

УДК 656

## ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА КАК ОДНА ИЗ ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ ОБЛАСТЕЙ ЛОГИСТИКИ

*Насиров Ю.З., к.э.н., доцент, заведующий кафедрой  
товароведения и товарной экспертизы,  
Казарова И.Г., магистр 1 курса биотехнологического  
факультета,*

*Безуглова Ю.Ю., студент 2 курса биотехнологического  
факультета*

**ФГБОУ ВО «Донской государственный аграрный университет»**

**Ключевые слова:** логистика, процессы, рынок, грузы, потоки.

*В статье раскрываются особенности транспортной логистики, а также элементы, необходимые для целостного и правильно организованного функционирования операций на различных уровнях логистики.*

На сегодняшний день в обществе происходит постоянное развитие и совершенствование транспортной отрасли. В связи с чем, повышается значимость данной отрасли логистики, которая представляет собой услуги по транспортировке груза.

Транспортная логистика является одной из пяти функциональных областей логистики, которые взаимосвязаны друг с другом: закупочная логистика; транспортная логистика; производственная логистика; логистика физического распределения; информационная логистика [1].

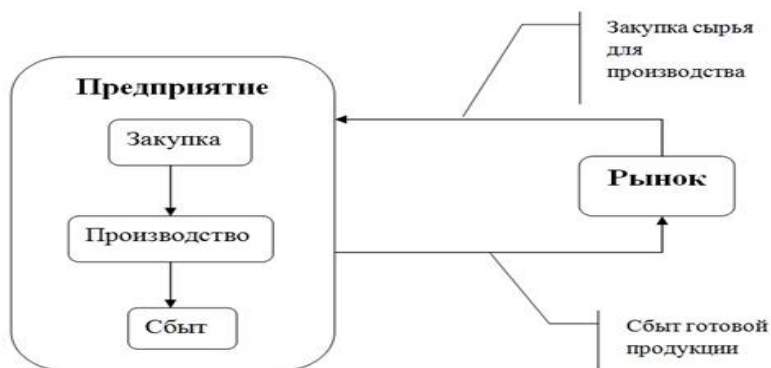
Транспорт представляет собой важное звено логистической системы, в которой должен обладать рядом необходимых свойств и удовлетворять определенным требованиям в целях создания инновационных систем сбора и распределения грузов. Он должен обладать способностью перевозить небольшие партии грузов через короткие интервалы времени в соответствии с меняющимися запасами пользователя [2,3].

Предметом транспортной логистики является обоснованная организация перемещения груза. Задачи, решаемые транспортной логистики: 1) создание транспортных систем, в том числе создание транспортных коридоров и транспортных цепей; 2) обеспечение технологического единства транспортно-складского процесса; 3) совместное планирование транспортного процесса со складским и производственным; 4) определение рационального маршрута доставки груза; 5) вы-

бор типа и вида транспортного средства; б) совместное планирование транспортных процессов на различных видах транспорта [3].

Если транспорт рассматривать как систему, то следует выделить, что она состоит из двух подсистем: транспорт общего пользования; транспорт необщего пользования.

Различают материальные, финансовые, информационные потоки в логистике. Материальный поток является ключевым в логистике. Материальные потоки возникают вследствие транспортировки, хранения и выполнения иных материальных операций с товаром, начиная от первичного источника сырья, заканчивая конечными потребителями товара. Схема движения материальных потоков показана на рисунке 1.



**Рисунок 1 - Схема движения материальных потоков**

Каждому материальному потоку неизменно сопутствует поток информационный. Так, транспортировка груза сопровождается оформлением документов, согласованием маршрута, трансляцией данных GPS и прочее [4]. То есть управлением сопутствующими информационными потоками. При этом информационный поток в организации может протекать как относительно синхронно с материальным потоком его породившим, так и носить опережающий или запаздывающий характер.

К особой разновидности материальных потоков можно причислить грузовые потоки. Под грузовым потоком подразумевают, количество груза перевозимые по определенному маршруту на определенном транспорте в единицу времени.

Большую роль в деятельности любой организации играют финансовые потоки. Без финансовых средств невозможна закупка комплектующих и сырья, оплата наемного труда, обеспечение транспортировки товаров и многое другое.

Также можно выделить другие потоки в логистике. Например, транспортный поток. Транспортный поток представляет собой совокупность транспорта одного вида, одновременно участвующих в движении [1,2].

Управленческие функции логистики в транспортных процессах заключается в эффективном использовании транспорта.

Выделяют несколько основных этапов управления транспортировкой: выбор способа перевозки груза; выбор вида транспорта; выбор транспортного средства.

Также выделяют три основных способа перевозки: унимодальный, смешанный и интермодальный. Унимодальный способ перевозки является самым простым способом транспортировки груза, в котором используется только один вид транспорта. Смешанный и интермодальный способ схожи между собой тем, что в них используются несколько видов транспорта [4]. Одно из основных различий между этими способами состоит в том, что интермодальный способ перевозки подразумевает наличие единого перевозочного документа, т.е. заказчик заключает договор только с одним оператором.

При выборе транспортного средства нужно учитывать множество параметров, такие как: грузоподъемность транспорта, габаритные размеры, как транспорта так и груза, необходимость наличия холодильных установок и др.

В процессе выбора способа перевозки груза нужно также учитывать, что в последующем выбранная перевозка должна соответствовать следующим критериям: минимальные затраты на грузоперевозку; своевременная доставки; максимально загруженный транспорт необходимым грузом; подготовленность к отправке груза в любой момент времени в различных условиях; минимальные потери груза при перевозке.

В логистической системе большую значимость отводят автомобильному виду транспорта, который имеет высокую маневренность и обладает наибольшей гибкостью. Имеет возможность отправки груза мелкими партиями с высокой скоростью доставки. Можно сказать, что на сегодняшний день без автомобильного транспорта практически невозможно реализовать такие системы поставок как: «точно в срок», «от двери до двери».

Анализируя мировые тенденции, можно сделать вывод, что рынок транспортных услуг усложняется, все элементы транспортного процесса интегрируются на базе применения концепции логистики и современных логистических технологий.

*Библиографический список:*

1. Насиров, Ю. З. Логистические аспекты движения товаров / Ю. З. Насиров, В. В. Озерова // Инновационные аспекты технологий производства, экспертизы качества и безопасности сельскохозяйственного сырья и пищевых продуктов : материалы Международной научно-практической конференции, посвященной 90-летию юбилею биотехнологического факультета. – 2019. – С.68-72.
2. Галяутдинов, Р. Р. Поток в логистике. Материальные, информационные, финансовые и другие виды потоков / Р. Р. Галяутдинов // Сайт преподавателя экономики. [2016]. - URL: <http://galyautdinov.ru/post/potok-v-logistike> (дата обращения: 16.03.2020).
3. Еремеева, Л. Э. Транспортная логистика : учебное пособие / Л. Э. Еремеева ; Сыктывкарский лесной институт. — Сыктывкар : СЛИ, 2013. – С. 29–35.
4. Транспортная логистика . – URL: <https://www.referatfrom.ru/watch/24342/1.html> (дата обращения: 17.03.2020).

## **TRANSPORT LOGISTICS AS ONE OF THE FUNCTIONAL AREAS OF LOGISTICS**

***Nasirov Yu.Z., Kazarova I.G., Bezuglova Yu.Yu.***

**Key words:** *logistics, processes, market, cargo, flows.*

*The article reveals the features of transport logistics, as well as the elements necessary for a holistic and properly organized operation of operations at various levels of logistics.*