

УДК 656

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТА В МОСКВЕ И МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

*Зарванская Е.Ж., студентка 1 курса Института экономики и
управления АПК
Научный руководитель - Лощенова С.С.
ФГБОУ ВО РГАУ — МСХА имени К. А. Тимирязева*

Ключевые слова: *транспорт, транспортные проблемы, развитие, транспортная инфраструктура, перспективы развития транспорта.*

В статье рассматривается содержание современной государственной политики в области транспорта, актуальные проблемы и перспективные пути развития транспорта Москвы и Московской области.

Московский транспортный узел занимает первое место в стране по объёмам пассажиропотока. К нему относятся система РЖД, автодороги, авиационный и водный транспорт, а также городской транспорт. Он представлен метрополитеном, автобусами, троллейбусами, трамваями, монорельсовым транспортом и другими его видами.

В Москве на 1 января 2020 г. проживает 12,7 млн. человек, при плотности около 5 тыс. чел/кв.км., в Московской области (МО) – 7,7 млн. человек (173,5 чел/кв.км.) [1,5]. Из-за такой высокой плотности населения происходит перегрузка транспортных сетей, возникла проблема пробок и чрезмерной автомобилизации. С 1990г. в Московском регионе прослеживается постоянный прирост населения, и дальше, судя по прогнозам, он будет только увеличиваться.

На 1 января 2019 год в Москве и МО зарегистрировано 7,7 млн. автомобилей. Ежедневно на улицы столицы выезжает до 4 млн. автомобилей, из других регионов на работу приезжают 3,2 млн. человек, в связи с этим повышается загруженность автодорог и городского транспорта, образуются многокилометровые пробки. В среднем жители Москвы тратят на дорогу до работы около часа, это создает неудобство и проблемы в их передвижении.

Власти Москвы и МО на протяжении уже нескольких лет активно решают возникающие транспортные проблемы. В 2016 г. было открыто МЦК, в 2019 г. – началось слияние железных дорог с метрополите-

ном – в виде МЦД [2]. Сейчас запущено уже 2 направления МЦД из 5, в полной мере движение будет реализовано к 2025. По МЦК и МЦД курсируют скоростные электропоезда «Ласточка» и «Иволга» с высокой вместимостью. После запуска МЦД транспортная инфраструктура была разгружена на 12%, до 50% сокращено время в пути [3], модернизация будет проводиться и дальше.

В железнодорожном транспорте наращивается количество скоростных поездов. С 2019 г. запущены поезда дальнего следования, состоящие из новых плацкартов и купе (с душем и розетками) с герметичными переходами между вагонами. В основе стратегии развития РЖД лежит расширение направлений следования, увеличение количества, скорости и вместимости поездов.

В системе наземного транспорта сейчас функционирует сеть «Магистраль» [4]. Маршруты разделены на три вида: магистральные, районные и социальные. Растет протяженность выделенных полос, их количество составляет 350 км. На смену троллейбусам пришли электробусы, обновленные автобусы и трамваи, введены ночные маршруты транспорта. Вход во все двери ускоряет посадку.

В Москве активно строится дорожно-транспортная инфраструктура. За последние годы – более 650 километров дорог. К 2025 году планируется открытие центральной кольцевой автомобильной дороги (ЦКАД), которая пройдет по территории Подмосковья и Новой Москвы на расстоянии 50 км от МКАД [2]. Успешно развивается московский каршеринг стартовавший в 2015 году, сейчас парк составляет 2650 автомобилей.

До 2024 г. пассажиропоток на воздушных линиях может вырасти в 1,8 раз. В Москве действуют четыре международных аэропорта: Домодедово, Внуково, Шереметьево и Жуковский. Запланировано увеличение площадей пассажирского терминала, строительство новых взлетно-посадочных полос.

За последние годы проведен большой объем работ в сфере транспорта и его интеграции с областью. Разгружена транспортная инфраструктура, снижен уровень пробок, повышен комфорт и доступность транспорта, проводится много экологических акций, около 70% москвичей регулярно пользуются общественным транспортом, но жители продолжают сталкиваться с высокой загруженностью транспортной инфраструктуры. На мой взгляд, следующие мероприятия и предложения могут помочь сделать транспорт ещё более доступным:

– Развитие привлекательности общественного транспорта. Привлекать знаменитостей к его «рекламе». В метро Нью-Йорка часто мож-

но встретить Киану Ривза или Рианну, следовательно, люди стараются чаще ездить в общественном транспорте, надеясь на встречу с ними.

- Снизить стоимость проезда за счет создания гибких тарифов
- Рационализировать расписание
- Увеличить число комфортных автобусов дальнего следования
- Расширение вагонов метро и поездов пригородного сообщения.

Вместимость вагонов не рассчитана на огромный пассажиропоток, поэтому нужно ввести дополнительные поезда без посадочных мест. В пригородном сообщении реорганизация сидячих мест (создание второго яруса), позволило бы увеличить вместимость поездов.

– Создание высокооплачиваемых рабочих мест в области. 51% машин на московских дорогах – из регионов. На работу в Москву едут около 50% населения области. Сказывается более высокий уровень заработной платы. Средняя зарплата в Москве на начало 2020 г. составила 135 тыс. руб., в Московской области – 68 тыс. руб. [1], что в 2 раза меньше. Решением транспортной проблемы Москвы могло бы стать создание рабочих мест в области с более высоким уровнем оплаты труда, смягчение условий открытия своего бизнеса в Подмосковье, фриланс (удаленная работа), работа с выездом и на дому, развитие IT-сферы, перевод офисов из Москвы в регионы.

– Развитие других видов транспорта (велотранспорт, водные трамваи, фуникулеры, канатные дороги и др.) Увеличение количества выделенных дорожек, развитие водного транспорта. Строительство фуникулеров и канатных дорог через большие лесные массивы (национальный парк «Лосиный Остров», парк «Сокольники», музей-заповедник «Царицыно» и др.).

– Создание социальной сети (на примере **BlaBlaCar**). Создание платформы, объединяющей людей при поездке на личном автомобиле, например, в Москву из области, в торговый центр и т.д. Человек заранее оставляет свой маршрут на сайте, а люди отправляют заявки на участие в поездке. В результате ввода такого приложения произойдет уменьшение количества пробок и поездок, загрязнения окружающей среды, загруженности общественного транспорта.

Библиографический список:

1. Федеральная служба государственной статистики. – URL : <https://www.gks.ru>
2. Комплекс градостроительной политики и строительства города Москвы. – URL : <https://stroimsk.ru>
3. ГУП «Московский метрополитен». – URL : <http://mcd.mosmetro.ru>

4. Сайт Мэра Москвы. – URL : <https://www.mos.ru>
5. Лощёнова, Светлана Сергеевна. География России : учебно-методическое пособие / С. С. Лощёнова, А. Ю. Воронина ; Российский государственный аграрный университет. – Москва : МСХА им. К.А. Тимирязева. — Электрон. текстовые дан. — Москва: РГАУ-МСХА им. К. А. Тимирязева, 2018 — 80 с.: табл., рис. — Коллекция: Учебная и учебно-методическая литература. – URL : <http://elib.timacad.ru/dl/local/umo101.pdf>

PROBLEMS AND PROSPECTS OF TRANSPORT DEVELOPMENT IN MOSCOW AND THE MOSCOW REGION

Zarvanskaya E.Zh.

Key words: *transport, transport problems, development, transport infrastructure, transport development prospects.*

The article discusses the content of modern state policy in the field of transport, current problems and promising ways to develop transport in Moscow and the Moscow region.