

УДК 94(47).084.6

РОЛЬ П.И. ГРОХОВСКОГО В СОЗДАНИИ СОВЕТСКИХ ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНЫХ ВОЙСК

Ильюшин Ю.А., студент 1 курса факультета информационных систем и технологий

Научный руководитель - Осипов С.В., кандидат исторических наук, доцент

ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный технический университет»

Ключевые слова: *воздушно-десантные войска, воздушно-десантная техника, парашют, авиация, изобретатели, конструкторы.*

В статье изучается деятельность П.И. Гроховского, конструктора и изобретателя, разработки его конструкторского бюро; оценивается его роль в создании советских воздушно-десантных войск.

В этом году исполняется 90 лет Воздушно-десантным войскам России, в связи с этим считаю важным вспомнить их историю, а именно – деятельность человека, сыгравшего важную роль в создании воздушного десанта СССР – Павла Игнатьевича Гроховского.

П.И. Гроховский (1899-1943) – конструктор, изобретатель и организатор производства парашютной, авиационной и воздушно-десантной техники. Но его имя не попало на официальные страницы истории советской авиации. Самый крупный источник информации об этом человеке – это документальные повести В.Б. Казакова, бывшего лётчика, автора множества книг об авиации и десантных войсках. Казаков лично собирал материал об изобретателе Гроховском: встречался с семьёй, коллегами, изучал архивы.

В постановлении Политбюро ЦК ВКП(б) «О состоянии обороны СССР» от 15 июля 1929 года категорически предлагалось «усилить взятый темп работ по усовершенствованию техники Красной Армии». Гроховский был как раз из тех людей, на кого возложили эту нелёгкую миссию. Отозванный из обычной воинской части в Москву на должность лётчика-испытателя НИИ ВВС, он сразу оказался перед задачей создания технических новинок для Военно-Воздушных Сил и задуманных воздушно-десантных войск [1].

Приступив к работе, он возглавил свой конструкторский отдел при Управлении ВВС и начал заниматься разработкой направления

«Воздушная пехота». Одна из проблем, с которой тогда столкнулся Гроховский – дороговизна использовавшихся иностранных шёлковых парашютов. Павел Игнатьевич поставил себе задачу создать не менее устойчивый, но намного более дешёвый парашют из хлопчатобумажной ткани. Так Гроховский создал первые в мире парашюты из перкали и нансука для бойцов и техники ВДВ.

Уже в 1930 г. Павел Игнатьевич стал начальником своего собственного молодёжного конструкторского бюро (в 1931 его официально назовут Особым конструкторским производственным бюро ВВС РККА). Гроховский привлек туда людей увлечённых, одарённых, настоящих фанатиков авиации, умеющих мыслить нестандартно, находить неожиданные решения. Начинали они с нуля, ведь до них никто в мире подобными вопросами не занимался, и практически за два года создали почти все основные виды десантной техники. Так, сам Гроховский разработал систему, позволявшую подвешивать к серийному двухмоторному бомбардировщику ТБ-1 легкую платформу. На ней крепили грузовик, пушку, мотоцикл и другие грузы. Сзади к платформе цепляли обтекаемый контейнер с парашютом, который открывался после сброса платформы в заданной точке. Схожий метод десантирования получил распространение лишь в 1960-х годах. Подвешивались к самолету и съёмная пассажирская кабина, и санитарная, в которых были предусмотрены койки и места для медиков. Такие компактные кабины размещались в кузове обычного грузовика. Можно отвезти больных на аэродром или, после полета, к больнице, не тревожа их перегрузкой в машины «скорой помощи». К сожалению, техника того времени не позволила Гроховскому пойти дальше экспериментов.

