

СПОСОБЫ ХРАНЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПОКРЫШЕК

Романов Д.Б., студент 2 курса инженерного факультета

Научный руководитель – Прошкин Е.Н., к.т.н., доцент

ФГБОУ ВО Ульяновский ГАУ

Ключевые слова: хранение, шины, колеса, покрышки, резина, диски.

В статье рассматриваются способы хранения автомобильных покрышек.

Как правило, любой автовладелец хранит минимум два комплекта шин - летние и зимние. Из-за чего возникает вопрос хранения комплекта, который не используется в данный момент. Некоторые автовладельцы не задаются таким вопросом. В итоге шины приходят в негодность (меняются свойства резины не в лучшую сторону, происходит трескание шин и т.д), что влечет за собой необходимость покупки новых.

Необходимую информацию об условиях хранения автомобильных покрышек дает ГОСТ Р54266–2010 «Шины пневматические. Упаковка, транспортирование и хранение». Основное из этого ГОСТа:

- Допускается хранение колес в гараже или других помещениях с рабочим диапазоном температур от минус 30 до плюс 35 градусов, при этом перед эксплуатацией необходимо обеспечить нагрев покрышки до положительной температуры;

- Минимальное расстояние автошины от отопительного прибора не менее 1 метра;

- Допускается нахождение автомобильных покрышек любого типа на ровной поверхности (стеллажах, полу или поддонах), не допускается наличие острых ребер или краев, которые могут повредить резину;

- Если ширина шины менее 205 мм, то допускается их хранение штабелями высотой не более двух метров;

- Автошины шириной 215 мм и более должны стоять вертикально на ребре в несколько рядов;

- Крупногабаритные шины хранятся при давлении (внутреннем) 80-100 кПа, при этом они не должны стоять;

- Правильное хранение покрышек подразумевает их периодическое переворачивание, желательно раз в три месяца, чтобы изменить точку опоры;

- Бескамерные шины должны храниться таким образом, чтобы исключить деформацию поверхности;

- Резина после эксплуатации должна быть полностью очищена от элементов грунта перед помещением ее на хранение в гараж;

- При необходимости допускается нахождение покрышек на открытом воздухе сроком не более месяца, при этом резина должна быть под навесом или же под надежной защитой от воздействия окружающей среды (солнца, влаги).

По ГОСТу автомобильные шины можно хранить в температурном диапазоне от минус 30 до плюс 35 градусов, однако такие температуры являются критическими, поэтому лучше их хранить в помещениях, которые хотя бы немного протапливаются то есть в сухих помещениях с относительной влажностью воздуха от 50% до 80%. При несоблюдении этого требования существует вероятность образования коррозии как на шипах зимней резины, так и на дисках.

Ультрафиолет – это главный враг резины. Он очень вреден, так как меняет структуру шины, ее эластичность. Поэтому нужно защитить покрышку от солнечного света и атмосферных осадков. Например, накрыв покрышки непромокаемым материалом. Покрышки без дисков желательно хранить стоя. Запрещено подвешивать покрышки без дисков, а также раскладывать их друг на друга. В случае хранения покрышек с дисками следует руководствоваться следующими инструкциями: покрышки с дисками желательно подвесить или разложить их горизонтально друг на друга. Запрещено хранить покрышки с дисками стоя.

Перед хранением зимние шины нужно тщательно очистить, отмыть от реагентов и других химикатов, которыми обрабатывают дороги. Летние шины достаточно просто помыть и удалить с них грязь и пыль.

Лучше всего хранить покрышки:

- На застекленном балконе квартиры или дома, который постоянно отапливается;

- В сухой кладовке при условии, что исключена вероятность температурных перепадов и воздействия солнца, а также высокой влажности;
- В отапливаемом гараже с ровным полом;
- В сухом погребе;
- В отапливаемых подвалах домов;
- На специализированных складах, предназначенных для хранения авторезины. Размещение изделий на таких объектах – платная услуга, однако условия в таких помещениях близки к идеальным.

Что касается услуги хранения покрышек на специализированных складах, то ее оказывают многие СТО, выполняющие шиномонтаж, а также крупные центры, торгующие автомобильной резиной.

Библиографический список:

1.Как хранить автомобильные шины – [Электронный ресурс]
<https://www.1001shina.ru/informaciya/stati/kak-hranit-avtomobilnie-shiny/>.

2.Прошкина А.Е., Прошкин Е.Н., Прошкин В.Е. Научно-исследовательская подготовка студента. В сборнике: Профессиональное обучение: теория и практика. Материалы II Международной научно-практической конференции, посвященной актуальным вопросам профессионального и технологического образования в современных условиях. Ульяновск 2019. С. 163-169.

3.Мирзоев, Г.М. Зарубежный опыт техническое обслуживание подвижного состава в сельском хозяйстве / Г.М. Мирзоев, Д.М. Марьин, Е.Н. Прошкин // В сборнике: инженерное обеспечение в реализации социально-экономических и экологических программ АПК. Материалы Всероссийской (национальной) научно-практической конференции/под общ. ред. проф. Миколайчика И.Н. – Курган: Изд-во Курганской ГСХА, 2020 - С. 39-42

4.Правильное хранение шин – [Электронный ресурс]
<https://www.goodyearshop.ru/stati/pravilnoe-khranenie-shin>.

5.Глушенко А.А., Прошкин Е.Н. Интерактивная форма освоения дисциплины «Эксплуатационные материалы»: сборник В сборнике: Инновационные технологии в высшем образовании. Материалы Национальной научно-методической конференции профессорско-преподавательского состава, 2018. - С. 34-35.

METHODS OF STORING AUTOMOBILE TIRES

Romanov D. B.

Keywords: *storage, tires, wheels, tires, rubber, wheels*

The article discusses ways to store automobile covers.