

## **«ИЗОБРЕТЕНИЕ ВЕЛОСИПЕДА» КАК ЭТАП В РАЗВИТИИ СРЕДСТВА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ЧЕЛОВЕКА**

**Шленкин А.А., студент 1 курса энергетического факультета  
Научный руководитель – Камалова Р.Ш., кандидат философских наук,  
доцент  
ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный технический  
университет»**

***Ключевые слова:** Велосипед, самокат, предок, машина для ходьбы, деревянная лошадь.*

*Статья посвящена изучению появления первых образцов двухколесного передвижного транспорта и как он повлиял на мир, кем преображался в пучине времени.*

Наверное, каждый слышал выражение «изобретать велосипед» и понимает вкратце его суть, но, только зная «историю изобретений» велосипеда – можно понять многогранность этого фразеологизма [1].

Самокаты – первые двухколесные предки велосипедов. К сожалению, нет точных сведений, когда они появились. Первые изображения самоката видны на деревянных фресках. В XVIII веке, а именно 1761 год, упоминается о первом изобретении, с помощью которого можно было передвигаться сидя и отталкиваться ногами от земли. Изобрел такой самокат каретный мастер М. Касслер. Также были сведения сто в 1791 года похожее транспортное средство изобрел граф де Сиврак. Но, не исключено что эта информация может быть выдумкой.

Легендой, скорее всего, является и история о крепостном крестьянине Артамонове, который якобы сконструировал велосипед примерно в 1800 году. Согласно этой легенде, изобретатель совершил успешный пробег на своём велосипеде из уральского села Верхотурье в Москву (около двух тысяч вёрст). Это был первый в мире велопробег. В сие путешествие крепостного

Артамонова послал его хозяин — владелец завода, который возжелал удивить царя Александра I «диковинным самокатом» [2].

Так что, делаем вывод: Артамонов — это первый человек, который совершил длительную поездку на велосипеде. Данный предок современного велосипеда находится в нижнетагильском музее.

В Париже была сконструирована «тележка Бланшера» в 1808 году. Это один из многих предшественников современного велосипеда, чем-то напоминающий самокат. Эта тележка-велосипед двигалась только вперед, поскольку, колесо было неуправляемым. Разумеется, нельзя приписывать изобретение велосипеда только одному человеку. В конце XVIII века было много идей и попыток его изобретения. Разделим появление современного велосипеда на три этапа.

Первый этап. Германия 1817 год. Появляется первый двухколесный самокат. Изобретает его профессор барон Карл фон Дрез, который проживал в Карлсруэ. Свое творение он назвал «машина для ходьбы». У самоката был руль, который крепился к деревянной раме, он напоминал велосипед, у которого не было педалей. В народе самокат называли «дрезина» в честь изобретателя. Также Дрез описал в газете возможные модификации своей машины. Таким образом конструкция «беговела для взрослых» получилась довольно удачной и быстро распространилась по разным странам [1].

Второй этап. Свой вклад в историю велосипеда внес кузнец Киркпатрик Макмиллан, проживавший в Шотландии. Он усовершенствовал самокат барона Карла фон Дреза, добавив седло и педали. Так что, это можно было назвать первым велосипедом. Который создал человек, живущий на юге Шотландии в маленькой деревушке.

У этого велосипеда педали крепились к металлическим стержням, работали по принципу шатунов и толкали заднее колесо. Седло размещалось между двух колес. Переднее колесо управлялось с помощью руля. В то время велосипед не был столь популярным видом транспорта, и работа Макмиллана осталась без особого внимания. В середине XIX века англичанин Томпсон запатентовал прообраз современной камеры. К сожалению, изобретение осталось в тени, поскольку имело много технических недостатков.

Третий этап. Изобретение велосипеда девятнадцатилетним французским мастером Пьером Лалманом. Он изготавливал детские коляски.

Юный мастер увидел в 1862 году деревянную лошадь и установил на него педали, которые нужно крутить, а не толкать, как в велосипеде Макмиллана, о котором Лалман, понятное дело, ничего не знал.

Через год Пьер переехал в Париж и собрал наиболее приближенный к современному велосипед. Данное изобретение оценили промышленники братья Оливье и каретный мастер Пьер Мишо. С того момента было открыто серийное производство деревянных лошадей с педалями.

Считается, что каретный инженер Мишо был первым, кто предложил назвать велосипед «велосипедом». А также сделать раму металлической.

Но, П. Лалман данное изобретение запатентовал первым, и в 1886 году махнул за океан. Так что, в конечном итоге, «родителем» современного велосипеда считается он.

Велосипед в XX веке находился то на пике популярности, то вовсе выходил из моды. После того, как в начале века набрала оборотов автомобильная промышленность, интерес к велосипеду пропал во многих странах. В Соединенных Штатах в середине века велосипед был всего лишь детской игрушкой. Велосипед стремительно набрал популярности в 60-е года, после того как в развитых странах люди задумались о здоровом образе жизни и проблемах экологии.

Типичный байк 21 века помимо металлической рамы особой конструкции и прочных колёс, выдерживающих высокие нагрузки, имеет ещё множество важных деталей. Они обладают системой переключения передач, снабжены тормозами, чаще всего передним и задним, а также имеют амортизаторы [3].

За следующие десять лет было немало изобретений: для рамы стали использовать стальные трубы, чтобы уменьшить трение между движущимися частями велосипеда придумали шарикоподшипники, педальный тормоз, колесные втулки с двумя и тремя скоростями, механизм переключения скоростей цепного привода и переход к конвейерной сборке [4].

#### **Библиографический список:**

1. История велосипеда - URL: <http://bikes.ironhorse.ru/bicycle-history/> (дата обращения 27.03.2021)

2. Кто придумал велосипед. История развития велосипеда - URL: <https://elwatersport.ru/kto-pridumal-velosiped-istoriya-razvitiya-velosipeda-cel/> (дата обращения 27.03.2021)

3. В каком году был изобретён первый деревянный велосипед и кем? - URL: <https://tj-service.ru/velozapchasti/v-kakom-godu-byl-izobretyon-pervyj-derevyannij-velosiped-i-kem#i-2> (дата обращения 27.03.2021)

4. Камалова, Р.Ш. Социально-экологические проблемы инженерной деятельности в контексте техногенной цивилизации / Р.Ш. Камалова // Россия и мир: история, политика, культура: сборник научных трудов / С.В. Осипова, Т.В. Петуховой. – Ульяновск 2007 год. - С.123-127.

## «THE INVENTION OF A BIKE» AS A STAGE IN THE DEVELOPMENT OF A HUMAN MOTION

**Shlenkin A. A**

**Key words:** *Bicycle, scooter, ancestor, walking machine, wooden horse.*

*The article is devoted to the study of the appearance of the first samples of two wheeled mobile transport and how it influenced the world, by whom it was transformed in the abyss of time.*