Также конструкторы занимались проблемами беспарашютного сброса людей, а также техники и различных грузов с небольшой высоты. Они разработали проект так называемого авиабуса — плоского, обтекаемого контейнера, в плане повторяющего очертания, самолетного крыла. Передняя часть аппарата была усилена трубчатой сварной рамой, воспринимавшей динамические нагрузки при посадке. С боков к ней крепились амортизационные стойки с колесами, сзади — самолетный костыль, сокращавший послепосадочный пробег. Люди располагались в отсеках, поперек корпуса. Лётчик для высадки должен максимально снизиться, а затем сбросить авиабус. При испытаниях авиабусы сначала сбрасывали с хрупкими грузами, затем с подопытными животными, а на заключительном этапе аэробус опробовал сам Гроховский. Сбрасывали авиабус пилоты-виртуозы В. Чкалов и А. Анисимов. К сожалению,

обеспечить полную безопасность и исключить риски так и не удалось, и проект закрыли.

Создали «гроховчане» и гидроавиабусы, небольшие лодки массой 250 кг, в которых размещалось до 12 человек. Вдоль бортов устроили деревянные планки, обеспечивающие устойчивость гидроавиабуса при приводнении с высоты 3-5 м. Кстати сказать, за рубежом подобный способ беспарашютного десантирования опробовали лишь в 60-х годах [2].

Создавая технику для воздушно-десантных войск, Гроховский предложил проект сбрасываемой на парашюте огневой точки. Подготовленная к десантированию, она представляла собой обтекаемый яйцевидный контейнер с бронированной обшивкой. Кроме того, в него укладывали 20 магазинов с патронами, запас воды и продовольствия. После сброса с самолета автоматически открывался парашют, а близ земли и нижняя часть капсулы, превращаясь в четыре горизонтальных лепестка. Они образовывали широкое и устойчивое основание огневой точки, которая сразу же после приземления могла вести круговой огонь.

Гроховским был придуман и «гироскопический парашют», которым предполагалось оснащать подобные десантные капсулы. Вместо традиционного матерчатого купола он имел раскручиваемый набегающим потоком воздуха, авторотирующий вертолетный винт. Подобные средства десантирования были созданы за рубежом только спустя 10 лет [3].

Всего Гроховский получил 114 патентов на свои изобретения [4], причём воздушно-десантными разработками он не ограничивался. Так, можно перечислить следующие проекты и изобретения: боевой мотоцикл, резиновый надувной планер, бронеевтомобиль на воздушной подушке, подвижная одноместная огневая точка, боевые аэросани, экраноплан-амфибия, ручной противотанковый гранатомёт, самолёт-таран, самолёт-снаряд и т.д. Многие из этих проектов в 1930-е годы казались фантастическими, а на самом деле просто опережали своё время на десятки лет [5].

Однако судьба конструктора Гроховского сложилась трагически. В 1937 г. Экспериментальный институт Наркомата тяжёлой промышленности по вооружениям РККА был ликвидирован, а Гроховского перевели в хозяйственное управление Осоавиахима. Но Павел Игнатьевич не перестал заниматься изобретательством, и писал очерки для журнала «Техника – молодёжи». В ноябре 1942 г. Гроховский был арестован и обвинён в участии в контрреволюционной организации и в намерении изменить Родине. Расстрелян 29.05.1943 г. Реабилитирован посмертно в 1957 г.

Библиографический список:

1. Казаков, В. Б. Вспомни, облако! Книга 3 / В. Б. Казаков. – Саратов : Приволжское книжное издательство, 1988. – 384 с.
2. Грибовский, К. Впередсмотрящий / К. Грибовский // Техника – молодежи. – 1987. – № 11. – С.62-64.
3. Грибовский, В. Они были первыми / В. Грибовский // Техника – молодежи. – 1990. – № 3. – С.63-65.
4. Казаков, В. Неистовый комбриг / В. Казаков // Техника – молодежи. – 1983. – № 10. – С.63-64.
5. Казаков, В. Б. Небо помнит... Повесть-хроника / В. Б. Казаков ; предисловие И. Чутко. – Москва : Молодаягвардия, 1988. – 256 с.

P.I. GROKHOVSKY AND THE HISTORY OF THE SOVIET AIRBORNE FORCES

Ilyushin Y.A.

Key words: *airborne forces, airborne equipment, parachutes, aviation, inventors, designers.*

The article studies the activity of P.I. Grokhovsky as a designer and inventor, describes the development of his design bureau and evaluates his role in the creation of the Soviet airborne forces.