное, экологически чистое, безопасное горючее «Евро» отлично подойдет для иномарок. Этот вид солярки продлевает жизнь автомобиля. При установке цены на солярку учитывается и сезонность. Зимнее топливо дороже, чем летнее. Производство первого более дорогостоящее и его требуется больше. Кроме того, для него используются различные присадки, что тоже увеличивает стоимость. Также влияет:

- Цетановое число;
- Фракционный состав;
- Массовая доля серы.

Цетановое число – это воспламеняемость солярки. Оно должно быть низким. Фракционный состав влияет на расход топлива и работу двигателя, его износостойкость. Топливо с большой долей серы экологически опасно. И горючее с высокой концентрацией серы может легко воспламениться [7, 8].

Стандартная, отечественная солярка, сделанная по ГОСТ ниже качеством, чем «Евро». Но вполне подойдет для неприхотливых машин.

Оптовые партии реализовывать удобнее, так как закупка и продажа происходит без посредников. Поэтому они выгодны для владельцев крупных транспортных компаний, предприятий. Также такие поставщики продают дизельное топливо с доставкой, что тоже очень удобно. Прежде чем поступить к оптовикам происходит добыча нефти, транспортировка, переработка. Оптовики же обеспечивают хранение горючего на специальных базах. Сырье должно быть качественным, с

возможность загрузки в транспорт и оптового отпуска. Клиенту товар доставляется на специальном транспорте. Это могут быть автоцистерны либо железнодорожные цистерны. Оптовики оказывают весь спектр услуг – от доставки с помощью специального транспорта до выгрузки. Также вы получаете недорогую цену на дизтопливо. Можно воспользоваться различными предложениями, скидками или вовсе забрать горючее самовывозом.

Таким образом, на цену дизельного топлива влияет множество факторов, как внешних, так и внутренних. Поэтому выбрать поставщика довольно сложно. Но это возможно, если обратить внимание на крупные компании. У них можно купить сырье дешевле, чем у частных и качество его будет намного выше.

### **Библиографический список:**

1. Прошкин, Е.Н. Система оценочных показателей процесса технического обслуживания машин / Е.Н. Прошкин, А.Л. Хохлов, О.М. Каяева, Г.М. Мирзоев // Материалы XI Международной научно-практической конференции «Аграрная наука и образование на современном этапе развития: опыт, проблемы и пути их решения» Ульяновск, 2021. С. 168-174.

2. Прошкин, Е.Н. Периодичность воздействий при обслуживании машин / Е.Н. Прошкин, В.Е. Прошкин, Д.М. Марьин // Материалы XI Международной научно-практической конференции «Аграрная наука и образование на современном этапе развития: опыт, проблемы и пути их решения» Ульяновск, 2021. С. 175-184.

3. Глущенко, А.А. Интерактивная форма освоения дисциплины «Эксплуатационные материалы» / А.А. Глущенко, Прошкин Е.Н. // Материалы Национальной научно-методической конференции профессорско-преподавательского состава «Инновационные технологии в высшем образовании», Ульяновск, 2018. - С. 34-35.

6. Glushenko A. CRITERIA FOR OPTIMIZING THE PROCESS OF MOTOR OIL REGENERATION // A. Glushenko, A. Hohlov, D. Molochnikov, A. Husainov, E. Proshkin, A. Gayaziev // 12th International Scientific Conference on Agricultural Machinery Industry «IOP Conference Series: Earth and Environmental Science», INTERAGROMASH 2019. 2019. С. 012098.

5. Прошкин, Е.Н. Регенерация отработанных масел / Е.Н. Прошкин, Н.С. Киреева, В.Л. Евграфова, А.Е. Прошкина // Сборник статей III Международной научно-практической конференции «Эксплуатация автотракторной и сельскохозяйственной техники: опыт, проблемы, инновации, перспективы», Пенза 2017. С. 96-98.

6. Нехожин, А.С. Анализ неисправностей и отказов гидросистем / А.С. Нехожин, Е.Н. Прошкин // Сборник статей Международной научно-практической конференции молодых ученых, посвященная 65-летию ФГБОУ ВО Пензенская ГСХА «Вклад молодых ученых в инновационное развитие АПК России», Пенза 2016. С. 72-75.

7. Прошкин Е.Н. Мероприятия по снижению потерь топлива и смазочных материалов / Прошкин Е.Н., Прошкин В.Е., Марьин Д.М., Глущенко А.А. // Материалы XII Международной научно-практической конференции, посвященной 160-летию со дня рождения П.А. Столыпина «Аграрная наука и образование на современном этапе развития: опыт, проблемы и пути их решения» Ульяновск, 2022. С. 462-464.

8. Прошкин Е.Н. Трудности освоения инженерных дисциплин при дистанционном обучении / Е.Н. Прошкин, В.Е. Прошкин, А.Л. Хохлов, А.А. Глущенко // Материалы Национальной научно-методической конференции профессорско-преподавательского состава «Инновационные технологии в высшем образовании» Ульяновск, 2022. С. 150-153.

## WHAT IS THE PRICE OF DIESEL FUEL

D.D. Platonov

**Keywords:** *price, diesel fuel, diesel fuel, cost.*

*Diesel fuel is obtained by distillation of oil. In our country, the cost of diesel fuel, although not as high as in other countries, is still quite noticeable. The price of fuel directly depends not only on quality, but also on the cost of raw materials and transportation.*