

УДК 656.01

КОНЦЕПТУАЛЬНАЯ МОДЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ КОМПЛЕКСОМ В РЕГИОНЕ

*Воронин Н.В., студент 1 курса магистратуры заочного
факультета*

*Научный руководитель – Пахомова Н.Г., кандидат
экономических наук, доцент*

ФГБОУ ВО Липецкий государственный технический университет

Ключевые слова: *государственное управление, центр организации дорожного движения.*

В работе проведен анализ транспортной системы региона, выявлен ряд проблем, требующих системного интеллектуального подхода, предложена концептуальная модель управления транспортным комплексом посредством создания центра организации дорожного движения.

Перспективной и наиболее приоритетной задачей является построение интеллектуального центра управления транспортными ресурсами региона включающего в себя взаимосвязанный комплекс подсистем. Компоненты ориентированы не только на обеспечение и модернизацию алгоритмов оценки и разработки проектов организации дорожного движения, но и на обеспечение вопросов транспортной безопасности, связанных прежде всего с перевозкой пассажиров и грузов повышенной опасности [1]. Ключевым аспектом данной системы является упрощение процесса оказания государственной услуги гражданам региона, формирование единого реестра позволяющего быстро и доступно получать доступ к услугам, связанных с обеспечением транспортной деятельности, но прежде всего выработка единых процессуальных моделей позволяющей облегчить процесс документооборота всем государственным и муниципальным органам при оказании услуги, проведения проверки, осуществления оперативного надзора [2].

Стоит отметить, транспортный комплекс является наиболее важным сектором региональной экономики, первостепенной целью которой является поддержание благоприятных условий жизнедеятельности населения и безостановочности производственных процессов хозяйствующих субъектов области. Важным условием обеспечения экономического роста в регионе является применение инновационных технологий

в элементах транспортной инфраструктуры, разработка усовершенствованных подходов к процессам и алгоритмам доставки товаров, развитие и поддержание в актуальном состоянии выше описанных компонентов позволит достичь высокого качества и мобильности услуг для всех потребителей, снизить риски в хозяйственной деятельности [3].

Обеспечение оптимального соотношения экономических и административных границ, развитие транспортных сетей в соответствии с распределенными территориальными экономическими кластерами является необходимым условием для становления интеллектуальной системы в регионе [4]. Предлагаемая модель направлена на автоматизацию работы подразделений муниципального управления в сфере транспорта, связанных единой информационной системой. Управление производственными, информационными и финансовыми потоками возможно осуществлять посредством разработки собственных программных продуктов, так и за счёт интеграции существующих. Таким образом, представленный подход позволит перенаправить финансовые, трудовые, вычислительные ресурсы на решение следующих задач:

- интеграция в рабочую среду органов местного самоуправления информационной системы по обработке пространственных данных, а также предоставление доступа к имеющимся информационным ресурсам;
- автоматизация планирования и контроля исполнения задач подведомственными структурами, сбор статистики для последующего вертикального функционального анализа;
- формирование и оптимизация транспортно-логистических процессов;
- управление системой унифицированного электронного документооборота.

Главным преимуществом использования интеллектуальной транспортной системы основанной на прикладных-программно-аппаратных комплексах имитационного моделирования является анализ эффективности применения оперативных управленческих решений улучшающих транспортно-эксплуатационные показатели эффективности работы системы. Реализация системы управления дорожным движением как одного из функциональных отделов «Центра организации дорожного движения г. Липецка» (рисунок 1) требует значительных капитальных затрат, таким образом совершенствование существующей системы управления транспортными потоками предлагается провести за счет модернизации существующих объектов транспортной инфраструктуры, снизив тем самым затраты на реализацию проекта [5].

