

ИНДУСТРИАЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

*Е.С. Шерстобитова, 1 курс,
экономико-математический факультет
Научный руководитель – к.и.н., доцент С.В.Осипов
Ульяновский государственный технический университет*

Промышленность (от слова «промысел, промышлять») – самая развитая отрасль экономики области.

В прошлом в Симбирской губернии промыслами занимались крестьяне во всех уездах. В основном это были производства, связанные с переработкой древесины, сельскохозяйственного сырья и минерально-строительного сырья.

Первые мануфактурные предприятия в крае появились ещё в XVII веке. Это были поташные, свечные и салотопные, мыловаренные, полотняные фабрики и заводы, а также водяные и ветряные мельницы, соляные варницы. Появились кирпичные, стекловаренные, крахмалопаточные, канатные и другие мануфактуры.

Важное место по объёму производства и количеству рабочих занимала суконная промышленность. Крупнейшими являлись Румянцевская, Языковская, Гурьевская, Измайловская, Игнатовская, Ишеевская и Старотимошкинская фабрики. Кроме того, работали кожевенные, винокуренные, бумажные, деревообрабатывающие, пищевые, химические и металлообрабатывающие предприятия.

Промышленное производство носило кустарный характер. В нём широко использовался труд не только мужчин, подростков, но и женщин, детей и стариков. В последующем кустари объединились в артели.

В 1925 г. в СССР начинает осуществляться программа индустриализации. Осуществление программы в Ульяновском округе началось с реконструкции имевшихся и строительства новых предприятий.

В 1930 г. состоялся пуск Сенгилеевского цементного завода. В 1936 г. в Ульяновске открывается швейная фабрика (ныне имени М. Горького). За годы первой пятилетки (1928–32 гг.) была проведена коренная реконструкция машиностроительного завода и завода «Металлист», гостиполитографии, текстильных и суконных фабрик, паровых мельниц.

Важным событием, способствующим индустриальному развитию Ульяновского края, было превращение Ульяновска в крупный железнодорожный центр. Ещё в 1914 г. открытие железнодорожного моста через Волгу сделало Симбирск узлом двух железных дорог: Московско-Казанской и Волго-Бугульминской.

К определенным успехам индустриализации в Ульяновском крае можно отнести очевидные достижения в области авиации и радио. Первый самолет прилетел в Ульяновск из Царицына в 1924 г. Именно этот первый

воздушный гость способствовал активному росту интереса к авиации и зарождению в губернии движения друзей воздушного флота.

В 1925 г. в Ульяновске в естественно-историческом музее появился первый радиоприёмник. К концу 1926 г. в городе имелось уже 26 радиоустановок и своя передаточная станция.

Важными итогами индустриализации в Ульяновском округе явилось, во-первых, создание структуры промышленности, в которой ведущими были металлообработка, пищевая и текстильная отрасли; во-вторых, почти в два раза в сопоставлении с довоенным временем возросло производство различной продукции на душу населения; в-третьих, значительно увеличилась производительность труда, сложились традиции ударничества и новаторства и, в-четвёртых, в 1929 г. в округе была ликвидирована безработица.

Суровым испытанием для тружеников области стали годы Великой Отечественной войны (1941-1945). Удобное военно-стратегическое положение способствовало эвакуации в годы войны крупных предприятий из западных и центральных районов, что вызвало ускоренную индустриализацию области. Сюда было перебазировано 15 промышленных предприятий, в том числе автомобильный завод им. Сталина (ЗИС) из Москвы, Харьковский электромеханический завод, на базе которого возник нынешний завод «Контактор», из Киева – швейная фабрика им. Горького и швейная фабрика им. Тинякова; из Витебска – трикотажная фабрика им. КИМ, из Минска в Мелекесс (ныне Димитровград) – трикотажная фабрика им. Клары Цеткин. Нынешнее АО «Швея» (Барышский район) создано на базе двух эвакуированных швейных фабрик – из Витебска и Гомеля.

В 60 - 70-х годах темпы прироста производства промышленной продукции оставались стабильно высокими, составляя от 10 до 15 процентов ежегодно. Наиболее успешно развивались машиностроение и металлообработка, лёгкая промышленность и промышленность строительных материалов. В капитальное строительство вкладывались значительные средства, три четверти которых шли на сооружение объектов производственного и социально-культурного назначения, а остальные на строительство жилья. В эти годы в Ульяновске и области были построены новые промышленные предприятия, среди которых крупнейшими стали Димитровградский автоагрегатный завод (ДААЗ), завод «Гидроаппарат», асфальтобетонный завод, авторемонтный завод, завод «Искра» и другие. Было начато строительство в Заволжье авиастроительного комплекса, объявленное Всесоюзной комсомольской стройкой. Продукция «Авиастара» - мощные авиалайнеры «Руслан» - предназначались как для пассажирских, так и грузовых перевозок. В связи со строительством авиагиганта население Ульяновска возросло более чем на 200 тыс. человек, а в Заволжье вырос так называемый Новый город.

В настоящее время промышленность Ульяновской области представлена более чем 420 предприятиями, на которых занято 174 тыс. человек.

Наибольшее число предприятий сосредоточено в машиностроении и металлообработке (каждое третье), в лёгкой промышленности (каждое пятое), в пищевой, лесной, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной соответственно 16,4% и 10,3% от общего числа.

Промышленное производство сосредоточено в основном в городах области (около 90%), при этом около 2% предприятий выпускают почти 60% продукции всей промышленности области и более 90% - продукции машиностроения.

В структуре промышленности представлены как старые отрасли (текстильная промышленность, судостроение), так и новые (автомобиле- и самолётостроение, приборостроение) и новейшие (микроэлектроника, атомное производство).

Ульяновской области принадлежит ведущее место в производстве автомобилей и самолётов, высококачественных металлорежущих станков, сложных приборов и средств автоматизации производства, химического оборудования, моторов, электро- и радиоаппаратуры, дождевальных установок, сборных железобетонных конструкций, ткани, ковров, трикотажа и т.д.

Литература:

1. Географическое краеведение, Бураков С.О., Волкова П.И. и др. – Ульяновск. - Издательство «Корпорация технологий продвижения», 2002
 2. Историческое краеведение, Валкин М.Х., Кочepasова Т.Ю. и др. – Ульяновск. 2001.
 3. Промышленность Ульяновской области в цифрах, 2005г.
 4. 60 лет Ульяновской обл.: Стат. об., А.Н.Дмитриев, 2003г.
-