

УДК 631.51

ИССЛЕДОВАНИЕ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА ГОРОДА РЯЗАНИ

**Кондрашова Е.А., студент 3 курса автодорожного факультета
Научный руководитель Андреев К.П. к.т.н., доцент
ФГБОУ ВО Рязанский ГАТУ**

***Ключевые слова:** маршрутная сеть, методы исследования, общественный транспорт, качество предоставляемых услуг, пассажиры.*

Движение транспорта во многих городах, является проблемой муниципалитетов. В данной статье было проведено комплексное транспортное исследование, которое очень хорошо охватывает большинство аспектов городского движения.

Изменения численности населения в городе Рязань, были тесно связаны с некоторыми другими важными изменениями, такими как характеристики дорожного движения, землепользование, места проживания жителей и т.д. В последнее время специалисты по планированию дорожного движения зафиксировали значительные изменения в темпах автомобилизации, объеме перевозок и распределении видов транспорта [1].

Темпы автомобилизации зависят от многих факторов, и экономическое развитие является одним из доминирующих. С 2005 года темпы автомобилизации ежегодно увеличивались на 4,5%. В настоящее время уровень автомобилизации в Рязани составляет 379 автомобилей/1000 человек.

Последние исследования показывают, что доминирующим режимом является ходьба (48%), в то время как четверть всех поездок осуществляется на автомобилях. Доля общественного транспорта составляет 22%, в то время как поездки на велосипедах и мотоциклах практически игнорируются (2,5%). В городе частично развиты велосипедные маршруты, а также отсутствуют отдельные полосы движения для общественного транспорта. Цель планировщиков движения состоит в том,

чтобы продолжать отдавать предпочтение более медленным и общественным видам пассажирского транспорта, используя в будущем различные меры [2,3].

Городские муниципалитеты реализовали комплекс нормативных мер по улучшению общего городского движения и качества жилищных условий. Одной из таких мер является повышенное ограничение въезда грузовых автомобилей в центр города. Все грузовые автомобили могут въезжать в эту часть только с лицензиями и ограничениями (налоги, ограничение по времени и т.д.) в пределах допустимого временного интервала. Исключение составляют грузовые автомобили, которые используются государственными (муниципальными) предприятиями и могут въезжать в течение всего дня. Наконец, грузовые автомобили также могут въезжать в центр с целью строительства, ремонта, сноса и т. д. в пределах конкретного ежедневного временного периода [4].

Изменения в населении, городском землепользовании, а также изменения в местах проживания населения, безусловно, способствовали увеличению городских грузовых потоков в Рязани. За последнее десятилетие в городе появилось огромное количество гипермаркетов, супермаркетов, торговых центров и других крупных генераторов грузовых потоков [5]. Хотя самые крупные из них расположены в пригородной зоне или, по крайней мере, на границе городского центра, они генерируют значительные изменения, как в грузовых, так и в пассажирских потоках. В настоящее время нет ни доступной, ни развивающейся базы данных о влиянии этих значительных потоков на общий объем перевозок.

Основные концепции городской логистики, вряд ли применимы в Рязани в среднесрочный период из-за высоких инвестиций и очень неопределенной отдачи инвестиций (развитая информационная система, подземная грузовая транспортная система и, частично, общий логистический терминал), а также из-за отсутствия желания, стимулов и доверия (кооперативная грузовая транспортная система). Общий логистический терминал и доставка на дом с растущим сектором могут иметь потенциал для реализации концепции городской логистики в предстоящий период. Дальнейшие исследования, безусловно, должны учитывать целесообразность этих решений [8].

Недавно городские муниципалитеты и специалисты провели всестороннее исследование городского движения. В качестве одного из основных результатов была разработана транспортная модель, которая представляет собой подходящий инструмент для анализа, планирования и прогнозирования. Она была разработана с целью макросъемки транспортных потоков, используя программный комплекс VISUM. Хотя модель является инструментом, который предоставляет большие возможности для планирования городского движения, грузовые перевозки лишь частично охвачены текущей базой данных [7]. Исследование было сосредоточено в основном на тяжелых транспортных средствах (более 3,5 т), в то время как легкие товары и коммерческие транспортные средства рассматривались как автомобили. Поэтому очень трудно оценить нынешнюю роль грузовых транспортных средств в транспортных потоках [8].

Библиографический список:

1. Андреев К.П. Разработка мероприятий по оптимизации городской маршрутной сети / К.П. Андреев, В.В. Терентьев, И.Е. Агуреев // Грузовик. 2017. № 8. С. 6-9.
2. Андреев К.П. Совершенствование городской маршрутной сети / К.П. Андреев // Надежность и качество сложных систем. 2017. № 3 (19). С. 102-106.
3. Карпов Е.С. Влияние интеллектуальных систем на безопасность дорожного движения / Е.С. Карпов, К.П. Андреев, В.В. Терентьев, А.В. Шемякин // В сборнике: Приоритетные направления инновационного развития транспортных систем и инженерных сооружений в АПК. Материалы международной студенческой научно-практической конференции. 2021. С. 213-217.
4. Андреев К.П. Проведение мероприятий для повышения качества обслуживания пассажиров / К.П. Андреев, В.В. Терентьев, А.В. Шемякин // В сборнике: Поколение будущего: Взгляд молодых ученых-2017. Сборник научных статей 6-й Международной молодежной научной конференции. В 4-х томах. Ответственный редактор А.А. Горохов. 2017. С. 33-35.
5. Андреев К.П. Развитие городских пассажирских перевозок / К.П. Андреев // В сборнике: EUROPEAN RESEARCH. сборник статей

победителей IX Международной научно-практической конференции. 2017. С. 42-44.

6. Андреев К.П. Совершенствование транспортного обслуживания населения / К.П. Андреев // Транспортное дело России. 2017. № 3. С. 7-9.

7. Шемякин А.В. Оценка качества обслуживания пассажиров городским транспортом / А.В. Шемякин, М.В. Стоян, А.С. Терентьев, В.В. Терентьев, К.П. Андреев, А.Б. Мартынушкин // Грузовик. 2021. № 9. С. 33-38.

8. Терентьев В.В. Обследование пассажиропотоков в городах / В.В. Терентьев, И.Н. Горячкина, К.П. Андреев, Г.К. Рембалович, А.В. Шемякин // В сборнике: Перспективные технологии в современном АПК России: традиции и инновации. Материалы 72-й международной научно-практической конференции. Министерство сельского хозяйства российской федерации федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «рязанский государственный агротехнологический университет имени П.А. Костычева». 2021. С. 514-518.

RESEARCH OF PUBLIC TRANSPORT OF THE CITY OF RYAZAN

Kondrashova E.A.

***Keywords:** route network, research methods, public transport, quality of services provided, passengers.*

Traffic in many cities is a problem of municipalities. In this article, a comprehensive transport study was conducted, which covers most aspects of urban traffic very well.