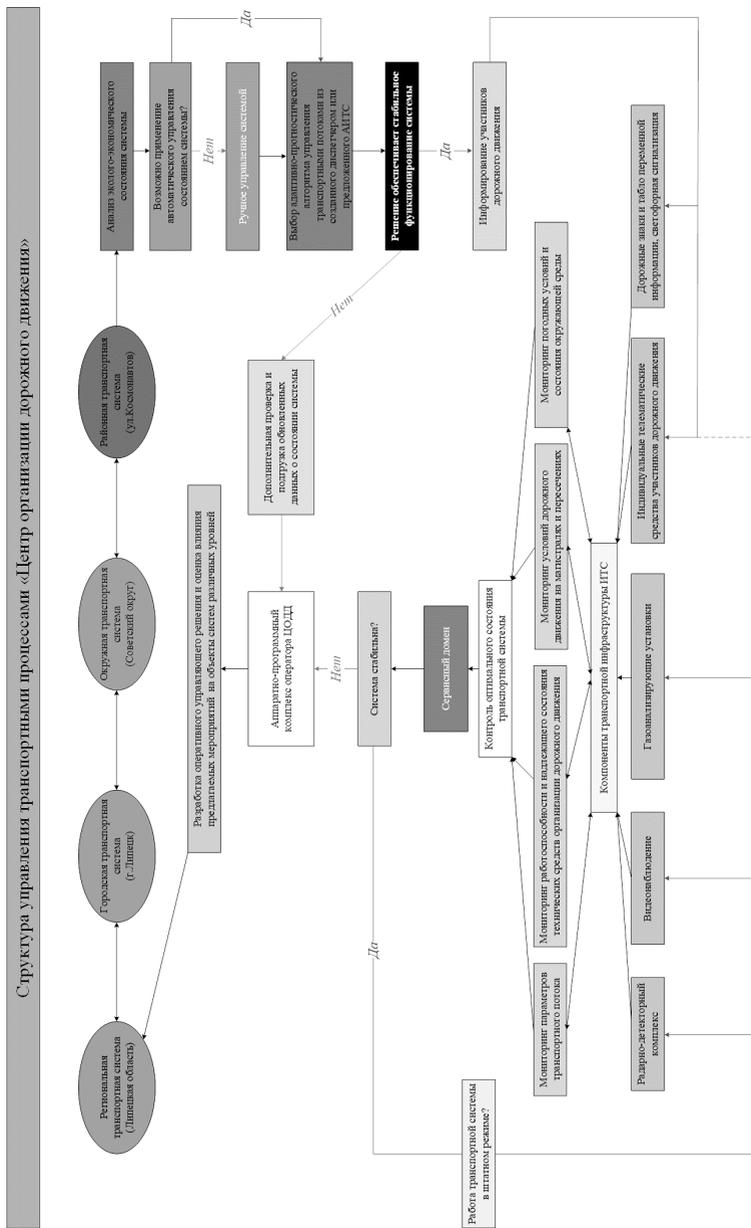


Рисунок 1 – Концептуальная схема организации управления транспортными потоками «Центр организации дорожного движения»

Разработанные мероприятия направлены на повышение конкурентоспособности региона в условиях глобализации мировой экономики. Обеспечение высокоэффективной работы системы возможно только при ведущей роли научно-образовательного комплекса региона. Главной задачей организации и планирования функционирования транспортного комплекса состоит в обеспечении рационального сочетания и использования всех ресурсов с целью наиболее полного удовлетворения потребностей населения в объеме и качестве транспортных услуг.

Библиографический список:

1. Применение имитационного моделирования для совершенствования функционирования модуля интеллектуальной транспортно-логистической системы / С. А. Ляпин, Ю. Н. Ризаева, Д. А. Кадасев, Н. В. Воронин // Проблемы управления и моделирования в сложных системах : XXI Международная конференция. - Самара, 2019. - С. 272-277.
2. Пахомова, Н. Г. Цифровая компания как фактор повышения эффективности бизнес-процессов / Н. Г. Пахомова // Современные подходы к трансформации концепций государственного регулирования и управления в социально-экономических системах. - Курск, 2020. - С. 36-39.
3. Круглов, И. В. Анализ социально-экономического развития Липецкой области / И. В. Круглов, Н. Г. Пахомова, Е. А. Хрючкина // Экономика: вчера, сегодня, завтра. - 2019. - Т. 9, № 5-1. - С. 303-311.
4. Локтионов, В. А. Организация муниципального управления транспортным комплексом / В. А. Локтионов // Инфраструктурные отрасли экономики: проблемы и перспективы развития. - 2015. - № 9. - С. 103-107.
5. Зубец, А. Ж. Государственная политика поддержки и направления развития транспортной отрасли российской федерации / А. Ж. Зубец // Вестник Московского университета им. С.Ю. Витте. Серия 1 Экономика и управление. - 2019. - № 3 (30). - С. 28-34.6.

CONCEPTUAL MODEL OF MANAGEMENT OF TRANSPORT COMPLEX IN THE REGION

Voronin N.V.

Key words: *public administration, traffic management center.*

The paper analyzes the transport system of the region, identifies a number of problems requiring a systematic intellectual approach, proposes a conceptual model of managing the transport complex by creating a center for traffic management.