

ДОСТИЖЕНИЯ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Овчинников Д.А., студент I курса энергетического факультета
Научный руководитель — Камалова Р. Ш., кандидат философских наук,
доцент
ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный технический
университет»

Ключевые слова: *верфь, Балтийский флот, судно.*

Работа посвящена истории развития и достижениям Балтийского флота, сумевшего на протяжении уже более чем трёх столетий одержать немало побед над внешним врагом, а также поучаствовать в важных исследовательских миссиях. Морякам Балтийцам не раз приходилось отстаивать интересы Российского государства на разных морях.

Историю развития флота связывают с периодом царствования Петра I. Царь осознавал важность получения Россией выходов в незамерзающие моря для налаживания торгово-экономических связей, культурного, научного и технологического обмена с развитыми Европейскими странами, так же как и строительство регулярного военно-морского флота, способного защищать интересы России. Поэтому борьба за утверждение на этих морях являлась главной задачей внешней политики правительства Петра I.

Оценивая положение Русского государства, К. Маркс писал: «Ни одна великая нация никогда не существовала в таком отдаленном от моря положении, в каком первоначально находилось государство Петра Великого, никогда ни одна нация не мирилась с тем, чтобы ее морские побережья и устья рек были от нее оторваны.. Россия не могла оставить устья Невы, этого естественного выхода для продукции Северной России, в руках шведов, также как устьев Дона и Буга и Керченского пролива в руках кочевых татарских разбойников...» [1].

Одним из первых этапов формирования постоянного морского флота являлось создание на Дону множество транспортных и боевых судов, которые быстро доставили войска к Азову и взяли крепость в осаду с моря

соответственно. В результате второго Азовского похода, благодаря успешному взаимодействию флота и сухопутных войск, в кратчайшие сроки и без серьёзных потерь Россия обрела выход к Азовскому морю, доступ же в Черное море пока был закрыт Керченским проливом подконтрольным Османской империи. Российский флот, созданный на Дону, стал предшественником военно-морской мощи России на Балтике. 2(22) февраля 1702 года Российский царь, Петр I, издал «Наказ о строении кораблей на реке Сясь», который положил начало строительству кораблей для Балтийского флота.

Первую победу флот одержал в ходе Великой Северной войны 1700-1721 годов, взяв в плен шведские суда во время сражения в устье реки Невы 18 мая 1703 года. Одной из значительных побед Балтийского флота в войне со шведами был захват шведской крепости Ниешанц 18 мая 1703 года. Сейчас эта дата приказом Главнокомандующего ВМФ России объявлена днём создания Балтийского флота и с 1996 года ежегодно отмечается как День Балтийского флота.

После громких побед российского воинства и выхода на берега Финского залива, по распоряжению Петра I в устье реки Нева на одном из островов была заложена крепость - Санкт-Петербург. Так возникла будущая столица Российской империи - город Петербург. Именно здесь, на Неве, после долгих поисков Петр I решил заложить верфь, и не просто судовой верфь, а верфь-крепость. На чертеже Адмиралтейского дома Петр написал: «Сей верфь делать государственными работниками или подрядом как лучше, а строить по сему, 1 жилья делать мазанка ми прямыми без кирпича. Кузницы обе каменная в 1/2 кирпича, амбары и сараи делать основу из брусья и амбары доделать мазанками, а сараи сбить досками так, как мельницы ветряные обиты доска на доску и у каждой доски нижний край опорожнить и потом писать красною краскою...» [2].

Для обеспечения безопасности города Петербург Петр I, распоряжается о строительстве крепости на острове Котлин, позже получившую название Кронштадта.

Балтийский флот принимал участие и в долгосрочных боевых действиях вдалеке от мест своего базирования. Во время правления Петра III и Екатерины II произошло первое крупномасштабное применение Балтийского флота в Средиземном море с целью поддержки восстания православных

народов Балкан против турок. Это событие вошло в историю как, Первая Архипелагская экспедиция в 1769-1774. В ходе этой экспедиции произошло одно из самых крупных морских сражений эпохи парусного флота в Эгейском море – Чесменское (24-26 июня 1770 г.). В ходе этой кампании был получен опыт боевых действий на море в условиях необычных для русского императорского флота теплых вод и в условиях ограниченности пополнения ресурсов.

