

УДК 629.7:004.896:34

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЙ БАЗЫ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БЕСПИЛОТНЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ

*Аль Дарабсе А.М.Ф., студент 5 курса
Самолётостроительного факультета,
Маркова Е.В., кандидат экономических наук, доцент
кафедры «Экономика, управление и информатика»
Институт Авиационных технологий и Управления
Ульяновский государственный технический университет*

Ключевые слова: *беспилотные летательные аппараты, законодательство, конфиденциальность, безопасность, страхование, энергетика, государственное управление.*

Основная цель данной статьи – осветить юридические (положительные и отрицательные) последствия для постоянно расширяющегося применения и неправильного использования дронов, поскольку растущая индустрия БЛА не сбалансирована исчерпывающим регулированием.

Беспилотные летательные аппараты являются одним из конечных продуктов растущей популярности технологии видеонаблюдения. Это означает, что дроны могут собирать, хранить и публиковать большое количество данных, включая личные данные (фотографии и видеозаписи живых людей). Неизбежно, что такое широкое распространение БЛА может вызвать тревожные проблемы, такие как защита частной жизни, безопасность, ответственность по страхованию и ответственность, когда беспилотники используются не по назначению.

Проблема заключается в том, что беспилотник может быть использован незаконно и неэтично, собирая и храня личные данные с целью их публикации. Действительно, дроны теперь могут принадлежать частным лицам. Они бывают разных форм и размеров и служат различным целям. Новые коммерческие и экологические применения беспилотников становятся все более распространенными, в дополнение к их использованию в развлекательных и спортивных целях: беспилотники становятся все более дешевыми и популярными. Международная конвенция гражданской авиации установила правила безопасности для всех воздушных судов, включая дроны. В статье 3 соглашения говорится, что соглашение распространяется только на гражданские воздушные

суда, а не на правительственные воздушные суда. Правительственные самолеты определяются как самолеты, используемые в военных, таможенных и полицейских службах. Ни один государственный самолет не может пролетать над территорией другой страны без разрешения. Договаривающиеся государства обязуются при издании правил для своих правительственных воздушных судов должным образом учитывать безопасность судоходства на гражданских воздушных судах.

Государственные органы, например, полиция и пожарные, ожидают растущего использования дронов. К общим общественным применениям относятся правоохранительные органы, наблюдение и мониторинг отдельных лиц, защита инфраструктуры, уголовное расследование, общественная безопасность, мониторинг общественных событий, перехват сообщений и электронных устройств, пограничный патруль, пожаротушение, оказание помощи при бедствиях, военная подготовка, поиск и спасение. Например, бразильская экологическая полиция использует беспилотники для мониторинга обезлесения на Амазонке, сдерживания браконьеров и обнаружения незаконной добычи полезных ископаемых. Еще одно новое недавнее использование беспилотных летательных аппаратов связано с чрезвычайной ситуацией с мигрантами в Средиземном море: ЕС рассматривает возможность использования беспилотных летательных аппаратов для мониторинга границ и выявления незаконных въезжающих мигрантов – этот новый тип морского наблюдения может создать проблемы безопасности, потому что пилотируемые самолеты обычно летают в том же воздушном пространстве. Все эти приложения связаны с вопросами защиты конфиденциальности, безопасности и страховой ответственности. Действительно, злоупотребление дронами со стороны государственной администрации может привести к нерегулируемому надзору и вторжению в частную жизнь, так как информация может собираться без согласия и без баланса общественных интересов с другими интересами. Необходимо защитить эти технологические системы от преднамеренного и непреднамеренного вмешательства.

Существует много потенциальных новых применений дронов в государственном и частном секторах, а также в сельском хозяйстве, торговле, окружающей среде и энергетике. В то же время беспилотники представляют серьезную угрозу безопасности, поэтому необходимо не только принять и ввести в действие новое законодательство, но и адаптировать существующее законодательство. Сотрудничество между странами в отношении юрисдикции воздушного пространства является обязательным, и для обеспечения безопасности людей и имущества на

местах должны быть приняты общие стандарты и общие правила, и ответственность за страхование здесь имеет первостепенное значение.

Постоянно растущее применение и неправильное использование дронов могут иметь юридические (положительные и отрицательные) последствия. Одним из аспектов злоупотребления дронами является то, что частная информация может собираться государственными органами и частными лицами без согласия. Индустрия беспилотных летательных аппаратов может принять добровольные правила для разработки новой технологии, обеспечивающей стандарты безопасности. Следует предотвратить злоупотребление беспилотниками и нарушение конфиденциальности, например, запретить камеры с высоким разрешением вблизи чувствительных зон, если в этом нет необходимости. Кроме того, должна быть обеспечена безопасность людей и имущества, а законодательство, касающееся страхования в авиационной системе, должно быть расширено и включать правила использования беспилотников. Потенциальные выгоды, которые дроны могут принести обществу, и потенциальный вред от неправильного использования, должны быть сбалансированы. БЛА имеют большой потенциал во многих областях, но необходима разработка всеобъемлющей правовой базы.

Библиографический список:

1. Аль-Дарабсе, А. М. Ф. О вопросах профессиональной инженерной этики / А. М. Ф. Аль-Дарабсе, Е. В. Маркова // В мире научных открытий : материалы III Международной студенческой научной конференции. - 2019. - С. 28-31.
2. Аль-Дарабсе, А. М. Ф. Соотношение математики и физики в обучении / А. М. Ф. Аль-Дарабсе, Е. В. Маркова // В мире научных открытий : материалы III Международной студенческой научной конференции. - 2019. - С. 32-34.
3. Аль-Дарабсе, А. М. Ф. Модернизационный процесс физического образования студентов в рамках реализации государственной стратегии Российской Федерации / А. М. Ф. Аль-Дарабсе, Е. В. Маркова // В мире научных открытий : материалы III Международной студенческой научной конференции. - 2019. - С. 328-330.

IMPROVEMENT OF THE LEGISLATIVE FRAMEWORK FOR THE USE OF UNMANNED AIRCRAFT

Al Darabseh A.M.F., Markova E.V.

Key words: *unmanned aerial vehicles, legislation, confidentiality, security, insurance, energy, government.*

The main goal of this article is to highlight the legal (positive and negative) consequences for the ever-expanding use and misuse of drones, as the growing UAV industry is not balanced by comprehensive regulation.