

УДК 94(47)

ПОМОЩЬ США И ВЕЛИКОБРИТАНИИ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СОВЕТСКОМУ СОЮЗУ

*Сибряева Т.А., студентка 2 курса факультета агротехнологий,
земельных ресурсов и пищевых производств
Научный руководитель – Баракина С.Ю., кандидат
педагогических наук, доцент
ФГБОУ ВО Ульяновский ГАУ*

Ключевые слова: война, ленд-лиз, конвой, еда, припасы, помощь.

Работа написана в честь 75-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне. В данной статье рассматривается, как США и Великобритания помогли СССР в период Великой Отечественной войны.

Американский ленд-лиз. 11 марта 1941 года в Конгрессе США был принят «Закон по обеспечению защиты Соединённых Штатов», именуемый также актом о ленд-лизе. Теперь любой стране, чья оборона признавалась жизненно важной для США, оружие и стратегическое сырьё предоставлялось на определённых условиях. Ленд-лиз дословно переводится, как аренда, кредитование. С помощью ленд-лиза союзники Америки получали оружие, военные и гражданские товары [1].

Закон о ленд-лизе был системой, с помощью которой США выделили 50 миллиардов долларов на военную помощь в 1941-45 годах, чтобы союзники могли успешнее бороться с Германией и Японией. 31 миллиард долларов достался Великобритании, 11 миллиардов - Советскому Союзу, 3 миллиарда - Франции и 1,6 - Китаю [1]. Однако включение СССР в программу ленд-лиза произошло только в октябре-ноябре 1941 года (до этого момента все американские военные поставки наша страна оплачивала).

Соединенные Штаты предоставили Советскому Союзу с 1 октября 1941 года по 31 мая 1945 года следующие товары: 427 284 грузовых автомобилей, 13 303 боевых машин, 35 170 мотоциклов, 2 328 боевых машин, 2 670 371 тонн нефтепродуктов или 57,8 % высокооктанового авиационного топлива, 4 478 116 тонн продуктов питания, 1 911 паровозов, 66 тепловозов, 9 920 плоских вагонов, 1000 самосвалов, 120 цистерн и 35 вагонов тяжелой техники. Переданные боеприпасы и товары составили 53 % от общего объема отечественного производства [2].

Существовало несколько маршрутов поставки техники. Ни один из них не считался безопасным. Самым быстрым, но и самым опасным

маршрутом была Арктика. В 1941 году она осуществляла около 40% поставок. Однако немецкие самолеты и подводные лодки уничтожали до 15% грузов. Транспорт до Мурманска добирался две недели. Уже в 1945 году через Черное море было осуществлено несколько поставок. Было также два воздушных маршрута. Один самолет летел через Аляску и Сибирь, а другой – через юг Атлантики, Африку и Персидский залив [1].

После окончания Второй мировой войны США потребовали от стран, получивших эту помощь, оплатить полученные ими гражданские поставки (пароходы, грузовики, электростанции) [3].

В 1990 году Америка и Советский Союз вернулись к переговорам. Было решено, что к 2030 году Америка получит 674 млн. долларов. Через год СССР развалился. Но в 1993 году российское правительство объявило о своем правопреемстве по долгам и вскоре оплатило все товары, которые СССР получил в соответствии с ленд-лизом [3].

Арктические конвои. Арктические конвои были океанскими конвоями, которые шли из Великобритании, Исландии и Северной Америки в северные порты Советского Союза, в первую очередь, в Архангельск и Мурманск. Хотя между июлем и сентябрем 1942 года и мартом-ноябрем 1943 года было два промежутка времени без плавания, в период между августом 1941 года и маем 1945 года было 78 конвоев, проходивших через несколько морей Атлантического и Северного Ледовитого океанов [2]. Около 1400 торговых судов доставили в Советский Союз основные грузы по программе ленд-лиза, сопровождаемые кораблями Королевского флота, Королевского канадского флота и Военно-Морского Флота США. Восемьдесят пять торговых судов и 16 военных кораблей Королевского флота были потеряны. Эти конвои продемонстрировали приверженность союзников оказанию помощи Советскому Союзу до открытия Второго фронта и смогли частично парализовать значительную часть Военно-Морского Флота и Военно-Воздушных сил Германии [2].

Первая серия, PQ (исходящий) и QP (возвращающийся), существовала с сентября 1941 по сентябрь 1942 года. Эти конвои проходили дважды в месяц, но были прерваны летом 1942 года, когда серия была приостановлена после катастрофы PQ17, и возобновилась снова осенью после последнего конвоя серии PQ18, из-за удлинения светового дня и продолжающейся подготовки к операции «Факел» [5].

Вторая серия конвоев, JW (исходящий) и RA (возвращающийся), действовала с декабря 1942 года до конца войны, хотя и с двумя крупными перерывами летом 1943 года и снова летом 1944 года [5]. Груз включал танки, истребители, топливо, боеприпасы, сырье и продовольствие.

Ленинград в условиях блокады был одним из важных пунктов снабжения конвоями. С 1941 года продовольствие и боеприпасы доставлялись из британских конвоев в Ленинград поездами, баржами и грузовиками. Снабжение часто уничтожалось фашистскими бомбардировками с воздуха, а также морским отрядом по пути в Ленинград. Однако конвои продолжали доставлять продовольствие в 1942, 1943 и в течение всего 1944 года [5] .

Арктический маршрут был самым коротким и прямым путем для помощи СССР по ленд-лизу, хотя и самым опасным. По арктическому маршруту было отгружено около 3 964 000 тонн грузов; 7% было потеряно, а 93% прибыли благополучно. Это составляло около 23% от общего объема помощи СССР во время войны [5] .

Исходя из анализа библиографических источников, следует констатировать, что американская помощь союзникам в некотором роде оказалась «спихиванием» ненужной самим американцам и морально устаревающей техники, за которую, тем не менее, следовало рассчитаться, как за что-то полезное. То, что Америка пережила во время войны, в корне отличается от испытаний, выпавших на долю нашего народа. Только американцы могли назвать Вторую мировую войну «хорошей войной», поскольку она помогла значительно повысить жизненный уровень и потребовала от подавляющего большинства населения слишком мало жертв.

Библиографический список:

1. Консервапедия. Закон О Ленд-Лизе : официальный сайт. – Москва, 2018. – URL : https://www.conservapedia.com/Lend-Lease_Act
2. Реальность и Мифы. Ленд-лиз : портал. – Москва, 2017. – URL : <https://realityandmyths.com/lend-lease/>
3. Кворум. Разве СССР проиграл бы Германии во Второй мировой войне без ленд-лиза войск из США? : портал. – Москва, 2019. – URL : <https://www.quora.com/Would-the-USSR-have-lost-to-Germany-in-WWII-without-Lend-Lease-forces-from-the-U-S>
4. Россия за ее пределами. Ленд-лиз: как американские поставки помогли СССР в его самый темный час : портал. – Москва, 2016. – URL : https://www.rbth.com/defence/2016/03/14/lend-lease-how-american-supplies-aided-the-ussr-in-its-darkest-hour_575559
5. Альчетрон. Арктические конвои времен Второй мировой войны : официальный сайт. – Москва, 2018. – URL : <https://alchetron.com/Arctic-convoys-of-World-War-II>

AID OF USA AND UK TO THE USSR DURING THE GREAT PATRIOTIC WAR

Sibryaeva T. A.

Keywords: *war, lend-lease, convoys, food, supplies, help.*

The work is written in honor of the 75th anniversary of the Victory in the Great Patriotic War and it analyzes the USA aid for Lend-Lease to the Soviet Union during the war.