

УДК 94(47).084.8

РОЛЬ ЛЕНД-ЛИЗА В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

*Москвичев Д. В., студент 1 курса радиотехнического
факультета*

*Научный руководитель – Камалова Р. Ш., кандидат
философских наук, доцент
ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный технический
университет»*

Ключевые слова: *ленд-лиз, СССР, США, Великая Отечественная война, военные поставки, военное производство.*

Статья посвящена определению роли «ленд-лиза» в Великой Отечественной войне, попытке объективно оценить оказанную СССР помощь со стороны союзников, опираясь на статистические данные и мнения современников.

Известно, что объем союзных поставок составил примерно 4% от военного производства Советского Союза. И, хотя нет оснований для сомнения в достоверность этого факта, тем не менее его недостаточно для оценки роли ленд-лиза. Поэтому для начала определим объем военных поставок и их долю в производстве СССР, уделив особое внимание поставкам стратегического сырья.

Советское производство авиационных бензинов в годы войны составило 4 млн 900 тыс. тонн. В тоже время по ленд-лизу в СССР было поставлено 1 млн 320 тыс. т авиабензина, из них 1 млн 163 тыс. тонн, 88,1% из них имели октановое число выше 95 (импортный авиабензин использовался для смешивания с советскими авиабензинами с целью повышения их октанового числа). Кроме того, была осуществлена поставка светлых бензиновых фракций объемом в 834 тыс. тонн. Также нужно добавить 573 тыс. т авиабензина, поставленных с нефтеперерабатывающих заводов Великобритании и Канады. Суммарно это примерно 2 млн 479 тыс. тонн авиатоплива. Таким образом, поставленный из-за рубежа высокооктановые компоненты и авиабензины составляли 50,6% от советского военного производства [1].

Автопарк СССР также в большой степени был обеспечен за счет западных поставок. Производство автомобилей в СССР с 1941 г. по 1945 г. можно определить в 265,6 тыс. штук. Военные поставки из США составили 409,5 тыс. автомобилей, что в 1,5 раза больше военно-

го производства Советского Союза. Стоит отметить количество поставленных по ленд-лизу локомотивов и вагонов. В СССР в годы войны было доставлено 1900 паровозов, 66 дизель-электровозов и 11075 железнодорожных вагонов.

Западные поставки сыграли важную роль и в обеспечении народного хозяйства цветными металлами. По ленд-лизу из Соединенных Штатов в СССР было поставлено 359,6 тыс. коротких тонн первичной меди и 51,1 тыс. коротких тонн электролитической и рафинированной меди. Также было поставлено 189,2 тыс. и 71,9 тыс. коротких тонн первичного и вторичного алюминия. 71.7 тыс. тонн алюминия поступило в Советский Союз из Великобритании и Канады.

Также отмечу поставки порохов и других взрывчатых веществ. В СССР производство взрывчатых веществ в период с середины 1941 г. по середину 1945 г. составляет 600 тыс. тонн. Из США было поставлено 295,6 тыс. тонн и 22,3 тыс. тонн порохов было доставлено из Великобритании и Канады. В сумме западные поставки взрывчатых составляют 53% от объема советского производства [2].

Напрашивается вывод о том, что поставки союзников сыграли важную роль в победе СССР, опираясь только на количество и важность некоторой доставленной продукции. Однако подобный подход, безусловно, неверен. Нужно также оценить динамику поставок (таблица 1).

Таблица 1 - Поставки по ленд-лизу из США и Канады в СССР (тыс. тонн).

Протоколы	Всего	Маршруты				
		Арктиче- ский	Тихооке- анский	Транси- ранский	Авиатрасса Аляска-Си- бирь	Черное море
С 01.10.41 по 30.06.42	1578	993	245	307	33	-
С 01.07.42 по 30.06.43	2915	345	1517	976	67	-
С 01.07.43 по 30.06.44	5774	883	2500	2270	91	-
С 01.07.44 по 30.06.45	6437	1715	3356	614	106	646
С 01.07.45 по 15.09.45	674	-	552	-	103	20

Только после рассмотрения основных особенностей ленд-лиза можно объективно оценивать помощь союзников Советскому Союзу. Прежде всего отмечу, что она была достаточно существенной, т.к. обеспечила Советский союз дефицитной продукцией. Но в победе СССР решающей роли не сыграла, потому что основной объём военных поставок пришёлся на период после коренного перелома в войне, когда в победе Советского Союза не оставалось сомнений. Отмечу, что, оказывая помощь, Соединённые Штаты развивали военное производство, поэтому программа ленд-лиза была выгодной США во всех проявлениях [3; 4].

В подтверждение своей точки зрения приведу слова Гарри Гопкинса: «Мы никогда не считали, что наша помощь по ленд-лизу является главным фактором в советской победе над Гитлером на восточном фронте. Она достигнута героизмом и кровью русской армии» [5].

Библиографический список:

1. Косторниченко, В. Н. Нефть в системе ленд-лиза: нефтяной союз СССР и США в годы Второй мировой войны / В. Н. Косторниченко. - URL: <http://www.hist.msu.ru/Labs/Ecohist/OB11/USSR/kostornichenko.html>
2. Стеттиниус, Э. Ленд-лиз — оружие победы / Э. Стеттиниус // Приложение: Роль ленд-лиза в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. - URL: <http://militera.lib.ru/memo/usa/stettinius/06.html>
3. Монин, С. М. Дорогами ленд-лиза / С. М. Монин. - URL: <https://histrf.ru/uploads/media/default/0001/26/97077e744b7be19a7a7feef651f58f45d362642a.pdf>
4. Камалова, Р. Ш. Правда и вымысел о событиях второй мировой войны в средствах массовой информации за рубежом / Р. Ш. Камалова // Международная научная школа «Парадигма». Лето — 2015. Гуманитарные науки. Болгария. — 2015. - Т. 6. - С. 50-53.
5. Шабельник, Н. В. Роль ленд-лиза в годы великой отечественной войны: современные оценки / Н. В. Шабельник. - URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/rol-lend-liza-v-gody-velikoy-otechestvennoy-voyny-sovremennyye-otsenki>

ROLE OF LEND-LEASE DURING THE GREAT PATRIOTIC WAR

Moskvichyov D.V.

Key words: *Great Patriotic War, lend-lease, military supplies, USA, military manufacture, USSR.*

This article is devoted analysis role of Lend-Lease during the Great Patriotic War. The author tried to objectively evaluate the metric assistance of the USSR from the Allies, based on statistics.