

## ПОДВИГ НИКОЛАЯ ГАСТЕЛЛО

**Журина У.Н., студентка 1 курса энергетического факультета  
Научный руководитель-Камалова Р.Ш., кандидат философских наук,  
доцент  
ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный технический  
университет»**

**Ключевые слова:** *Подвиг, герой, Великая Отечественная война, Николай Гастелло.*

*Статья посвящена Николаю Францевичу Гастелло – военному летчику и герою Советского Союза, чей «огненный таран» 26 июня 1941 года, когда летчик, сидя за штурвалом подбитого немцами самолета, направил его прямо на колонну вражеской техники, стал символом храбрости и готовности погибнуть за свою Родину.*

Каждую весну мы встречаем долгожданную Победу. Многие годы отделяют нас от последних залпов Великой Отечественной войны. Ветераны, потомки ветеранов войны и все россияне продолжают вспоминать мужественных защитников Родины, которые отдавали свою жизнь за нашу возможность жить и радоваться миру.

Подвиг – это доблестное, важное для многих людей действие, героический поступок, совершенный в трудных условиях. Именно такой поступок совершил Герой Советского Союза Николай Францевич Гастелло. Про «огненный таран» Николая Гастелло в СССР знал абсолютно каждый, а фамилия героя стала нарицательной.

Николай Францевич Гастелло родился 6 мая 1907 г. в Москве, в семье рабочего и белошвейки. В школу поступил в 1911 году. Первая учительница Николая Гастелло, помогая в составлении его биографии, вспоминала его как очень спокойного, уравновешенного мальчика, всегда старающегося достичь своих целей. По её мнению, такие качества вполне способствовали тому, чтобы в будущем совершить подвиг во имя Родины.

В 1924 году семья Гастелло переехала жить в г. Муром, где отец будущего героя устроился на работу в паровозоремонтный завод вагранщиком. Николаю исполнилось в то время 17 лет, поэтому он стал также работать на том же заводе слесарем, одновременно обучаясь в общеобразовательной школе. В 1928 году Николай Францевич Гастелло стал коммунистом, примерно в тоже время увлекся спортом и усиленно занимался им в свободное от учебы время. Его особенной страстью был футбол, Николай был центральным нападающим в команде и идейным вдохновителем группы комсомольцев, своими собственными силами построившими стадион «Локомотив». Молодой Гастелло отлично катался на коньках и лыжах, а также прыгал с парашютом. Николай очень любил музыку, был отличным баянистом, любил играть и петь песни.

Неизвестно, как сложилась бы дальше такая спортивная биография, если бы в 1932 году Николай Францевич Гастелло не услышал призыв партии «Молодежь, на самолеты!» и не поступил бы в Луганскую школу пилотов. Именно с неё началась военная лётная карьера героя. Далее с 1933 по 1941 гг. Николай Францевич Гастелло был командиром корабля тяжелобомбардировочной авиации дальнего действия в г. Ростов-на-Дону. В 1939 г воевал на Халхин-Голе в качестве командующего эскадрильи, а в июне 1940 г. принимал участие в присоединении Северной Буковины и Бессарабии к СССР. В том же году ему дали звание капитана.

Великую Отечественную войну Н. Гастелло встретил в звании командира эскадрильи 207-го тяжелобомбардировочного авиаполка. До этого он успешно освоил управление самолетом и в самом начале сражений 24 июня 1941 года пополнил свою героическую биографию первым подвигом – сбил немецкий «Юнкерс».

26 июня 1941 г. в 4 утра эскадрилья 207-го дальнебомбардировочного авиаполка под командованием капитана Н.Ф. Гастелло наносила бомбовые удары по механизированной колонне врага на дороге Молодечно – Родошковичи. Сбросив груз, экипаж Гастелло возвращался обратно. В это время фашистский снаряд догнал машину капитана Гастелло. Получив прямое попадание, объятый пламенем, самолёт не мог уйти на свою базу, но в этот тяжелый момент капитан Гастелло и его мужественный экипаж были заняты мыслью не допустить врага на родную землю. По наблюдению старшего лейтенанта Воробьёва и лейтенанта Рыбаса, они видели, как капитан Гастелло

развернулся на горящем самолёте и повёл его в самую гущу танков. Столб огня объял пламенем танки и фашистские экипажи. Такой дорогой ценой заплатили немецкие фашисты за смерть лётчика капитана Гастелло и смерть героического экипажа [1].

26 июля 1941 г. капитану Гастелло Николаю Францевичу было присвоено звание Героя Советского Союза (посмертно). После войны приказом министра обороны СССР капитан Гастелло Н. Ф. навечно зачислен в списки одного из авиационных полков [2]. Всего за период Великой Отечественной войны было совершено 14 морских таранов, 52 танковых, 600 воздушных и 506 наземных.

Пришло мирное время, но отголоски той войны остались в каждом городе и селе [3]. И нам, молодому поколению надо стараться быть достойными памяти своих дедов и прадедов, отдавая дань уважения ветеранам Великой Отечественной войны и труженикам тыла.

#### Библиографический список:

1. Герои страны. - URL: [http://www.warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero\\_id=275](http://www.warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero_id=275) (Дата обращения 20.04.21)

2. Награды России. - URL: <https://ordenrf.ru/geroi-rossii/geroi-sssr/nikolay-gastello.php> (Дата обращения 20.04.21)

3. Камалова, Р. Ш. Патриотизм как духовный стержень общества / Р. Ш. Камалова // Педагогические проблемы в образовании: теория и практика: сборник материалов Международной научно-практической конференции.

Димитровград, 24 ноября – 10 декабря 2017 г. / под редакцией С. В. Игдыровой. – Димитровград : ДИТИ НИЯУ МИФИ, 2018. – С.178-182.

#### FEAT OF NIKOLAI GASTELLO

Zhurina U.N.

**Key words:** feat, hero, The Great Patriotic War, Nikolay Gastello

*The article is dedicated to Nikolai Frantsevich Gastello - a military pilot and hero of the Soviet Union, whose "fiery ram" on June 26, 1941, when the pilot, sitting at the controls of an aircraft shot down by the Germans, sent him directly to the column of enemy equipment, became a symbol of courage and readiness to die for his Motherland.*