

ПОЯВЛЕНИЕ И СТРОИТЕЛЬСТВО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

**Супонин Е.Ю., студент 1 курса радиотехнического факультета
Научный руководитель – Камалова Р.Ш., кандидат философских наук,
доцент
ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный технический
университет»**

Ключевые слова: *Балтийский флот, Петр I, Балтийское море, Строительство флота.*

Статья посвящена основанию Балтийского военно-морского флота, который появился благодаря Петру I, начавшему Северную войну со Шведской империей за выход к незамерзающему Балтийскому морю.

Искусство мореплавания в России существует уже не одно столетие. Уже много лет русские народы жили на берегах финского залива, Онежского и Ладожского озер и Невы. Несмотря на то, что им довольно неплохо удавалось развивать навыки моряков и военных, они были вынуждены очень часто оборонять свою землю от набегов шведов, поляков и немцев. Эти битвы длились очень долго, но шведы смогли оттеснить русских от Балтийского моря во второй половине XVI века.

Окончательно Балтийский вопрос смог закрыть Петр I. Россия смогла прочно утвердиться на берегах Финского залива за годы северной войны. Россия стала одной из самых сильных держав того времени, построив флот, который блестяще показывал себя в боях со Швецией.

Кронштадтская крепость была построена по проекту Петра на берегу острова Котлин для того, чтобы защищать устье Невы. Позднее эта крепость стала базой Балтийского флота [1].

7 мая 1709 года можно считать датой образования Балтийского флота. Этот день является символическим началом строительства Балтийского флота. Для Петра наиболее важным было наличие военно-морских судов в Балтийском море, и их количество не имело значения. Позднее Западным

странам стало понятно, что Петр I приложит максимальные усилия и ресурсы для создания мощнейшего флота на побережье Финского залива.

Самыми значимыми событиями исследуемого периода было строительство будущей столицы Российской империи - Санкт-Петербурга и Кронштадтской крепости, которая потом стала основной базой русского Балтийского флота.

После неудач на юге Петр обращает свое внимание на Балтийское море. Здесь, одержав ряд побед над Швецией, в 1703 году они поставили Санкт-Петербург, в устье Невы, который вскоре стал главным центром судостроения в России.

Первое документальное свидетельство о программе строительства Балтийского флота обнаружено в кабинете Петра. Это лист (без датировки), на котором в столбец приведена в следующем порядке численность судов различных классов – «12 кораблей, 10 шнав, 3 флейта, 6 буеров, 1 буерс, 6 шмак, 10 шкун, 10 галер» [2].

Построение флота было далеко не самым быстрым. Основной проблемой была не хватка опыта в строительстве кораблей у плотников. Из-за этого 1 мая 1702 года началось строительство только двух фрегатов на Сясьской верфи, когда было запланировано шесть.

В январе 1702 года на Соломбальской верфи Петр решил построить два малых фрегата для защиты Архангельска. Это дело он поручил своим приближенным – рядовым бомбардирской роты Преображенского полка И. Немцову, Ф.П. Пальчикову и Л.А.Верещагину. 24 мая, в день Троицы, оба фрегата были спущены на воду. Они получили названия «Святой дух» и «Курьер». Это были однотипные и небольшие корабли [2].

В 1702 году Петр I основал верфи в Ладоге и в устье реки Сясь, впадающей в Ладожское озеро. На последнем были заложены четыре 28-пушечных фрегата, построено шесть шлепков, два моста, началось большое количество лодок. Тогда же на Левом берегу реки Свирь, впадающей в Ладожское озеро, был создан Олонецкий судостроительный завод. Здесь вскоре завершится строительство семи 28-пушечных фрегатов, которые вместе с построенными на Сяси заложили основу Балтийского флота. Крупные государственные верфи в те времена назывались Адмиралтейскими

(позднее Адмиралтейство означало также управление флотом, хозяйство и снабжение).

Начало 1702 года стало переломным в строительстве на Новгородской верфи, суден способных к военным действиям. В доказательство этих слов можно привести сообщение ладожского воеводы Апраксина Петра «суды на Ладожское озеро казакам сделаны на отпор неприятельским воинским судам. Государь, суды казакам все сделаны» и боярина Стрешнева Т.Н., который 28 мая писал царю, что «в Новгороде построены донские суды и промышлять на них от Ладоги можно...» 25 июля «из судов казачьих уже посланов Ладогу 30 стругов, а остальные 30 вскоре ж пошлю» [1].

На Сяси в марте – апреле 1703 года начиналось строительство Балтийского флота России. Петровская боргская, основанная в 1704 году, стала называться главным адмиралтейством. На чертеже Адмиралтейства Петр I собственноручно написал: «Эта верфь принадлежит государству или подрядчику, как лучше, исходя из этого. Для жилья строят глинобитные хижины, будь то кирпичные хижины, амбары или амбары из бруса, но ламинированные досками. Построить 17 лодок, пять из них 60 футов в ширину, три 45 футов в ширину и семь 25 футов в ширину» [2]. При этом строительстве Петр I учитывал современный уровень судостроительного производства, изучению которого была посвящена его поездка в Голландию и Англию.

С 1704 года по 1715 год на Балтике построили 143 бригантины. Эти бригантины представляли небольшие двухмачтовые парусно-гребные суда длиной от 15,5 м до 21,3 м и шириной от 3 до 4,6 м. Первые бригантины имели по 30 весел. Вооружены бригантины были только 3-фунтовыми пушками [3].

Окончательной точкой в закреплении Российского флота на балтийском побережье стал захват крепости Ниеншанц 1 мая 1703 года, переименованной в дальнейшем в Шлотбург (город-замок). Царь писал об этом событии: «Ничто иное могу писать, только слава, слава Богу за исправление нашего штандарта». Это событие привело к изменению герба России, - ранее двуглавый орел, державший в клювах и лапе карты Азовского, Белого и Каспийского морей, получал в свободную левую лапу карту Балтийского моря [2; 4].

Библиографический список:

1. Морские сражения русского флота: Воспоминания, дневники, письма / Сост. В.Г. Оппоков. – М.: Воениздат, 1994. – 560 с.
2. Тарле Е.В. Русский флот и внешняя политика Петра I. – СПб.: Фирма «БРАСК», Морской исторический сборник, 1994. – 192 с.
3. История отечественного судостроения / Под ред. И. Спасского/ — СПб: Судостроение, 1994
4. Камалова, Р.Ш. Патриотизм как духовный стержень общества / Р.Ш. Камалова // Педагогические проблемы в образовании: теория и практика. Сборник материалов международной научно-практической конференции . Под редакцией С.В. Игдыровой. 2018. С. 178-180.

THE EMERGENCE AND CONSTRUCTION OF THE BALTIC FLEET

Suponin E.Y.

Key words: *The Baltic Fleet, Peter I, The Baltic Sea, Construction of the fleet.*

The article is devoted to the foundation of the Baltic Navy, which appeared thanks to Peter I, who began the Northern War with the Swedish Empire for access to the ice-free Baltic Sea.