К началу Великой Отечественной войны Балтийский флот включал в своем составе: 2 линкора, 2 крейсера, 2 лидера, 16 эсминцев, 6 сторожевых кораблей, 66 подводных лодок, 48 торпедных катеров, 33 тральщика, 656 самолетов, 424 орудия (от 72 до 406 мм) береговой обороны и 352 орудия ПВО. Составной частью флота в отличие от других флотов являлось наличие в его составе морской пехоты, а также не только стационарной, но и железнодорожной береговой артиллерии, сыгравшей важную роль в битве за Ленинград. В состав Балтийского флота стали входить и военно-воздушные силы флота, насчитывавшие около 700 боевых самолётов, включающих в себя бомбардировщики, самолёты-разведчики, торпедоносцы и истребители.

Силами Балтийского флота было потоплено 624 транспорта, 581 боевой и вспомогательный корабль противника. На Балтике гитлеровцы потеряли около 50% транспортного тоннажа в ходе войны с СССР [3].

В ходе обороны Ленинграда потери флота были велики. Если официальным данным потери армии и флота в битве за Ленинград составили 1,4 млн. человек, Балтфлот потерял 40240 человек, и большое количество военных кораблей: 15 эсминцев, 45 подводных лодок, 5 сторожевых катеров и т. д.

Опыт Великой Отечественной войны позволяет сделать вывод о том, что для успешного решения задач обороны морских рубежей страны должны соблюдаться основные условия, при которых:

- ведущая роль в обороне морского побережья должна отводиться флоту, как единственному виду Вооруженных Сил, способному решать боевые задачи во всех средах – на суше, в воздухе, над и под водой;
- группировки войск, привлекаемые к решению задач обороны побережья, должны быть единым командованием, как правило, морского начальника;

– в обороне морского побережья должна сочетаться система укрепленных и оборонительных районов, предусматривающих согласованные усилия разнородных группировок. Такая система должна создаваться заблаговременно, уже в мирное время, с учетом возможной территориальной изолированности района в военное время [3].

Три столетия истории развития Балтийского флота связана не только с военными действиями, но и географическими открытиями. Он занял ведущее место в мире по исследованию морей и океанов. Ими были сделаны более четырехсот географических открытий, которые носят имена адмиралов и офицеров Балтийского флота.

Сегодня Балтийский флот базируется в Калининградской и Ленинградской области и объединяет соединение надводных кораблей, дивизион дизельных подводных лодок, соединения вспомогательных и поисково-спасательных судов, морскую авиацию флота, береговые войска, части ПВО и другие части, образуя стратегическое объединение Военно-морского флота на Балтийском море [4].

Сейчас флот выполняет функции по обеспечению безопасности судоходства и выполнению внешнеполитических акций правительства в экономически важных районах Мирового океана.

Библиографический список:

1. Молчанов Н.Н. Дипломатия Петра Первого. Часть 2. 2-е издание Москва «Международные отношения» 1986. - URL: <http://rikontikhalsivar.narod.ru/Molch3.htm> (дата обращения 15.04.21).

2. Дружинин В.Н. «Град Петра». - URL: <https://litlife.club/books/296168> (дата обращения 15.04.21).

3. Кузинец А.М. Балтийский флот в битве за Ленинград - URL: <https://www.noo-journal.ru/nauka-obshchestvo-oborona/2017-3-12/article-0115/> (дата обращения 17.04.2021).

4. Камалова, Р.Ш. Социальные факторы, влияющие на формирование патриотизма / Камалова Р.Ш., Волчкова Д.С. // Патриотизм: история, современность, образ будущего. Международная научно-практическая конференция, посвященная 70-летию Победы в Великой Отечественной

войне: Сборник научных трудов: в 2 частях. Под редакцией Т.В. Петуховой. 2015. С. 244-246.

ACHIEVEMENTS OF THE BALTIC FLEET

Ovchinnikov D. A.

Keywords: *shipyard, Baltic Fleet, ship.*

The work is devoted to the history of the development and achievements of the Baltic Fleet, which has managed to win many victories over the external enemy for more than three centuries, as well as to participate in important research missions. Baltic sailors have repeatedly had to defend the interests of the Russian state on different seas.